

Daten und Fakten zur Nordbahntrasse

Eröffnung der Bahnstrecke	15.09.1879
Stilllegung Personenverkehr	27.09.1991
Endgültige Stilllegung (letzter Güterzug)	17.12.1999
Länge von Vohwinkel bis Wichlinghausen	rund 12 km
Gesamtlänge von Ladebühne bzw. Vohwinkel/Homannndamm bis Schee	rund 22 km
Maximale Steigung	12,5 ‰ (Promille)
Tunnel (Anzahl 7 Stück)	1 - Tescher Tunnel: 523m , 2-gleisig bei km 21,9 der - Rheinischen Strecke 2 - Dorp: 488m , 2-gleisig bei km 26 der Rheinischen Strecke 3 - Dorrenberg: 175m , 2-gleisig bei km 27,4 der Rheinischen Strecke 4 - Engelnberg: 171m , 2-gleisig bei km 29 der Rheinischen Strecke 5 - Rott: 364m , 2-gleisig bei km 31,3 der Rheinischen Strecke 6 - Fathloh: 85m 2-gleisig bei km 32,9 der Rheinischen Strecke 7 - Schee: 722m , 2 getrennte Röhren auf der Kohlenbahn zwischen Wuppertal und Sprockhövel
<u>Gesamtlänge Tunnelstrecken</u> (incl. 2. Röhre Tunnel Schee)	<u>3.250 m</u>
Längster Tunnel (Schee)	722 m
Anzahl Brücken	18
Anzahl Viadukte (Mehrbogenbrücken)	4
Längster und höchster Viadukt (Steinweg)	280 m
Anzahl Stützmauern	156
<u>Geplanter Ausbau</u> - Innerstädtischer Bereich (Vohwinkel/Homannndamm - Wichlinghausen) - „Außenäste“ (Kohlenbahn Wichlinghausen –Schee und Westabschnitte in Vohwinkel bis Stadtgrenze)	4 m Asphaltbelag für Rad und Inliner und 2 m gepflasterter Gehweg 3,50 m Asphaltbelag; im Abschnitt Braken – Tunnel Schee mit wassergebundener Decke.

Widmann