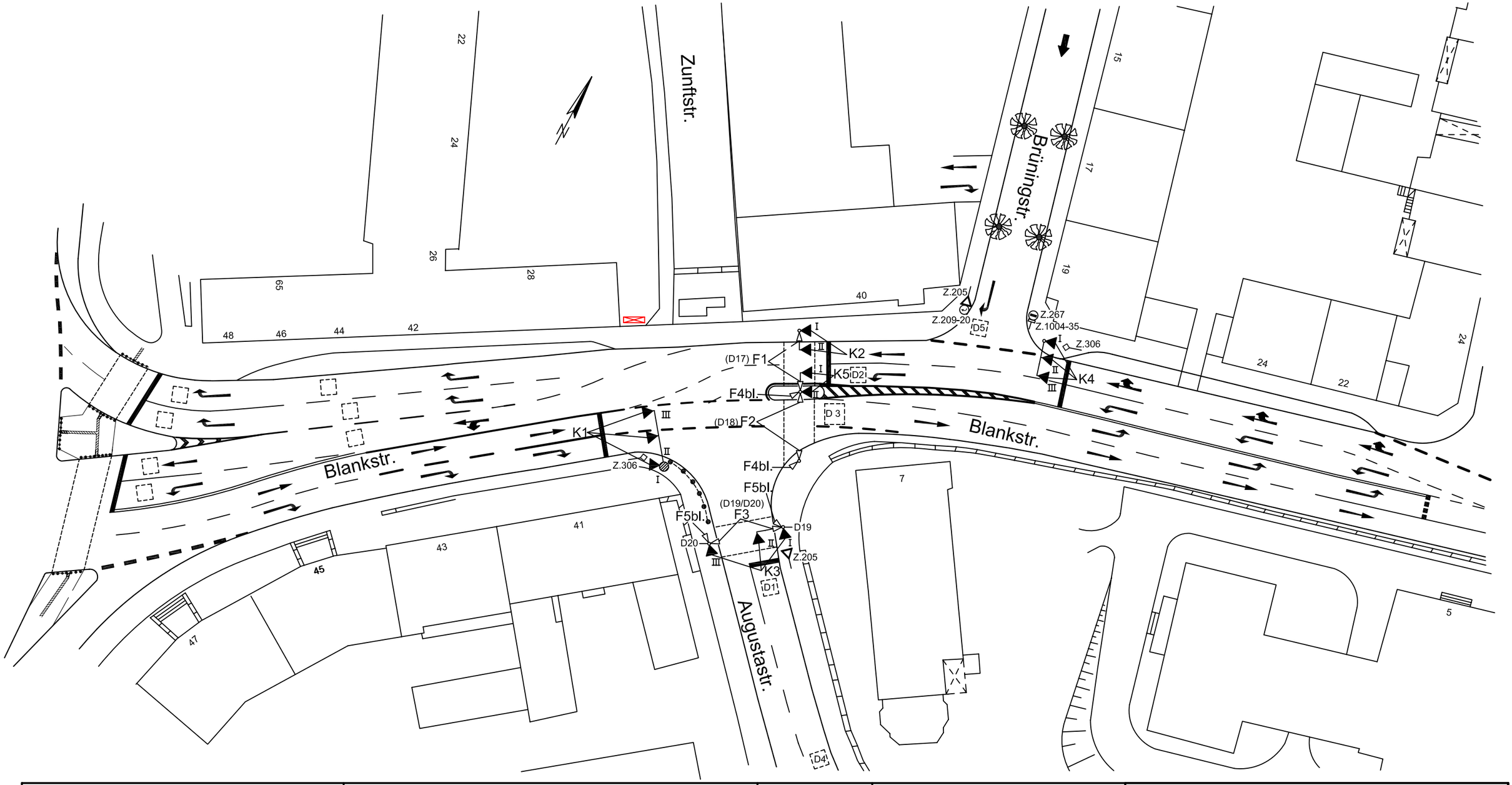

SINNBILDER

SG	I			II			III			IV		
K 1	A	–		C	–		B	–				
K 2	A	↑		B	↑							
K 3	A	–		C	–		B	–				
K 4	A	–		C	–		B	–				
K 5	A	←		B	←							

DETEKTOREN UND TASTEN

Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.
D 1	K 3	2	D 13			D 25		
D 2	K 5	2	D 14			D 26		
D 3	K 1	-30	D 15			D 27		
D 4	K 3	30	D 16			D 28		
D 5	K 4	-13	D 17	F 1		D 29		
D 6			D 18	F 2		D 30		
D 7			D 19	F 3		D 31		
D 8			D 20	F 3		D 32		
D 9			D 21			D 33		
D 10			D 22			D 34		
D 11			D 23			D 35		
D 12			D 24			D 36		

1) Signal D = 300 mm
2) Rotsignal D = 300 mm
3) Signalgeber mit Sichtblende
4) Doppelreflektor im Rotsignal
5) 1-begriffig Gelb-Blinken
6) 2-begriffig Gelb und Grün
7) 2-begriffig Rot und Gelb
8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün

VIB: Blinden-Vibrationstasten
: Passiver Infarot-Detektor
: Kamera Videosystem

ÖPNV ANFO

Ri.	SG
1	→ K 1
2	K 4/ K 2
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

BESONDERHEITEN

Messwert	D 1, D 3, D 4
Blindenakustik	Lockton: F 1, F 3
F4bl./F5bl.	Signal D = 300 mm

Ersatz für Plan
Nr.: 227
vom: 05.06.08

STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA

Blankstr. / Augustastr.

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blöser	Burmeister	Backhaus	Büdicker

Maßstab:	Datum:	SiSi vom:	LZA - Nr.:
1 : 500	16.06.2008	16.06.2008	227
5m	Gerätetyp :	MS	