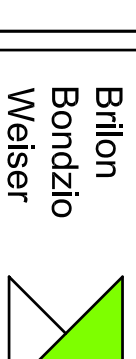


- | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Fahrbahn | ① 4 cm Splittmasstixasphalt 0/11 mm S | ⑤ 8 cm Pflaster 10/20 cm | Randeinfassungen | ⑨ Asphalttrinne 3,5/15 cm | Parkstreifen: |
| | ② 8 cm Asphaltbinderschicht 0/22 mm S | ⑥ 3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5 mm | | ⑩ Hochbordstein 12/15/30 cm | 14 cm Großpflaster 16/16 cm |
| | ③ 14 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS | ⑦ 8 cm bit. Tragschicht 0/22 C | | ⑪ Rasenkantenstein 8/20 cm | 4 cm Brechsand - Splittgemisch 0/8 mm |
| | ④ 29 cm Schottertragschicht 0/56 mm | ⑧ 16 cm Kalksteinschotter 0/45 mm | | ⑫ Mauerscheibe Lastfall SLW 60 | 10 cm bit. Tragschicht 0/22 C |
| | | | | Mindestwandstärke: 25 cm | 27 cm Schottertragschicht 0/56 mm |
| | | | | Rundbordstein 15/22 cm, r=2 | |
| | | | | Schwerlasttrinne b=16,0 cm | |
| | | | | Belastungsklasse E | |

gem. RStO 01
Tafel 1
Bauklasse II
Zeile 1

Provisorium rechte Seite:
Asphaltbereiche ohne Asphalttrinne
ausführen. Tragschicht abtreppen.
50 cm Berme und Böschung anschließen.



**Brillion
Bondzio
Weiser**

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen

Fon: (02 34) 9 71 93 64
Fax: (02 34) 9 71 93 66

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

Stadt Wuppertal
Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal

Projekt:
Erschließung des Gewerbestraßenparkplatzes VohRang

Darstellung:
Ausbaquerschnitt
Planstraße A

Reg.-Nr.:	3423AQ01	Maßstab:	1 : 50	Datum:	02.05.2007
gezeichnet:	Uellenberg	geprüft:	Rotert	Projektleiter:	