

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Laura Georges 563 - 4362 563 - 8422 laura.georges@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.10.2008
	Drucks.-Nr.:	VO/0849/08 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.11.2008	Bezirksvertretung Elberfeld-West	Entgegennahme o. B.
26.11.2008	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Sonnborner Ufer - Markierungsänderungen zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes		

Grund der Vorlage

Verbesserung der Leistungsfähigkeit

Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Sonnborner Ufer/Rutenbecker Weg ist nach Sportveranstaltungen in der Bayer Turnhalle nicht ausreichend. Die Signale K1 und K2 (Rutenbecker Weg) sind parallel geschaltet. Nach Veranstaltungen fließt der meiste Verkehr in Richtung BAB 46 (Westen). Dadurch staut sich der aus dem südlichen Teil des Rutenbecker Weges kommende wartepflichtige Linksabbieger erheblich zurück.

Um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten müssen die Ströme aus Norden und Süden gleichzeitig abfließen können.

Über die durchgezogene mittlere Fahrbahnbegrenzung auf dem Sonnborner Ufer wird jedem Strom ein Fahrstreifen zugeordnet. Dadurch können die abbiegenden Verkehrsströme aus dem Rutenbecker Weg konfliktfrei abfließen. Eine weitere Markierung im Kreuzungsbereich führt die Kfz auf die jeweiligen Fahrstreifen.

Die Ummarkierung wird für ein halbes Jahr als Versuch in „Gelbmarkierung“ auf die Fahrbahn aufgebracht und wird bei Bewährung durch dauerhafte Markierung ersetzt werden.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Mittel in Höhe von 500€ stehen im Teilergebnisplan 2008 für die Projektgruppe 5401 „Öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.001 „Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Maßnahme wird kurzfristig umgesetzt.

Anlagen

Anlage 01 – Lageplan