

**Von:** Patrick Ciomperlik < >

**Gesendet:** Mittwoch, 24. März 2021 09:29

**An:** Oberbürgermeister <[Oberbuergemeister@stadt.wuppertal.de](mailto:Oberbuergemeister@stadt.wuppertal.de)>

**Betreff:** Oberirdische City-Bahn Straßenbahn, Bergbahn, Seilbahn, Schwebbahn, S-Bahn und Fahrradwege

**ACHTUNG:** Diese E-Mail stammt von außerhalb der Organisation. Besondere Vorsicht beim Klicken auf Links oder Öffnen von Anhängen!

## ***Oberirdische City-Bahn Straßenbahn, Bergbahn, Seilbahn, Schwebbahn, S-Bahn und Fahrradwege***

*Sehr geehrten Herrn Schneidewind,*

*Ich wünsche mir,*

**Die oberirdische City-Bahn Straßenbahn** wie in Essen City (2025) in Wuppertal City, weil der Umstieg ins ÖPNV leichter fällt.

**Die oberirdische City-Bahn** Straßenbahnnetz sollte in der City von Wuppertal, Solingen und Remscheid. Die Straßenbahn vom Solingen nach Wuppertal Hbf. sollte über die Sambatrasse fahren.

Der Fahrradweg sollte parallel daneben oder darüber oben fahren, wenn Fahrradweg da wichtig ist.

Die Nordbahntrasse wie der Schwarzbachtasse soll so als Fahrradweg bleiben.

**Das Bergbahnnetz** soll vom Wuppertal-Barmen Bhf. bis Remscheid-Lüttringhausen Rathaus und wieder zurück fahren über Alter Markt, Barmer Anlagen, Toelleturm, über die Hauptstraße Barmen Lichtscheid, Parkstraße, Ronsdorf Markt, Ronsdorf Stadtbad, Ronsdorf Ascheweg, Wuppertal-Ronsdorf Bhf. bis nach Remscheid-Lüttringhausen Rathaus und wieder zurück.

**Das Seilbahnnetz** sollte von Wuppertal Hbf. über Bergische Universität und Schulzentrum Süd (Küllenhahn) und wieder zurück fahren. 2,8 km lang ist die Strecke und 265 m Höhenmeter.

Das weiß Ich vom Straßenbahn Magazin.

Auch sollte **das Seilbahnnetz** vom Zoo, Königshöhe, Zoo/Stadion, Tesche, Bundesgartenschau.

Genauso sollte **das Seilbahnnetz** von Wuppertal Hbf. nach Botanischer Garten (Hardt).

Das ist gut für die Umwelt.

**Außerdem war Ich für die Seilbahn** zur Bergischen Universität wie auch Wuppertaler Westen zu Zoo, Fußballstadion und Bundesgartenschau.

Halb Wuppertal waren für die Seilbahn nicht wählen.

Da war Demokratie überflüssig.

Das finde Ich nicht fair.

Ich habe für die Seilbahn gewählt.

Wenn die Demokratie für die ÖPNV überflüssig, dass es bestimmte Regelung geben sollte.

Meine Meinung nach sollte der Stadtrat entscheiden.

**Das Schwebbahnnetz** sollte erhalten bleiben. 13,3 km lang ist die Schwebbahnstrecke und hat 20 Schwebbahnpunkte.

**Das Schwebbahngerüst** sollte in mindestens in Oberbarmen, Alter Markt, Adler-Brücke, Landgericht, Kluse, Hbf., Ohligsmühle, Robert-Daum-Platz, Zoo/Stadion, Sonnborner Straße, Vohwinkel Schwebbahn beleuchtet sein

**Die S-Bahnstation** Wuppertal-Vohwinkel Rangierbahnhof sollte zwischen Haan-Gruiten und Wuppertal-Vohwinkel Bhf. gebaut werden.

Mit einem Straßenbahnanschluss und Wendeschleife.

Gegenüber der ehemaligen Hako-Sport Arena und Sport-Park Vohwinkel an der Ersatzhaltestelle Vohwinkeler Straße (Bus 784).

Da ist die Korkenziehertrasse, die durch die S-Bahn nicht gestört werden würde.

**Die S-Bahnstation** Wuppertal-Arrenberg zwischen Wuppertal Zoologischer Garten und Wuppertal Steinbeck sollte gebaut werden neben Proviel auf der Brücke.

Ich wünsche mir, dass **das Fahrradwegnetz** mit der Nordbahntrasse in Wuppertal-Vohwinkel verbunden wird mit nach Düsseldorf auf direkten Weg.

**Ich beantrage nach Paragraph GO24.**

Trotz viel Autoverkehr sollten Sie der Straßenbahn eine gute Chance geben für eine Zukunft mit weniger Autos.

In der Kleinmetropole Chemnitz in Sachsen hat auch eine oberirdische boomende Straßenbahnnetz, die ausgebaut wird.

Die Kleinmetropole Chemnitz in Sachsen hat ca. 250.000 Einwohner.

Die Bergische Metropole Wuppertal soll die Straßenbahnnetz boomen und ausbauen. Mit Verbindung nach Solingen und Remscheid.

Für die Umwelt ist das gut, weil es den Bürger/IN anspricht und leichter fällt

Umzusteigen für ein lebenswertes Bergische Metropolendreieck, die dem Image deutlich aufwerten.

Leiten Sie bitte in die Wege weiter und geben Sie mir eine Rückantwort per E-Mail..

Vielen Dank.

Über eine Antwort freue Ich mich.

**MfG**

**Patryk Sebastian Ciomperlik**