

Anlage I  
Verkehrsinfrastruktur Wall und Friedrichstraße



**1. Wall, Eingang rechts/  
Ecke Schlossbleiche**

Situation jetzt:

Bis 16 Uhr Anlieger frei  
Ab 16 Uhr bis 19 Uhr Einfahrt untersagt  
Ab 19 Uhr frei für alle Pkw mit Achtung  
Fußgängerquerverkehr

Vorschlag WfW:

Ganztägige Öffnung des Walls für alle Fahrzeuge  
dabei Geschwindigkeitsbegrenzung auf  
30 km/h



**2. Wall, Eingang links/  
Ecke Schlossbleiche**

Situation jetzt:

1. Hinweis auf Parkplatz v. d. Heydt-Museum  
2. Ein „rückseitiger“ Stadtplan nutzt dem auswärtigen  
Besucher mit Pkw nichts, wenn er nicht an-  
halten darf

Vorschlag WfW:

Siehe Bild 3



**3. Eingang Wall**

Situation jetzt:

Schraffierte Fläche mit Fahrtrichtungsanzeiger

Vorschlag WfW:

Umwandlung in eingeschränktes Halteverbot für  
kurzzeitiges Halten



#### 4. Wall bis Neumarkt

##### Situation jetzt:

23 Plätze (eingeschränktes Halteverbot, Mo-Fr 7-19 Uhr, Sa 7-14 Uhr; ab 16 Uhr Einfahrt untersagt)

##### Zusätzlich vorhanden:

- 5 Stellplätze Taxi
- 2 Stellplätze Behinderte (siehe Bild 5)
- 4 Stellplätze Taxi
- 7 Stellplätze Taxi vor Kaufhof (siehe Bild 6)

##### Vorschlag WfW:

- 23 Plätze
- Parken mit Parkschein von 9-19 Uhr
- Umwandlung von 4 Taxistellplätzen (vor Sportarena) in Parken mit Parkschein von 9-19 Uhr



5.



6.



#### 5. Friedrichstraße

##### Situation jetzt:

Fußgängerzone, Busse und Taxi frei

##### Vorschlag WfW:

- Öffnung für Individualverkehr mit Zusatz „Anlieger frei“
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h



## **6. Friedrichstraße**

### Situation jetzt:

Stellflächen für 8 Pkw vorhanden, davon 3 eingerichtet als Parkplätze für Behinderte

### Vorschlag WfW:

Beibehalten von 3 Plätzen Parken für Behinderte  
(Neu-)Einrichtung von 5 Plätzen mit Parkschein-  
automat