

Heinrich Hoffmeier

Marienburger Str. 6
41462 Neuss

Wolfgang Meyer

Bockmühle 4
42289 Wuppertal

Herrn
Egon Köhler
Bezirksvertretung Heckinghausen
Winterbergstr. 72

42289 Wuppertal

06. Januar 2004

Deutsche Bahn AG - Bahnhof Wuppertal-Oberbarmen

Sehr geehrter Herr Köhler,

zwei gebürtigen Heckinghausern, wovon einer noch aktiv in Heckinghausen tätig ist und der andere als Rentner häufig Verwandte und Freunde in Wuppertal besucht, fielen u.a. die in der Anlage genannten Mängel auf.

Zuständig für den Unterhalt des Bahnhofs ist DB Station & Service AG, Bahnstationsmanager Düsseldorf, Konrad-Adenauer-Platz 14, 40210 Düsseldorf.

Wir bitten Sie, die aufgezeigten Punkte in der Bezirksvertretung zu erörtern und um Abhilfe bemüht zu sein. Vielen Dank.

Einen textlich gleichen Brief senden wir an Frau Christel Simon / Bezirksvertretung Oberbarmen.

Mit freundlichen Grüßen

Heinrich Hoffmeier Wolfgang Meyer

Anlage

Heinrich Hoffmeier

Marienburger Str. 6
41462 Neuss

Wolfgang Meyer

Bockmühle 4
42289 Wuppertal

Anlage zum Schreiben vom 06. Januar 2004

Hindernisse für Rollstuhlfahrer und Personen mit Kinderwagen

Vorhanden sind Aufzüge am Haupteingang Berliner Platz als Zugang zum Personentunnel und von dort zu den Gleisen 5 / 6. Es fehlen Aufzüge zu den Gleisen 1 bis 4 und zum Personentunnel des Heckinghauser Zugangs nach Gleis 5 / 6.

In W.-Oberbarmen halten nur noch Züge des Regionalverkehrs; es ist also unverständlich, dass nicht alle Bahnhofs- und Gleis-Zugänge gleichwertig ausgestattet sind. Man kann sich leicht vorstellen, wie schwierig es z.B. für eine Einzelperson mit Kinderwagen ist, von Heckinghausen nach Gleis 2 oder 3 (und umgekehrt) zu gelangen, von Störungen der Aufzüge ganz abgesehen.

SOS- / Info-Säulen

Auf allen Wuppertaler Bahnhöfen fehlen diese wichtigen Säulen. Sie sind in Düsseldorf und Duisburg seit mindestens einem Jahr vorhanden. Selbst in der im Vergleich zu Wuppertal noch nicht einmal halb so großen Stadt Neuss sind dort im Hbf . insgesamt sechs Säulen auf den Bahnsteigen und im Personentunnel vorhanden.

Bedienung der Zuganzeiger

Die Bedienung erfolgt bis 22 Uhr durch eigenes Personal von DB Station & Service, nach diesem Zeitpunkt soll vertraglich und gegen Entgelt das Personal des DB-Bereichs Netz (Stellwerk / Fahrdienstleiter) die Bedienung übernehmen. In W.-Ob erbarmen (und in W.-Barmen) bleiben die Zuganzeiger nach 22 Uhr im Gegensatz zu denen anderer Wuppertaler Bahnhöfe unbedient. Nach vorliegenden Informationen haben wir den Eindruck, dass offensichtlich das zuständige Personal die Ausführung der obliegenden Arbeit verweigert, ohne dass dies geahndet wird.