

| | | |
|--|---|---|
| Bericht | Geschäftsbereich | Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten |
| | Ressort / Stadtbetrieb | Ressort 104 - Straßen und Verkehr |
| | Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail | Dr. Christina Betz 563 4786 563 8422 christina.betz@stadt.wuppertal.de |
| | Datum: | 25.05.2021 |
| | Drucks.-Nr.: | VO/0858/21 öffentlich |
| Sitzung am | Gremium | Beschlussqualität |
| 08.06.2021 | Ausschuss für Verkehr | Entgegennahme o. B. |
| Personalsituation in der Abteilung 104.5 Straßen- und Verkehrsplanung | | |

Grund der Vorlage

Personelle Situation in der Abteilung 104.5 Straßen- und Verkehrsplanung

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Einverständnisse

Nicht erforderlich

Unterschrift

Meyer

Begründung

Sowohl im Team 104.53 „Nahverkehrsplanung, ÖPNV-Aufgabenträgerschaft“ als auch im Team 104.54 „Nahmobilität“ gibt es demnächst personelle Vakanzen, die sich leider auch auf die Bearbeitung laufender und geplanter Projekte auswirken werden.

Teamleitung 104.53

Die Teamleitung 104.53 wird planmäßig Ende des Jahres 2021 frei, da der zuständige Kollege sich beruflich zum Kreis Unna verändern wird. Zugleich hat der einzige Mitarbeiter des Teamleiters angekündigt, seine Stundenzahl aus familiären Gründen zu reduzieren.

Dadurch wird es absehbar zu Verzögerungen kommen bei der Vergabe und der Bearbeitung des zweiten Teils des Nahverkehrsplans, der das neue ÖPNV-Konzept für Wuppertal enthalten soll (die Bearbeitung der laufenden ersten Phase ist nach heutigem Stand jedoch sichergestellt). Auch die Bearbeitung von sonstigen Anfragen und Aufträgen wird sich leider merklich verzögern.

Eine überlappende Besetzung der Stelle im Team 104.53 ist angesichts der Komplexität der Aufgabe beantragt und wird angestrebt. Ob diese Konstruktion funktionieren wird hängt nicht zuletzt maßgeblich von der Situation am Arbeitsmarkt ab.

Stelle im Team „Nahmobilität“ 104.54

Ein in Vollzeit beschäftigter Kollege mit TU-Qualifikation wird sich kurzfristig in ein privates Planungsbüro verändern. Bereits ab Ende Juli 2021 wird es durch diese Vakanz zwangsweise zu einer verzögerten Bearbeitung von Anfragen und Aufträgen sowie zur erheblichen Einschränkungen in der Bearbeitung von anstehenden und bestehenden Projekten kommen. Exemplarisch seien hier folgende Projekte genannt:

- Radverkehrsführung auf der Straße Am Diek (keine weitere Bearbeitung bis zur Wiederbesetzung)
- Umsetzung einer Parallelachse zur Radverkehrsführung auf der B7 (Verzögerung)
- Sicherung bislang ungesicherter Rechtsabbieger (keine weitere Bearbeitung bis zur Wiederbesetzung)
- Prüfungen Einbahnstraßenfreigabe, Benutzungspflicht von Radwegen, punktuelle Mängel aus dem RVK, wegweisende Beschilderung (Verzögerung)

Auch die Wiederbesetzung der Stelle im Team 104.54 wird schnellstmöglich eingeleitet, allerdings ist hier eine überlappende Stellenbesetzung aufgrund der Kürze der Zeit leider nicht möglich.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Personalbestand der Abteilung zum 31.05.2021