

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Johannes Blöser
	Telefon (0202)	563 5536
	Fax (0202)	563 8073
	E-Mail	johannes.bloeser@stadt.wuppertal.de
	Datum:	06.09.2005
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1110/05</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>19.10.2005</b>	<b>Bezirksvertretung Cronenberg</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>26.10.2005</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Errichtung von Signalregelungen auf der Theishahner Straße</b>		

### Grund der Vorlage

Verkehrsfreigabe eines Teilstücks der L 418 – Tunnel Burgholz

### Beschlussvorschlag

1. An der Kreuzung Theishahner Straße / L 418 / MVA wird mit Verkehrsfreigabe des Teilstücks der L 418 der signaltechnischen Erweiterung und der Einrichtung von Wechselverkehrszeichen, die frühzeitig eine Tunnelsperrung anzeigen, zugestimmt.
2. Der Errichtung einer Signalanlage an der Ausfahrt der L 418 – Tunnel Burgholz – auf die Theishahner Straße wird mit Verkehrsfreigabe des Teilstücks der L 418 zugestimmt.

### Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden

### Unterschrift

Bronold

### Begründung

Die zukünftig zu erwartenden Verkehrsverlagerungen nach Inbetriebnahme des Teilstücks der L 418 – Tunnel Burgholz – führen an den Anschlussstellen auf der Theishahner Straße zu erforderlichen Begleitmaßnahmen.

Die vorhandene Lichtzeichenanlage (LZA) an der Kreuzung Theishahner Straße / L 418 / Zufahrt Müllverbrennungsanlage (MVA) muss signaltechnisch um die Möglichkeit der Zufahrten zur L 418 erweitert werden.

Aus Richtung Küllenhahner Straße wird bei Bevorrechtigung der stärkeren Verkehrsströme zu Lasten der heute vorhandenen Rechtsabbiegespur zur MVA neben der Mischspur (geradeaus und rechts) eine Linksabbiegespur zur L 418 – Tunnel Burgholz angelegt. In der Gegenrichtung wird die Spuraufteilung nicht verändert und die Rechtsabbiegemöglichkeit für den Normalbetrieb ungeregelt hergestellt.

Die Zufahrten an der Kreuzung führen in das neu hergestellte Teilstück der L 418 und hier unmittelbar auf den Tunnel Burgholz zu. Für eine vorausschauende Verkehrsführung, wird die Signalanlage mit der Tunnelsteuerung koordiniert. Wird bei Störfällen der Tunnel gesperrt, zeigen in allen drei Zufahrten Wechselwegweiser mit zwei blinkenden Feldern, dem Verkehrszeichen „Gefahrstelle“ und der Aufschrift „Tunnel gesperrt“, warum die Signale für die jeweilige Zufahrt kein Grün schalten, bzw. warum die im Normalfall dunklen Signale der Rechtsabbiegespur Rot zeigen.

Aus Anlage 1 ist die Umplanung auf dem Lageplan der LZA 987 ersichtlich.

Im Bereich der Zufahrt L 418 Richtung Lichtscheid wird gegenüber die Ausfahrt der L 418 aus Richtung Tunnel Burgholz unter Verkehr genommen. Zu diesem Zeitpunkt ist eine Signalregelung zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erforderlich.

Die Information der Tunnelsperrung liegt für die verkehrstechnische Steuerung der Anlage auch hier vor. Es ist jedoch an dieser Stelle nicht erforderlich diese Information dem Verkehrsteilnehmer anzuzeigen, da bei verkehrsunabhängiger Steuerung Signale der Ausfahrt kein Grün erhalten, wenn die Detektion keinen Bedarf weiter meldet.

Aus Anlage 2 ist die Planung auf dem Lageplan der LZA 988 ersichtlich.

Mit Inbetriebnahme der Anlagen, die über das Verkehrsrechnersystem der Stadt Wuppertal gesteuert werden, wird eine koordinierte Steuerung der Theishahner Straße geschaltet. Gleichzeitig werden die Anlagen mit der verkehrsunabhängigen Steuerung die örtlichen Bedarfe so steuern, dass für Abbieger und untergeordnete Einmündungen, wie auch an anderen koordinierten Straßen üblich, eine dem tatsächlichen Aufkommen entsprechende Grünzeit geschaltet wird.

## **Kosten und Finanzierung**

Die gesamten Baukosten werden aus dem Projekt „Tunnel Burgholz“ über den Landesbetrieb Straßen NRW finanziert.

## **Zeitplan**

Die Arbeiten werden in 2005 abgeschlossen, so dass bei Verkehrsfreigabe der L 418 die Signalsteuerung in Betrieb genommen werden kann.

## **Anlagen**

Anlage 1 – Lageplan der LZA 987 Theishahner Straße / L 418 / MVA

Anlage 2 – Lageplan der LZA 988 Theishahner Straße / L 418 / Süd Rampe