

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Norina Peinelt
	Telefon (0202)	563 6602
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	16.11.2021
	Drucks.-Nr.:	VO/1050/21 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
30.11.2021	BV Ronsdorf	Entgegennahme o. B.
Freigabe weiterer Straßen und Wege für den Radverkehr in Ronsdorf		

Grund der Vorlage

Antrag der SPD-Fraktion vom 06.05.2021 (siehe Anlage 04)

Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Verwaltung wird beauftragt unten aufgeführte Straßen und Wege zu prüfen und wenn möglich, für den Radverkehr freizugeben:

1. *Weg zwischen Scheidtstraße und Elfriede- Stremmel- Straße (Fußgängerweg)*
2. *Verbindung zwischen Engelbert- Wüster- Weg und Scheidtstraße (entlang der Schule)*
3. *Elias- Eller- Straße (in der Anliegerstraße, hinter der Kurve Richtung Norden)*

Zu 1 und 2.

Nach erfolgter Prüfung vor Ort können die unter Punkt 1 und 2 benannten Verbindungswege (siehe Anlage 01 und 02) mittels der Beschilderung VZ 239 und dem ZZ 1022-10 (Gehweg und Radfahrer frei) für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen freigegeben werden.

Die Verwaltung spricht sich in Abstimmung mit der Kreispolizeibehörde für die Freigabe der Wege aus.

Zu 3.

Die Elias-Eller-Straße ist im nördlichen Bereich als Sackgasse beschildert. Ein Befahren vom Sackgassenbereich in Fahrtrichtung Norden ist durch das Verkehrszeichen 250 (Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge aller Art) verboten. Auch von der Staubenthaler Straße in Fahrtrichtung Süden in die Elias-Eller-Straße ist das Verkehrszeichen 250 vorzufinden (siehe Anlage 03). Zudem ist der Bereich als Gehweg ausgebaut, der vermehrt von Fußgänger:innen, die die im Bereich des Zebrastreifens vorhandene Bushaltestelle erreichen nutzen, frequentiert wird.

Eine Freigabe für den Radverkehr wird auf Grund Verkehrssicherheitsbedenken von Seiten der Verwaltung und der Kreispolizeibehörde abgelehnt. Sowohl das Ausbiegen als auch das Einbiegen in die Elias-Eller-Straße wird im Hinblick auf die fehlende Verkehrsführung für diese Fahrbeziehung, die dort vorhandenen Bushaltestelle und dem Zebrastreifen sowie die hohe Verkehrsbelastung des Knotenpunktbereiches als äußerst kritisch bewertet. Zudem wäre eine Freigabe lediglich durch Beschilderung nicht fahrradfreundlich sowie verkehrssicher. Für eine Freigabe müssten die vorhandenen Bordsteine sowie die vorhandene Führung durch umfangreichere Optimierungsmaßnahmen, zwecks besserer Passierbarkeit für den Radverkehr, angepasst werden.

Die Verwaltung spricht sich in Abstimmung mit der Kreispolizeibehörde gegen die Freigabe des Verbindungsweges aus.

Hinweis: Auch im Runden Tisch Radverkehr (RTR) wurde die mögliche Freigabe thematisiert. Da eine gut nutzbare Wegeverbindung über den Abzweig der Elias-Eller-Straße auf die Staubenthaler Straße zur Verfügung steht (grüner Marker), wird auch von den Mitgliedern des RTR's, insbesondere im Hinblick auf den Kosten-Nutzungs-Faktor, von der Schaffung der Freigabe abgeraten.



Die Verwaltung wird um Prüfung gebeten, ob am Endes des Weges zwischen Elfriede-Stremmel-Straße und Scheidtstraße die Geschwindigkeit der Radfahrer – evtl. durch Errichtung einer Barriere – reduziert werden kann.

Die vorhandene Umlaufsperrung im nördlichen Teil des Verbindungsweges, die nicht mehr den heutigen Anforderungen entspricht, wird angepasst und im unteren Teil des Weges wird eine neue Umlaufsperrung eingesetzt.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Zusatzbeschilderungen und die Rückbau- sowie Einbauarbeiten in Höhe von ca. 2.000 €, stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Maßnahmen werden kurzfristig umgesetzt.

Anlagen

- Anlage 01 – Verbindungsweg Scheidtstraße/Engelbert-Wüster-Weg
- Anlage 02 – Verbindungsweg Scheidtstraße/Elfriede-Stremmel-Straße
- Anlage 03 – Verbindungsweg Elias-Eller-Straße
- Anlage 04 - Antrag der SPD-Fraktion vom 06.05.2021