

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Laura Georges 563 - 4362 563 - 8422 laura.georges@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.10.2008
	Drucks.-Nr.:	VO/0840/08 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.11.2008	Bezirksvertretung Elberfeld-West	Empfehlung/Anhörung
26.11.2008	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Varresbecker Straße 20-46 - Neuordnung des Parkraumes		

Grund der Vorlage

Bitte der Anwohner der Varresbecker Straße um Prüfung der Parksituation.

Beschlussvorschlag

Der Verkehrsausschuss beschließt die Maßnahme Varresbecker Straße 20-46 – Änderung der Parkflächen.

Einverständnisse

Der Beauftragte für die nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmer ist einverstanden.
 Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Auf Anfrage der Anwohner wurde die Varresbecker Straße hinsichtlich der Parksituation überprüft. Auf der nord-westlichen Seite ist das Parken auf dem Gehweg zwischen den Bäumen angeordnet. Auf der süd-östlichen Seite parken die Fahrzeuge auf der Fahrbahn. Ortsbesichtigungen haben ergeben, dass der zur Verfügung stehende Parkraum nicht ausreicht und die Fahrzeuge in „zweiter Reihe“ geparkt werden, so dass der Parkstreifen nicht mehr regelkonform genutzt werden kann. Das Aus- oder Einparken erfolgt zwangsläufig über den breit angelegten Gehweg.(siehe Anlage 02 - Foto)

Um die Sicherheit der Fußgänger zu erhöhen und um mehr Parkraum zu schaffen, wird das Parken auf der nord-westlichen Seite auch auf die Fahrbahn verlegt. Somit können die Flächen vor den Bäumen als Parkfläche genutzt werden und erweitern die Parkplätze von vorher 11 auf 15-16 Plätze. Auf dem vorhandenen Parkstreifen verhindern Absperrpoller das Parken zwischen den Bäumen und machen somit das Befahren des Gehweges grundlos.

Die Fahrbahn hat eine gesamte Breite von 11,30m. Bei einer Parkstandbreite von 2,00m auf beiden Seiten ergeben sich 7,30m Restbreite, welche ausreichend Platz für den Begegnungsfall zweier Lkw bietet. Der Verkehrsfluss wird somit nicht beeinflusst.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Mittel in Höhe von 3.100€ stehen im Teilergebnisplan 2008 für die Projektgruppe 5401 „Öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.001 „Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung der Maßnahme soll in Abhängigkeit der Beschlussfassung durch den Verkehrsausschuss zeitnah erfolgen.

Anlagen

Anlage 01 – Lageplan
Anlage 02 – Foto