



Fraktion in der Bezirksvertretung

*Herrn Bezirksbürgermeister Lücke  
Bezirksvertretung Barmen*

Es informiert Sie Axel Frevert  
Anschrift Rathaus Barmen  
42275 Wuppertal  
Telefon (0202) 94604126  
Mobil 01742126788  
E-Mail Axel.frevert@bv.wuppertal.de  
Datum 30.11.2021  
**Drucks. Nr. VO/1740/21**  
öffentlich

**Antrag**

---

Zur Sitzung am  
**07.12.2021**

Gremium  
**BV Barmen**

---

**Parksituation am Rotter Platz**

**Beschlussvorschlag**

1. Die Verwaltung sollte prüfen, ob und wie die markierten Straßenrandparkplätze auf der Südseite der Eschenstraße zwischen der Apotheke und der Bäckerei „Steinbrink“ in die Bewirtschaftung (Parkscheibe) einbezogen werden können.
2. Ggf. sollen alternativ die direkt vor der Bäckerei („Steinbrink“) liegenden zwei Parkplätze zu einer Ladezone zumindest zu den üblichen vormittäglichen Anlieferzeiten umgewandelt werden. Dann müssten die Lieferfahrzeuge nicht regelmäßig die Bushaltestelle „belegen“.
3. Ferner solle der sehr oft „nur mal eben kurz“ halbachtig beparkte Gehweg auf der Ostseite der Rödiger Straße ggü. der dortigen Bäckerei „W.Behmer“ (ehem. „Grothe de Koster“) vor den Häusern Nr. 80 bis 82 mit Pollern abgesichert werden.

**Unterschrift**

A. Frevert

**Begründung**

Durch die erfreuliche Vielzahl an Geschäften im Umfeld des Rotter Platzes (ua. Apotheke, zwei Bäckereien, Imbiß, Sparkasse und Zeitungskiosk und die dortige Arztpraxis) kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen, weil die vorhandenen Parkscheibenplätze auf der Nordseite des Rotter Platzes belegt sind und Autofahrende im Einmündungsbereich oder im

Haltverbot „mal eben kurz“ Halten um einzukaufen. Oft stehen Fahrzeuge direkt vor der Bäckereitür, sodass zu Fuß gehende nur schwierig die Straße überqueren können. Am 10. Oktober 2021 ist an dieser Stelle eine 80-jährige Fußgängerin zu Tode gekommen! Ferner haben die Lieferfahrzeuge für die Bäckereien keine Ladezonen mehr und halten sehr oft ebenfalls im Einmündungsbereich, oder an der Bushaltestelle, wo sie die Linienbusse und Fahrgäste, sowie zu Fuß Gehende behindern. Deshalb sollte auch die Anlegung einer Ladezone geprüft werden.