

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Glittenberg 563 5524 563 8048 Dirk.Glittenberg@stadt.wuppertal.de
	Datum:	07.08.2007
	Drucks.-Nr.:	VO/0671/07 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
06.11.2007	Bezirksvertretung Oberbarmen	Entscheidung
Straßeninstandsetzungsmaßnahmen im Bezirk		

Grund der Vorlage

Durchführung von Straßeninstandsetzungsmaßnahmen im Bezirk Oberbarmen in den Jahren 2008 und 2009.

Beschlussvorschlag

Den vorgesehenen Straßeninstandsetzungsmaßnahmen wird zugestimmt.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Bronold

Begründung

Es sind Straßeninstandsetzungsmaßnahmen in folgenden Straßen bzw. Straßenabschnitten vorgesehen:

- 1) **Dellbusch** von Schraberg bis Am Heckendorn
- Fahrbahninstandsetzung-
- 2) **Haselrain** von Dellbusch bis Ende (Sackgasse) und
von Haselrain bis Ende (Sackgasse / Wendehammer)
- Fahrbahninstandsetzung-

- 3) **Schraberg** von Haus Nr. 49 bis 61 (Sackgasse)
- Fahrbahninstandsetzung-
- 4) **Imkerweg** von Schraberg bis Haus Nr. 12
- Fahrbahninstandsetzung-
- 5) **Am Heckendorn** von Dellbusch bis Haus Nr. 21
- Fahrbahninstandsetzung-
- 6) **Wichlinghauser Schulstraße** von Eylauer Straße bis Ende (Sackgasse)
- Fahrbahninstandsetzung-
- 7) **Osteroder Straße** von Eylauer Straße bis Tütersburg
- Fahrbahninstandsetzung-
- 8) **Kuckuckstraße** von Märkische Straße bis unterhalb Haus Nr. 21 und
von oberhalb Haus Nr. 33 bis Müggenburg
- Fahrbahninstandsetzung-
- 9) **Eylauer Straße** von Wichlinghauser Schulstraße bis Haus Nr. 21 (Sackgasse)
- Fahrbahninstandsetzung-
- 10) **Stollenstraße** von Westkotter Straße bis Eylauer Straße
- Fahrbahninstandsetzung-

Bei der Priorisierung der vorgeschlagenen Straßen werden grundsätzlich folgende Kriterien berücksichtigt:

- Straßenzustand (Substanz, Oberfläche), Schadensentwicklung
- Verkehrliche Bedeutung (Verkehrsbelastung, Anbindung an öffentliche Einrichtungen)
- Verkehrssicherheit (Hinweise Betriebshof, Verpflichtungen aus Unfallkommission)
- Zusammenhang mit anderen Maßnahmen (WSW, etc.)

Bei den in dieser Vorlage genannten Straßen spielt die verkehrliche Bedeutung nur eine untergeordnete Rolle, da es sich ausschließlich um Anliegerstraßen bzw. Haupterschließungsstraßen handelt.

Kosten und Finanzierung

Die Finanzierung der o. g. Maßnahmen erfolgt aus bezirksbezogenen Mitteln (Unterhaltung, Ausbau und Neubefestigung). Die Kosten entsprechen den zur Verfügung stehenden Budgetansätzen und betragen voraussichtlich (in Euro):

	Haushaltsjahr 2008	Haushaltsjahr 2009
1) 6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	23.400,-	
2) 6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	22.000,-	
3) 6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	5.000,-	
4) 6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	11.000,-	
5) 6301-511.0006 (Unterhaltung)	10.250,-	

6)	6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	12.000,-
7)	6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	23.000,-
8)	6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	22.000,-
9)	6301-955.0006 (Ausbau und Neubefestigung)	4.400,-
10)	6301-511.0006 (Unterhaltung)	10.250,-

Sofern aus der Ausschreibung bzw. Baudurchführung ein erhöhter Mittelbedarf resultiert, wird dieser im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen.

Zeitplan

1) bis 5) 1. Jahreshälfte 2008

6) bis 10) 1. Jahreshälfte 2009

Weitere Straßeninstandsetzungsmaßnahmen, deren Finanzierung aus allgemeinen Straßenunterhaltungsmitteln erfolgt, werden der Bezirksvertretung zur Kenntnis gegeben.