

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Jürgen Tannenfels 563 4770 563 8036 juergen.tannenfels@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.02.2006
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0191/06</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>15.03.2006</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>15.03.2006</b>	<b>Bezirksvertretung Vohwinkel</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Halt der Linie RE 13 und RE 7 am Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel</b>		

### Grund der Vorlage

Veränderung des Sachstandes zum Halt der Linie RE 13 in Wuppertal-Vohwinkel.

### Beschlussvorschlag

Der Sachstandsbericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Bayer

### Begründung

In den letzten Jahren seit Einführung (2002) der Zwischenstufe des Integralen Taktfahrplans II (ITF II) sind die Bedienungen der Bahnhöfe in Wuppertal-Barmen und Wuppertal-Vohwinkel eingeschränkt worden. Gemeinsame Forderung von Politik, Bürgerschaft und Verwaltung war die möglichst rasche Wiedereinführung aufgelassener bzw. der Vollzug bestellter Systemhalte von Regional-Express-Linien. Dies sind laut ITF II für die Linie RE 7 (Krefeld – Neuss – Köln – Solingen-Ohligs – Wuppertal Hbf. – Wuppertal-Oberbarmen – Hagen – Hamm – Münster - Rheine) die Halte in Wuppertal-Barmen und Wuppertal-Vohwinkel sowie für die Linie RE 13 (Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Neuss –

Düsseldorf – Wuppertal-Hbf – Wuppertal-Barmen – Wuppertal-Oberbarmen – Hagen – Unna - Hamm) der Halt in Wuppertal-Vohwinkel.

Hauptgrund für das „Auflassen“ der Bahnhöfe in Wuppertal ist nach Aussage von DB Regio NRW und DB Netz der knapp bemessene Fahrplan in Verbindung mit nicht ausreichenden infrastrukturellen Kapazitäten.

Die bis dato immer wieder verschobene Infrastrukturmaßnahme in Düsseldorf-Gerresheim, welche Voraussetzung für den Halt der Linie RE 13 in Wuppertal-Vohwinkel ist, ist im ITF-Koordinierungskreis der Agentur Nahverkehr NRW (Teilnehmer: alle SPNV-Zweckverbände in NRW, MBV, DB Regio und DB Netz) terminiert worden.

Der Baubeginn ist für den 02.05.2006 und die voraussichtliche Fertigstellung für 06 – 12/2007 festgelegt worden.

Die Einführung des Haltes der Linie RE 13 am Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel wird zum Fahrplanwechsel 12/2007 gemäß beigefügtem Schreiben der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR vom 08.02.2006 in Aussicht gestellt. Diese Linie befindet sich zur Zeit einschließlich des seit Jahren vorgesehenen Halts in Wuppertal-Vohwinkel im Ausschreibungswettbewerb.

Zur Linie RE 7 gibt es keinen neuen Sachstand zu berichten. Im Zulauf auf Köln sind ebenfalls erhebliche Vorlaufmaßnahmen zur Verbesserung der Schienenverkehrsinfrastruktur notwendig. Die voraussichtliche Fertigstellung dieser baulichen Maßnahmen wurde von der DB Regio NRW auf den Dezember diesen Jahres terminiert, so dass die Linie RE 7 in Wuppertal-Vohwinkel frühestens ab dem nächsten Fahrplanwechsel (2006/2007) halten könnte.

## **Anlagen**

Anlage 1: Schreiben der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR vom 08.02.2006