



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Elberfeld-West

Frau
Bezirksbürgermeisterin
Gabriele Mahnert
z.H. Frau Limberg
42369 Wuppertal

Es informiert Sie Linda Arendt
Anschrift Bussardweg 7
42115 Wuppertal
E-Mail Linda.Arendt@bv.wuppertal.de
Datum 08.10.2021

Zur Sitzung am
03.11.2021

Gremium
Bezirksvertretung Elberfeld-West

Optimierung der Fahrradwege im Bereich der Autobahnauffahrten auf der Nützenberger Straße

Sehr geehrte Frau Mahnert,

die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung
Elberfeld-West beantragt, folgenden Beschluss zu fassen:

***Die Nützenberger Straße wird zwischen der Kreuzung Otto-
Hausmann-Ring und der Einmündung des Sperberwegs im
Bereich der Autobahnauffahrten zur A46 hinsichtlich der
Sicherheit für Radfahrende überprüft und optimiert.***

Begründung:

Die Nützenberger Straße ist für Anwohner*innen des Nützenbergs eine wichtige Verbindung zur Nordbahntrasse und zu den Einzelhandelsstandorten in der Varresbeck sowie am Otto-Hausmann-Ring. Radfahrende, die diese Verbindung in Richtung Nützenberg nutzen wollen, müssen dabei die Autobahnauffahrten der A46 kreuzen. Hierbei kann es zu gefährdenden Situationen kommen:

Der untere, westliche Teil der Nützenberger Straße ist zweispurig und wird von einem Fahrradstreifen ergänzt, der von Autofahrenden, die Richtung Düsseldorf auf die A46 auffahren wollen, mit hohen Geschwindigkeiten gekreuzt wird. An der westlich der Autobahn gelegenen Lichtsignalanlage endet der Fahrradstreifen, sodass Radfahrende automatisch auf der rechten Fahrspur weiterfahren müssen. Diese Fahrspur wird nach der Unterquerung der

Autobahnbrücke unmittelbar zur Auffahrt auf die A46 Richtung Dortmund. Radfahrende sehen sich hier mit der Problematik konfrontiert, auf die linke Fahrspur zu wechseln, um Richtung Nützenberg weiterfahren zu können. Zeitgleich nutzen einige Autofahrende auf der Höhe der Autobahnunterführung die Situation der Zweispurigkeit, um Radfahrende zu überholen.



Quelle: openstreetmap

Hier kommt es zu gefährdenden Situationen, da zudem einige Autofahrende zwar zunächst überholen, dann jedoch auf die Autobahnauffahrt auffahren und somit die geradeaus weiterfahrenden Radfahrenden in Bedrängnis bringen. Um diesen Situationen auszuweichen und keine Gefährdung einzugehen, weichen Radfahrende an dieser Stelle regelmäßig auf den Bürgersteig aus und schieben ihr Rad diesen hoch.

Um die Situation an der Nützenberger Straße für alle Verkehrsteilnehmenden sicherer und ungefährlicher zu machen, wird die Verwaltung gebeten, die Gefahrenstelle mit besonderem Hinblick auf die Radfahrenden zu überprüfen und zu optimieren.

Mit freundlichen

Grüßen,

Linda Arendt



Die Nützenberger Straße von Westen gesehen. An dieser Stelle ist noch ein Fahrradstreifen vorhanden, der von den auf die A46 auffahrenden Autos überquert werden muss.



Die Auffahrt auf die A46 Richtung Düsseldorf. An der Ampel endet der Fahrradstreifen.



Nach der Ampel an der Auffahrt Richtung Düsseldorf wird der rechte Fahrstreifen zur Auffahrt auf die A46 Richtung Dortmund. Radfahrende, die zuvor auf dem Fahrradstreifen gefahren sind, müssen nun auf den linken Fahrstreifen wechseln, um Richtung Nützenberg weiterfahren zu können.