

| | | |
|---|---|--|
| Durchführungsbeschluss | Geschäftsbereich | Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr |
| | Ressort / Stadtbetrieb | Ressort 104 - Straßen und Verkehr |
| | Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail | Johannes Blöser 563 5536 563 8073 johannes.bloeser@stadt.wuppertal.de |
| | Datum: | 15.02.2002 |
| | Drucks.-Nr.: | VO/0068/02 öffentlich |
| Sitzung am | Gremium | Beschlussqualität |
| 21.03.2002 | Bezirksvertretung Elberfeld-West | Anhörung |
| 23.04.2002 | Verkehrsausschuss | Entscheidung |
| Erweiterung der Signalanlage Briller Straße / Nüller Brücke / A 46 | | |

Grund der Vorlage

Beschluss des Verkehrsausschusses vom 19.06.01 zu Drs. VO/0102/01:
 Der Ausschuss erwartet für die wichtigen Kreuzungen die Vorlage von
 Durchführungsbeschlüssen

Beschlussvorschlag

Die technische Erneuerung der Lichtzeichenanlage bei signaltechnischer Erweiterung für die Fußgängersicherung über die Rechtsabbiegespuren der Autobahnzu- und Ausfahrt wird innerhalb der laufenden Maßnahme „5. Bauabschnitt ÖPNV-Funk/Bakensystem“ zu Kosten von 91.000,-- € (180.000,-- DM) beschlossen.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden entfällt
 Der Beauftragte für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer ist einverstanden entfällt

Unterschrift

Bayer

Blöser

Begründung

Innerhalb des Bauprogramms zum 5. Bauabschnitt ÖPNV-Funk/Bakensystem wurde mit Drucksache VO/0102/01 grundsätzlich der technischen Erneuerung der Signalanlage Briller Straße / Nüller Brücke / A 46-Auffahrt Dortmund zugestimmt.

Besonders für die Schulwegsicherung besteht seit langer Zeit die Forderung auch an dieser Autobahnauf- und Abfahrt analog der Regelung an der benachbarten Kreuzung für einen ausreichenden Schutz der Fußgänger zu sorgen.

Alternative Lösungen wie etwa bauliche Veränderungen hätten neben den Baukosten unerwünschte Leistungseinbußen für den Kfz-Verkehr zur Folge. Die Möglichkeit Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) anzuordnen besteht nicht, da grundsätzlich an Zu- und Ausfahrten von Autobahnen eine solche Regelung ausgeschlossen wird. Nach Anfrage für diese spezielle Einmündung wurde auch für einen Übergangszeitraum von dem zuständigen Autobahnamt und der Bezirksregierung die Errichtung von Zebrastreifen abgelehnt.

Da das überalterte Steuergerät der Signalanlage nicht erweitert werden kann - hier besteht gemäß VDE 0832 nur noch Bestandsschutz bei unverändertem Betrieb - und nur eine signaltechnische Sicherung in Frage kommt, ist die Erweiterung nur innerhalb des laufenden Erneuerungsprogramms möglich.

Der Fakt, dass keine Unfälle mit dem motorisierten Verkehr aufgetreten sind, lässt die Möglichkeit einer „schlafenden Regelung“ zu, die ohne Kfz-Grünsignale direkt auf Anforderung von Fußgängern reagieren kann. Die Regelung hat sich bereits sowohl an der benachbarten Kreuzung Briller Straße / Hochstraße / A 46 Auffahrt Düsseldorf wie auch an der Autobahnausfahrt Elberfeld-Mitte Opphofer Straße bewährt. Sie wird wegen der kurzen Wartezeiten für Fußgänger wie auch wegen der ausschließlich bedarfsgesteuerten Regelung von allen Verkehrsteilnehmern akzeptiert und wird bei der vorhandenen Fußgängerbelastung keine negativen Auswirkungen für den motorisierten Verkehr haben.

Kosten und Finanzierung

Die Aufwendungen für die Erweiterung wurden in den bereits in der Gesamtdrucksache VO/0102/01 genannten Kosten berücksichtigt.

Die Gesamtkosten werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) mit 85% gefördert. Der Bescheid für den zuschussunschädlichen Baubeginn liegt vor.

Der Zuwendungsbescheid wird innerhalb des Jahres 2002 erwartet.

Mittel stehen für das laufende Haushaltsjahr unter HhSt. 6305-962.0892.0 "Ausrüstung von LZA für ÖPNV-Beeinflussung" in ausreichender Höhe bereit. Für die Folgejahre sind Ansätze in gleicher Höhe im Rahmen der geplanten Gesamtprojektkosten vorgesehen.

Zeitplan

Da die Sicherung für die Schulkinder von höchster Priorität ist, können die Bauaufträge unmittelbar nach Beschlussfassung erteilt werden.

Anlagen

Lageplan der LZA-Nr.: 237

Verteiler:

Pate der BV Elberfeld-West – Herr Bayer

104.00, 104.1, 104.2, 104.4, 104.5

Verteiler: