

<b>Beschlussvorlage BV</b>	Geschäftsbereich	Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Rainer Widmann
	Telefon (0202)	563 6363
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	Rainer.Widmann@stadt.wuppertal.de
	Datum:	26.01.2007
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0087/07</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>13.02.2007</b>	<b>Bezirksvertretung Heckinghausen</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Einrichtung der Tempo-30-Zone Nr. 70 im Bereich Auf der Bleiche / Mohrenstraße in Heckinghausen</b>		

### Grund der Vorlage

Anregungen aus der Bevölkerung und Beratung in der Bezirksvertretung Heckinghausen am 12.09.06

### Beschlussvorschlag

Der Einrichtung der Tempo-30-Zone im Bereich Auf der Bleiche / Mohrenstraße gemäß beiliegendem Lageplan wird zugestimmt.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Uebrick

### Begründung

Der Rat der Stadt Wuppertal hat in seiner Sitzung vom 27.01.1992 mit der Drucksache Nr. 2863/90 – Ergänzung des Grundnetzes der Verkehrsstraßen, die Tempo-30 Zonen Konzeption für das Stadtgebiet Wuppertal beschlossen.

Für das Quartier Auf der Bleiche / Mohrenstraße war bereits im damals von der Verwaltung vorgelegten Konzept die Einrichtung einer Tempo-30-Zone mit der laufenden Nummer 70

vorgesehen.

Die Bezirksvertretung Heckinghausen hat die o.g. Drucksache zum Grundnetz der Verkehrsstraßen und Tempo-30 Zonen in Wuppertal zwar grundsätzlich zugestimmt, bat aber in der Sitzung am 8.10.1991 die Verwaltung jeweils einzelne Drucksachen für die Einrichtung von Tempo-30-Zonen vorzulegen. Nach mehrfacher Beratung wurde in der Sitzung am 9.2.1993 die Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Quartier Auf der Bleiche / Mohrenstraße als nicht notwendig abgelehnt.

Inzwischen hat sich allerdings der Charakter des Gebietes durch die Neubebauung mit Wohnraum und der Ansiedlung eines Altenheimes geändert. Aufgrund von mehreren Bürgeranfragen und der Beratung in der Bezirksvertretung Heckinghausen am 12.09.06 hat die Verwaltung im Team zur Verbesserung der Verkehrssicherheit die Situation erneut geprüft und schlägt die Einrichtung einer Tempo-30-Zone vor. Des Weiteren wird vorgeschlagen, den Parkraum auf der Mohrenstraße neu zu gliedern, um so das zu schnelle Befahren der Straße zu unterbinden. Eine entsprechende Planung soll der Bezirksvertretung nach Zustimmung zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone vorgelegt werden. Erst wenn diese Maßnahmen nicht zu dem gewünschten Erfolg führen, sind ggf. weitergehende verkehrsberuhigende Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit zu prüfen.

### **Kosten und Finanzierung**

Für die Umsetzung der Maßnahme müssen an den Einmündungen Waldeckstraße / Auf der Bleiche und Mohrenstraße, sowie an der Einmündung Auf der Bleiche / Heckinghauser Straße je 3 Tempo-30-Zonen Schilder mit Zonenbeginn und –Ende installiert werden. An der Einmündung Müller Straße / Heckinghauser Straße muss ein Tempo-30-Zonen Ende Schild angebracht werden.

Die Gesamtkosten belaufen sich je nach Schildertyp auf rund 750 € bei Anbringung an einem Mast, bzw. 850 € bei Installation eines Rohrbogens auf der Fahrbahn im Eingangsbereich. Von der Verwaltung wird die 2. unwesentlich teurere Maßnahme vorgeschlagen, da diese besser erkennbar ist.

Haushaltsmittel stehen bei der Produktgruppe 5401 "Öffentliche Verkehrsflächen" (bisherigen Haushaltsstelle 6303-950.0545 "Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit") zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Die Umsetzung kann direkt nach Beschluss innerhalb von ca. 2 Monaten erfolgen.

### **Anlagen**

Anlage-01\_Übersichtsplan