

ESW

## Straßenreinigung Gebührenkalkulation für 2005

### Zu berücksichtigende Ausgaben:

	2005	2004
Material	1.017.000	979.000
Bezogene Leistungen	1.140.000	1.051.000
Personalaufwand	6.674.600	6.395.000
Abschreibungen	812.000	812.000
Sonstige betriebliche Aufwendungen	479.400	470.200
Zwischensumme:	10.123.000	9.707.200
Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	1.186.300	1.179.300
Sonstige Aufwendungen (Zinsen)	53.675	56.500
Zwischensumme:	11.362.975	10.943.000
plus direkte kalkulatorische Zinsen ( 7,5 % vom Restbuchwert der Anschaffungskosten )	143.850	164.900
plus ant. EK Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr.Leist.verr.enthalten)	137.720	150.000
minus direkte Effektivzinsen	53.675	56.500
	11.590.870	11.201.400

Erbrachte Leistungen der Straßenreinigung, die nicht zu den Aufgaben gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören, sind in Höhe der voraussichtlich hierfür entstehenden Kosten auszugliedern.

	2005	2004
Leistungen aus dem Sozialhilfeprogramm	0	150.000
Leistungen für die Stadt ( Winterdienst UA 6750 )	1.505.545	1.466.500
Leistungen für die Stadt ( Winterdienst UA 8810 )	51.130	0
Reinigungsleistungen für Dritte	200.000	200.000
Entleerung von Straßenpapierkörben	342.400	335.100
Sonstige betriebliche Erträge	13.500	13.500
Gestellung von Personal	20.000	20.000
	2.132.575	2.185.100

	2005	2004
Es verbleiben Ausgaben ( Kosten ) von	9.458.295	9.016.300
Für die Abgeltung des öffentlichen Interesses werden 23 % anges., so daß der niedrigere Kostenansatz allen Gebührenpflichtigen zugute kommt	2.175.408	2.073.749
Durch Straßenreinigungsgebühren zu decken	7.282.887	6.942.551
Ausgleich aus Vorjahren / Auflösung aus Rückstellung	-80.000	101.610
Zwischensumme	7.202.887	7.044.161
Abzug gem. § 6 Abs.4 der Satzung ( mehrf. erschl. Grundstücke )	9.109	9.130
<b>Über Gebühren abzudecken</b>	<b>7.193.778</b>	<b>7.035.031</b>

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten. Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang ( mit oder ohne Gehweg ) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen. Zu diesem Zweck sind für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern zu bilden, die die beiden vorgenannten Tatbestände berücksichtigen. Als Ausgangsbasis dient die einmalige wöchentliche Reinigung, für die die Äquivalenzziffer sowohl für die Fahrbahn als auch für den Gehweg jeweils auf 1,0 festgesetzt wird. Es ergeben sich danach folgende Äquivalenzziffern:

Reinig.Kl.	Reinigungshäufigkeit		Berechnung	Äqui.-Ziff.
	Fahrbahn	Gehweg		
Z 1	10 x wö.	10 x wö.	10 x 2	20
A 1	5 x wö.	5 x wö.	5 x 2	10
A 2	2 x wö.	1 x wö.	2 x 1 + 1 x 1	3
A 3	1 x wö.	1 x wö.	2 x 1	2
B 1	1 x wö.	-	1 x 1	1
B 2	2xmtl.=26xjäh	-	26 : 52 x 1	0,50
D 1	0	1 x wö.	1 x 1	1
D 2	0	2xmtl.=26xjäh	26 : 52 x 1	0,50

Veranlagte Frontmeterlängen der Anlieger und Grundstücksseiten der Hinterlieger:

Reinig.Kl.	Frontmeter	
Z 1	10.193	
Z 1 V	3.042	
A 1	11.229	
A 1 V	23.279	
A 2	2.164	
A 2 V	55.625	
A 3	286.601	
A 3 V	94.462	
B 1	292.148	
B 1 V	115.499	
B 2	219.663	
B 2 V	18.405	
D 1	7.722	
D 2	8.581	
		1.148.613
		2.454
		1.151.067

mehrfach erschl.Hinterliegergrundstücke, die bei der Veranlagung gem. § 6 Abs. 4 unberücksichtigt bleiben

Bei der Festsetzung der Reinigungsgebühren je Reinigungsklasse wird der Bedeutung der Straßen für den Anliegerverkehr sowie für den inner- und überörtlichen Verkehr Rechnung getragen. Das heißt, daß die Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr als die Anliegerstraßen herangezogen werden sollen. Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal lediglich die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung nicht gesäubert und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen. Deshalb sind die zu reinigenden Straßen in den verschiedenen Reinigungsklassen nur nach "Anliegerstraßen" und "Straßen mit Verkehrsbedeutung" unterteilt worden.

Bei den Straßen mit Verkehrsbedeutung ist zu beachten, daß die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft.

Deshalb soll lediglich der auf die Fahrbahnreinigung entfallende Teil der Straßenreinigungsgebühr auf 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt werden, während für die Gehwegreinigung in diesen Straßen der Satz von 100 % festgesetzt wird. Daraus resultiert folgende Berechnung:

Reinig.Kl.	Reinigungshäufigkeit		Berechnung	%
	Fahrbahn	Gehweg		
Z 1 V	1 x	1 x	70%+100%:2	85
A 1 V	1 x	1 x	70%+100%:2	85
A 2 V	2 x	1 x	70%x2+100:3	80
A 3 V	1 x	1 x	70%+100%:2	85
B 1 V	1 x	0 x	70%x1	70
B 2 V	1 x	0 x	70%x1	70

Spalte 1	Spalte 2	Spalte 3	Spalte 4	Spalte 5	
Reinig.Kl.	Frontmeter	Äqui.-Ziff.	V-bedeut %	Ant.Sp.2x3x4	
Z 1	10.193	20,00	100	203.860	
Z 1 V	3.042	20,00	85	51.714	
A 1	11.229	10,00	100	112.290	
A 1 V	23.279	10,00	85	197.872	
A 2	2.164	3,00	100	6.492	
A 2 V	55.625	3,00	80	133.500	
A 3	286.601	2,00	100	573.202	
A 3 V	94.462	2,00	85	160.585	
B 1	292.148	1,00	100	292.148	
mehrf.erschl.	2.454	1,00	100	2.454	
B 1 V	115.499	1,00	70	80.849	
B 2	219.663	0,47	100	103.242	
B 2 V	18.405	0,47	70	6.055	
D 1	7.722	1,00	100	7.722	
D 2	8.581	0,47	100	4.033	
Summe	1.151.067			1.936.018	Ges.Anteile

<b>Berechnung des Anteilswertes in Euro</b>	7.202.887 €		
	geteilt durch	1.936.018	Anteile = 3,72

Davon Gebührenwirksam 7.193.778 €  
**Gebühr 2005**

**Nachrichtlich** Steigerung in  
**Gebühr 2004**

Reinig.Kl.	Spalte 6/ EUR A-Wert x Sp5	Spalte 7/ EUR Geb.=Sp.6:2		Prozent
Z 1	758.454	<b>74,41</b>	73,31	1,50%
Z 1 V	192.400	<b>63,25</b>	62,32	1,49%
A 1	417.771	<b>37,20</b>	36,66	1,49%
A 1 V	736.174	<b>31,62</b>	31,16	1,49%
A 2	24.153	<b>11,16</b>	11,00	1,47%
A 2 V	496.682	<b>8,93</b>	8,80	1,47%
A 3	2.132.578	<b>7,44</b>	7,33	1,51%
A 3 V	597.452	<b>6,32</b>	6,23	1,52%
B 1	1.086.926	<b>3,72</b>	3,67	1,38%
mehrf.erschl.	9.130	<b>3,72</b>	3,67	1,38%
B 1 V	300.797	<b>2,60</b>	2,57	1,34%
B 2	384.107	<b>1,75</b>	1,72	1,66%
B 2 V	22.528	<b>1,22</b>	1,21	1,16%
D 1	28.729	<b>3,72</b>	3,67	1,38%
D 2	15.005	<b>1,75</b>	1,72	1,66%
	<b>7.202.887</b>			

9.130 abzgl. Hinterlieger

**7.193.778** Gebührenwirksam