

## **VO/1078/05/01**

### **Bauleitplanverfahren Nr. 963 -Bahnstraße Ost- Behandlung der Anregungen und Satzungsbeschluss**

#### **Beschlüsse:**

**19.10.2005      SI/3727/05      Bezirksvertretung Vohwinkel      TOP 4.1**

Die Vorlage wird unter Verweis auf den Beschluss der BV Vohwinkel zur Dr. VO/1078/05 (TOP 4) als Ergänzung zur Kenntnis genommen.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmigkeit

**25.10.2005      SI/3553/05      Ausschuss Bauplanung      TOP 6.1**

Der Abwägungstext unter Punkt 8b der Anlage 03 zur VO/1078/05 wird wie folgt geändert:

#### **8b Anregung (ÖPNV)**

Aus Gründen der Verkehrssicherheit regen die WSW an, die geplante Bushaldebucht in den Bereich nördlich der Erschließungsstraße zum Gewerbegebiet zu verlegen. Durch die geplante Lage seien die Sichtverhältnisse der Busfahrer nach hinten wegen der südlichen Krümmung der Bahnstraße sowie für Abbieger aus der Erschließungsstraße eingeschränkt, die Voraussetzungen für den Einbau notwendiger Querungshilfen ungünstig, sowie der Abstand zur Haltestelle „Grünwald“ sehr kurz.

zu 8b Beschlussvorschlag = Der Anregung wird nicht gefolgt

Durch die Verlegung der Haltestelle nach Norden wird die Einrichtung einer -wie durch den Anreger richtig erkannten- notwendigen Querungshilfe unmöglich, da sich die Haltestelle dann im unmittelbaren Bereich der von Norden kommenden Linksabbiegerspur befände. Straßen NRW –als Träger der Straßenbaulast- besteht aufgrund von Verkehrssicherheitsaspekten auf dem Verbleib der Querungshilfe im Einmündungsbereich der neuen Erschließungsstraße. Insofern ist für den Abschluss der zwingend erforderlichen Verwaltungsvereinbarung zwischen Straßen NRW und Stadt Wuppertal der Verbleib der Querungshilfe im Einmündungsbereich erforderlich.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Stimmenmehrheit gegen die Grünen bei Enthaltung der WFW.