

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Caroline Lücke +49 202 563 5416 +49 202 563 4725 caroline.luecke@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.11.2021
	Drucks.-Nr.:	VO/1621/21 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
07.12.2021	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Bericht zur Unfallkommission vom 18.08.2021		

Grund der Vorlage

Sitzung der Unfallkommission vom 18.08.2021

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr nimmt den Bericht der Unfallkommission ohne Beschluss zur Kenntnis.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Das Ressort für Straßen und Verkehr berichtet regelmäßig über die getroffenen Verkehrssicherungsmaßnahmen der Unfallkommission. Die Unfallkommission setzt sich aus Vertretern der Straßenverkehrs- und Straßenbaubehörde, der Ordnungsbehörde, der Kreispolizeibehörde, den Verkehrsbetrieben und der Bezirksregierung zusammen. Der Erlass der Ministerien für Inneres und Verkehr vom (25.06.2017) regelt

die Aufgaben und die Befugnisse der Unfallkommission. Grundsätzlich werden Lösungsvorschläge erarbeitet um die durch die Polizei ermittelten Unfallschwerpunkte zu entschärfen. Die Unfallschwerpunkte ergeben sich aus der Kategorisierung und Häufigkeit gemäß der vorliegenden Unfallstatistik.

I. Vergleichsuntersuchungen:

377 Am Diek (01/19):

Zusammenfassung des Unfallschwerpunktes:

An der Einmündung kam es zwischen 2016 und 2019 zu sieben Unfällen. Ein Unfall der Kategorie 2 (Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten) und sechs Unfälle der Kategorie 3 (Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten). Die Sichtbeziehung für Rechtsabbieger ist durch Zaunelemente des Discounters stark eingeschränkt. Das VZ 206 StVO (Stoppschild) und ZZ 1000-32 (Radverkehr kreuzt von links und rechts) wird missachtet. Es wird ohne zu schauen in den fließenden Verkehr eingefahren. Die Radfahrer legen an dieser Stelle ca. 4,1 m/sec zurück.

Ergebnis der Unfallkommission vom 08.05.2019:

Es soll Kontakt zum Geschäftsführer des Discounters aufgenommen werden, mit der Bitte zwei Elemente des Zaunes zu entfernen. Weiterhin soll als Sofortmaßnahme eine Bodenschwelle an der Ausfahrt aufgebracht werden, um die Geschwindigkeit der Fahrzeuge zu drosseln. Ein Verkehrsweggutachten sollte 2020 in Auftrag geben werden. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgte am 16.08.2019.

Ergebnis der Unfallkommission vom 18.08.2021:

Seit Umsetzung der Maßnahme vom 16.08.2019 hat sich kein Unfall mehr zugetragen. Der Vorgang wird demnach wegen Unauffälligkeit geschlossen.

II. Fortschreibungen:

57 Parkstraße/Erbschlöer Straße/Erbschlö (01/18):

Zusammenfassung des Unfallschwerpunktes:

An der Straßenkreuzung kam es in den letzten drei Jahren zu 37 Unfällen. Dabei handelt es sich um 35 Unfälle der Kategorie 5 (Sonstiger Schadensfall ohne Alkoholeinwirkung und ohne Verkehrsunfallflucht) und zwei Unfälle der Kategorie 3 (Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten). Die Auffahrunfälle ereigneten sich vor der LSA aus Fahrtrichtung Lichtscheid (in Richtung der Blombachtalbrücke).

Ergebnis der Unfallkommission vom 28.10.2020:

Die meisten Auffahrunfälle im Bereich der LSA ereigneten sich während der Gelbphase der LSA. Es wird somit eine Vorsignalanlage von der Abteilung für Verkehrssteuerung des Ressorts für Straßen und Verkehr errichtet um die Fahrzeugfahrer auf die kommende Rotphase der LSA aufmerksam zu machen und für abbremsende vorfahrende Fahrzeuge zu sensibilisieren.

Ergebnis vom 18.08.2021:

Es kam nach Umsetzung der Maßnahme am 17.06.2021 zu zwei Unfällen (Kategorie 5 Sonstiger Schadensfall ohne Alkoholeinwirkung und ohne Verkehrsunfallflucht). Die Situation wird weiter beobachtet und bei der nächsten Unfallkommission weiter thematisiert.

71 Berliner Straße/Schwarzbach (6/18)

Zusammenfassung des Unfallschwerpunktes:

An der Straßenkreuzung kam es in den letzten zwei Jahren zu drei Unfällen. Zwei Unfälle der Kategorie 2 (Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten) und ein Unfall Kategorie 3. Die Unfälle ereigneten sich an der Fußgänger- LSA aus Fahrtrichtung Schwarzbach (in Richtung Barmen) und bei Nässe und Dunkelheit.

Ergebnis vom 28.10.2020:

Im letzten Jahr kam es zu keinen Vorfällen. Eine Werbetafel wurde bereits an der Kreuzung entfernt um eventuelle Ablenkungen zu reduzieren. Bei erneuten Unfallhäufungen wird von der Abteilung für Straßen- und Verkehrsplanung eine bauliche Änderung der Abbiegespur ausgearbeitet.

Ergebnis vom 18.08.2021:

Seit 2019 hat sich kein Unfall mehr ereignet. Der Vorgang wird wegen Unauffälligkeit geschlossen.

IV. Sonstiges:

362 Freiligrathstraße/Roseggerstraße Einrichtung Tempo 30 Strecke

Zusammenfassung des Unfallschwerpunktes:

An der Straße kam es in den letzten zwei Jahren zu drei Unfällen. Es handelt sich um einen Unfall der Kategorie 2, einen Unfall der Kategorie 3 und einen Unfall der Kategorie 5. Die Unfälle ereigneten sich im Einmündungsbereich der Roseggerstraße zur Freiligrathstraße (beim Abbiegen von der Roseggerstraße links in die Freiligrathstraße). Oberhalb der Einmündung zur Roseggerstraße ist ein Kurvenverlauf.

Ergebnis vom 28.10.2020:

Nach dem Austausch übernimmt die Verwaltung (Abteilung für Straßen- und Verkehrsplanung) die Ausarbeitung einer Vorlage für die BV Heckinghausen und dem Ausschuss für Verkehr. Die Temporeduzierung auf 30 km/h soll im Kurvenbereich auf einer Länge von 300m angeordnet werden. Darüber hinaus soll das Parken nach dem Austausch der vorhandenen Platten legalisiert werden. Das Ordnungsamt wird die Geschwindigkeit mobil überwachen.

Ergebnis vom 18.08.2021:

Das Ordnungsamt (302) wird die Geschwindigkeit mobil überwachen. Es hat sich seit Umsetzung der Temporeduzierung am 01.06.2021 ein Unfall (Kategorie 3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten) mit einem Fahrradfahrer ereignet. Die Situation wird weiter ausgewertet und bei der nächsten Unfallkommission wieder thematisiert.

V. Verkehrsunfälle an ausgeschalteten LSA:

Ergebnis: Es liegen keine Unfallschwerpunkte an ausgeschalteten LSA vor. An drei Standorten ereignete sich je nur ein Unfall. Handlungsbedarf besteht nicht.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: