

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	29.03.2004
	Drucks.-Nr.:	VO/2791/04 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
04.05.2004	Bezirksvertretung Oberbarmen	Empfehlung/Anhörung
11.05.2004	Bezirksvertretung Heckinghausen	Empfehlung/Anhörung
22.06.2004	Verkehrsausschuss	Entscheidung
Umplanung der Erweiterung der P+R Anlage Waldeckstraße		

Grund der Vorlage

Die angespannte Parkplatzsituation an der P+R Anlage in Oberbarmen ist zu entschärfen.

Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Maßnahme zur Erweiterung der P+R Parkplätze in der Waldeckstraße wird zu Baukosten in Höhe von 136.000,00 € beschlossen. Die Maßnahme soll aus der Haushaltsstelle 6306-655.2200.3 „Verwendung der ÖPNV-Pauschale“ des Landes NRW finanziert werden, soweit diese Mittel im Haushaltsjahr 2004 wieder zur Verfügung stehen.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Am S-Bahnhof Wuppertal Oberbarmen besteht gem. VRR- Planung ein Bedarf von 350 P+R Parkplätzen. Der Standort weist heute in der Straße Höfen / Rittershauser Platz ca. 125 P+R Parkplätze auf und weitere 53 P+R Parkplätze befinden sich in der Waldeckstraße. Am

Standort Wuppertal Oberbarmen ergibt sich ein Fehlbedarf von 172 P+R Parkplätzen. Durch die Erweiterung der P+R Anlage in der Waldeckstraße werden ca. 30 zusätzliche P+R Parkplätze entstehen. Die Gesamtanzahl der P+R Parkplätze erhöht sich mit der Durchführung der Maßnahme auf 208. Der Fehlbedarf verringert sich entsprechend auf 142 P+R Parkplätze.

Am 18.03.04 fand ein Ortstermin mit den Mitgliedern des Verkehrsausschusses, Mitgliedern der Bezirksvertretungen Heckinghausen und Oberbarmen und der Verwaltung statt. Als Ergebnis dieses Ortstermins wurde einvernehmlich vorgeschlagen, die beiden Fahrspuren in Fahrtrichtung Osten zu erhalten.

Die vorhandenen Schrägparkplätze vor Haus Nr. 20 werden als P+R Parkplatz ausgebaut.

In Fahrtrichtung Süden liegt zwischen der Einmündung Rauentaler Bergstraße / Waldeckstraße und der Haltestelle Oberbarmen Bf. / Rauental die heutige P+R Anlage. Der Verkehr wird in diesem Bereich über eine Fahrspur Richtung Süden abgewickelt, ab der vorhandenen Haltestelle stehen zwei Fahrspuren zur Verfügung.

Die zweite Fahrspur der Waldeckstraße wird im Bereich der vorhandenen Haltestelle zurückgenommen, die Haltestelle wird in Richtung Widukindstraße verlegt. Dadurch entstehen Flächen für weitere P+R Parkplätze. In Fahrtrichtung Süden werden die vorhandenen Schrägparkplätze bis zur LZA verlängert. Hinter der Kreuzung Widukindstraße erfolgt der Anschluss an den Bestand der Waldeckstraße mit zwei Fahrspuren.

Aufgrund des baulichen Zustandes und der erheblichen Markierungsänderungen ist ein Deckenüberzug für die Erweiterung der P+R Parkplätze erforderlich. Die Parkplätze werden durch Markierung gekennzeichnet und als P+R Anlage entsprechend beschildert.

Kosten und Finanzierung

Für die Erweiterung des P+R Parkplatzes Waldeckstraße entstehen Kosten in Höhe von 136.000,00 €. Die Baukosten gliedern sich wie folgt:

bauliche Änderungen	103.000,00 €
Deckenüberzug	20.000,00 €
Markierung Beschilderung	<u>13.000,00 €</u>
Gesamtkosten	136.000,00 €

Die Maßnahme soll aus der Haushaltsstelle 6306-655.2200.3 „Verwendung der ÖPNV-Pauschale“ des Landes NRW finanziert werden, soweit diese Mittel im Haushaltsjahr 2004 wieder zur Verfügung stehen.

Zeitplan

Die bauliche Umsetzung der Maßnahme soll im 4. Quartal 2004 nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten an der Brücke Höfen erfolgen.

Anlagen

Anlage 01 - Lageplan