

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Zentrale Dienstleistungen
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 403 - Finanzen
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Sylvia Hübler 563 5187 563 4742 sylvia.huebler@stadt.wuppertal.de
	Datum:	31.05.2007
Drucks.-Nr.:		VO/0500/07/1-A öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
11.06.2007	Rat der Stadt Wuppertal	Entgegennahme o. B.
Schwebebahnfinanzierung		

Grund der Vorlage

Beantwortung der Anfrage der WfW-Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal vom 22.05.2007;
Drs. VO/0500/07

Beschlussvorschlag

Die Antworten der Verwaltung werden ohne Beschluss entgegen genommen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Dr. Slawig

Begründung

Die Antworten sind kursiv gedruckt:

1. Ist das Moderationsverfahren zwischen der Stadt Wuppertal und der Landesregierung bezüglich der Kostenverteilung des Schwebebahnausbaus inzwischen abgeschlossen? Zu welchen Ergebnissen hat es geführt?

Das Mediationsverfahren zwischen der WSW und der Landesregierung ist noch nicht abgeschlossen. Die Empfehlung des Mediators, die seit Herbst letzten Jahres dem Verkehrsministerium und der Bezirksregierung Düsseldorf vorliegt, befindet sich dort nach wie vor in der Beratung und Abstimmung. Zur Klärung des weiteren Vorgehens wird in Kürze ein Gespräch der Verwaltungsspitze mit dem Verkehrsminister

stattfinden.

2. Wie hoch ist der aktuelle Kalkulationsstand der Kosten für den endgültigen Ausbau der Schwebebahn (einschl. gegebenenfalls noch zu beantragender Baumaßnahmen; ohne die Beschaffung neuer Fahrzeuge)?

Der Kostenrahmen beträgt nach wie vor 483,6 Mio. €, bezogen auf den Fertigstellungszeitpunkt 2009. Bezogen auf den derzeit realistischen Fertigstellungszeitpunkt 2011/2012 ergibt sich durch kalkulatorische Mehrkosten aus Lohn- und Materialkostensteigerung, Eigenleistungen durch das Projektteam usw.. nach jetzigem Stand ein Betrag von 488,5 Mio. €.

3. Gibt es Förderungsanträge neueren Datums an die Landesregierung, z.B. für Sicherungs- und Steuerungsanlagen, über die noch nicht entschieden worden ist? Über welche Beträge belaufen sich gegebenenfalls diese Anträge und wie ist der Entscheidungsstand?

Die Kosten für das Sicherungs- und Steuerungssystem sind Bestandteil der unter 2) genannten Gesamtkosten und sind mit der Gesamtmaßnahme bewilligt. Noch nicht bewilligt sind die separat laufenden Änderungsanträge für die Haltestellen Zoo und Vohwinkel. Die Anträge belaufen sich auf 18,5 Mio. € für Vohwinkel und 7,3 Mio. € für Zoo. Sie befinden sich bei der Bezirksregierung in Bearbeitung.

Kosten und Finanzierung

./.

Zeitplan

./.

Anlagen

./.