

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	04.07.2005
	Drucks.-Nr.:	VO/0887/05 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
25.10.2005	Bezirksvertretung Oberbarmen	Empfehlung/Anhörung
26.10.2005	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
02.11.2005	Ausschuss für Finanzen und Beteiligungssteuerung	
	Empfehlung/Anhörung	
09.11.2005	Hauptausschuss	Empfehlung/Anhörung
14.11.2005	Rat der Stadt Wuppertal	Entscheidung
Gewerbegebiet Im Hölken		

Grund der Vorlage

Straßenausbau zur Erschließung des Gewerbegebietes Im Hölken.

Beschlussvorschlag

Entscheidung durch den Ausschuss für Verkehr:

1.) Die Durchführung der Maßnahme zum Ausbau der Stichstraße wird zu Baukosten in Höhe von 165.000,00 € beschlossen

Entscheidung durch den Rat der Stadt Wuppertal:

2.) Im Vermögenshaushalt 2005 wird im Unterabschnitt 6003 „Straßenbau“ der Leistung einer außerplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 165.000,00 € zugestimmt.

3.) Zur Deckung der außerplanmäßigen Ausgabe wird bei der Haushaltsstelle 6303-950.0012 „Gewerbeerschließung Linde“ ein entsprechender Betrag gesperrt.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Der Beauftragte für den nicht motorisierten Verkehr ist einverstanden.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Das Gewerbegebiet Im Hölken liegt im Geltungsbereich des B-Plans 901. Im Norden wird das Gewerbegebiet von der ehemaligen Bahnstrecke (Wichlinghausen – Schee) und im östlichen Bereich durch die B 51 eingegrenzt. Der B-Plan weist innerhalb des Gewerbegebietes eine private Erschließungsstraße aus. Zur Zeit ist die äußere Erschließung für das Gewerbegebiet Im Hölken nicht gesichert. Der Straßenentwurf sieht eine Stichstraße von der Linderhauser Straße zu der privaten Erschließungsstraße vor. Der Ausbau der projektierten Stichstraße findet innerhalb der Straßenbegrenzungslinien statt - Grunderwerb ist nicht zu tätigen.

Die geplante Stichstraße wird auf einer Länge von 55,00 m ausgebaut. Der Straßenquerschnitt teilt sich wie folgt auf:

Fahrbahn 6,00 m, Gehweg 2,50 m und Schrammbord 0,50 m.

Der Gesamtstraßenquerschnitt beträgt 9,00 m. Für den Straßenbau muss der vorhandene Bahndamm der stillgelegten Bahnstrecke auf einer Länge von 15,00 m abgetragen werden. Aus straßenentwurfstechnischer Sicht wurde beim geplanten Straßenausbau berücksichtigt, dass möglicherweise – falls die Finanzierung gesichert werden kann – zu einem späteren Zeitpunkt auf der ehemaligen Bahnstrecke ein Geh- und Radweg realisiert werden könnte.

Kosten und Finanzierung

Für die Erschließungsstraße entstehen Kosten in Höhe von 165.000,00 €. Die Mittel werden außerplanmäßig bereitgestellt. Zur Deckung kann ein gleich hoher Betrag bei der Haushaltsstelle 6303-950.0012 „Gewerbeerschließung Linde“ gesperrt werden. Diese Maßnahme wurde zurückgestellt, da keine kurzfristige Realisierung erreicht werden kann.

Zeitplan

Um die Erschließung zu sichern wird zunächst eine Baustraße errichtet. Der Baubeginn für die Baustraße ist für das Frühjahr 2006 vorgesehen. Nach abschließender Bebauung des Gewerbegebietes Im Hölken und der Verlegung aller Ver- und Entsorgungsleitungen wird der endgültige Straßenausbau erfolgen.

Anlagen

1. Lageplan Gewerbegebiet Im Hölken O – 3410/13