

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Maßnahmen der 1. Priorität (kurzfristige Maßnahmen)

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit														
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz									
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																		
	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)															
<b>Nr.</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt</b>		<b>Maßnahmenempfehlung</b>																															
171	Ro	Am Stadtbahnhof Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)						78	96	2	63	-19	0	-65	0	-20%	0%	-97%	0%	■					■								
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	63	74	59	97	96	67	63	97	73	67	0	0	-23	0	-63	0%	-24%	0%	-100%										
				Fahrbahnsanierung				74	63	keine Wirkungsberechnung *																■									
41b	Vo	Bahnstraße Nathrather Straße bis Bahnstraße 139		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	62	68	62	111	111	43	84	86	111	0	84	-25	0	-43	0	-23%	0%	-100%	0%	■									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				71	59					111	98	43	0	0	-13	0	-84	0%	-12%	0%	-100%										
176	LB	Dahler Straße Jesinghauser Straße bis Grundstraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage		73	64	73	64	83	86	38	52	83	86	38	52	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■		■			■				
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße		Fahrbahnsanierung		73	61	73	59	25	22	13	13	keine Wirkungsberechnung *																■					
70	He	Hecklinghauser Straße Bockmühle bis Waldeckstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	215	202	149	146	179	202	55	146	-36	0	-94	0	-17%	0%	-63%	0%	■					■				
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	61					215	166	149	36	0	-36	0	-110	0%	-18%	0%	-75%										
87	He	Hecklinghauser Straße Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	424	411	302	265	350	411	211	265	-74	0	-91	0	-17%	0%	-30%	0%	■	■				■				
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	62					424	338	302	176	0	-73	0	-89	0%	-18%	0%	-34%										
177	LB	Höfen Grundstraße bis Gildenstraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage		73	64	73	64	121	133	67	83	114	127	67	74	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■		■			■				
174	Ro	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen		Fahrbahnsanierung		73	63	73	63	32	31	10	9	keine Wirkungsberechnung *																■					
164	EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	82	82	77	77	79	82	0	77	-3	0	-77	0	-4%	0%	-100%	0%	■									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	59					82	79	77	0	0	-3	0	-77	0%	-4%	0%	-100%										
175	EIW	Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee		Fahrbahnsanierung		74	64	74	64	93	93	89	89	keine Wirkungsberechnung *																■					■
143	EI/EIW	Tannenbergsstraße Bundesallee bis Hoefstraße		Fahrbahnsanierung		77	66	77	66	308	298	179	166	keine Wirkungsberechnung *																■					■
128	EI	Uellendahler Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		76	65	74	63	409	403	327	304	369	355	218	194	-40	-48	-109	-110	-10%	-12%	-33%	-36%	■		■			■				

\* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärminderungswirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität der hochgestuften Maßnahme	■

Lärbrennpunkt			Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)														Dringlichkeit								
			Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz	
			dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual										
			max	max	max	max	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>							B <sub>DEN</sub>
L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70							> 60
18	OBA	Berliner Straße Brändströmstraße bis Färberstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	64	71	62	97	98	77	82	87	96	22	76	-10	-2	-55	-6	-10%	-2%	-71%	-7%	■					
155	EI	Cronenberger Straße Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	74	63	72	61	108	97	34	21	85	75	2	2	-23	-22	-32	-19	-21%	-23%	-94%	-90%	■					
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	74	63	74	63	108	97	34	21	108	97	34	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■	■				
130	EI	Karlststraße Gathe bis Hochstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	93	86	56	32	79	75	4	0	-14	-11	-52	-32	-15%	-13%	-93%	-100%	■					
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	73	62	73	62	93	86	56	32	93	86	56	32	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■	■				
105	Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	103	98	41	26	85	79	6	0	-18	-19	-35	-26	-17%	-19%	-85%	-100%	■					
106	Ba	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	105	103	91	91	93	103	34	91	-12	0	-57	0	-11%	0%	-63%	0%						
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	65	75	62	105	93	91	38	105	93	91	38	0	-10	0	-53	0%	-10%	0%	-58%						
163	EIW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	71	61	69	59	20	20	8	8	19	19	0	0	-1	-1	-8	-8	-5%	-5%	-100%	-100%	■					
164	EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	82	82	77	77	80	79	21	0	-2	-3	-56	-77	-2%	-4%	-73%	-100%	■					
67	LB	Raental Raentaler Bergstraße bis Raental 72	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	71	62	69	60	40	43	4	31	33	36	0	0	-7	-7	-4	-31	-18%	-16%	-100%	-100%	■					
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	71	62	71	62	40	43	4	31	40	43	4	31	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■	■				
143	EI/EIW	Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoefstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	308	298	179	166	238	298	115	166	-70	0	-64	0	-23%	0%	-36%	0%						
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77	66	77	63	308	228	179	93	308	228	179	93	0	-70	0	-73	0%	-23%	0%	-44%						
44	EIW	Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	208	212	163	168	184	198	53	146	-24	-14	-110	-22	-12%	-7%	-67%	-13%	■					
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	65	73	64	208	212	160	163	203	212	160	163	-5	0	-3	-5	-2%	0%	-2%	-3%	■	■				

Legende				
Empfehlung	■			
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■			
Eigentliche Priorität der hochgestuften Maßnahme		■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Maßnahmen der 3. Priorität (langfristige Maßnahmen)

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit							
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz		
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual											
	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)								
<b>85</b>	<b>OBA</b>	<b>Bachstraße</b> Mühlenweg bis Berliner Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	63	73	63	103	103	61	64	103	103	44	46	0	0	-17	-18	0%	0%	-28%	-28%			■		
<b>41a</b>	<b>Vo</b>	<b>Bahnstraße</b> Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	72	63	72	63	263	286	103	137	263	286	103	137	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
<b>17</b>	<b>OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Wichinghauser Straße bis Brändströmstraße	lämmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	180	192	135	139	163	178	85	131	-17	-14	-50	-8	-9%	-7%	-37%	-6%			■		■
<b>138</b>	<b>EI</b>	<b>Briller Straße</b> Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	62	72	62	121	117	48	28	117	112	28	11	-4	-5	-20	-17	-3%	-4%	-42%	-61%			■		
<b>139</b>	<b>EI</b>	<b>Briller Straße</b> Briller Straße 128 bis Katernberger Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	62	72	62	52	49	14	14	50	49	14	11	-2	0	0	-3	-4%	0%	0%	-21%			■		■
<b>152</b>	<b>EI</b>	<b>Cronenberger Straße</b> Kleber Platz bis Hatzenbecker Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	74	64	74	64	244	237	211	206	244	237	211	206	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		■
<b>153</b>	<b>EI</b>	<b>Cronenberger Straße</b> Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	72	61	72	61	148	144	25	6	148	144	25	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
<b>154</b>	<b>EI</b>	<b>Cronenberger Straße</b> Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	72	62	72	62	89	81	23	17	89	81	23	17	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
<b>45</b>	<b>EIW</b>	<b>Düsseldorfer Straße</b> Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	77	68	77	68	207	215	100	156	207	215	100	156	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		■
<b>46</b>	<b>EIW</b>	<b>Düsseldorfer Straße</b> Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	74	65	74	65	171	174	97	105	171	174	97	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		■
<b>159</b>	<b>Cr</b>	<b>Hauptstraße</b> Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	63	73	63	131	124	64	61	125	115	62	54	-6	-9	-2	-7	-5%	-7%	-3%	-11%			■		■
<b>160</b>	<b>Cr</b>	<b>Hauptstraße</b> Neukuchstraße bis Händlerstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	61	73	61	25	22	13	13	23	21	13	13	-2	-1	0	0	-8%	-5%	0%	0%			■		
<b>70</b>	<b>He</b>	<b>Hecklinghauser Straße</b> Bockmühle bis Waldeckstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	75	64	75	64	215	202	149	146	206	192	147	138	-9	-10	-2	-8	-4%	-5%	-1%	-5%			■		■
<b>71</b>	<b>He</b>	<b>Hecklinghauser Straße</b> Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	76	65	463	455	313	295	459	442	302	293	-4	-13	-11	-2	-1%	-3%	-4%	-1%			■		■
<b>87</b>	<b>He</b>	<b>Hecklinghauser Straße</b> Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	75	64	424	411	302	265	414	407	267	247	-10	-4	-35	-18	-2%	-1%	-12%	-7%			■		■
<b>133</b>	<b>EI</b>	<b>Hochstraße</b> Karlststraße bis Küferstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	77	67	77	67	356	349	298	293	356	349	298	293	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		■
<b>116</b>	<b>EI</b>	<b>Hofkamp</b> Haspeler Straße bis Wupperstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	75	65	75	65	187	188	174	175	187	188	174	175	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		■
<b>118</b>	<b>EI</b>	<b>Hofkamp</b> Bembergstraße bis Neunteich	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66					76	87	54	65	-38	-27	-7	2	-44%	-31%	-11%	3%			■		■
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63	87	87	65	65			87	76	65	53	-27	-38	4	-10	-31%	-44%	6%	-15%			■
<b>14</b>	<b>LB</b>	<b>Jesinghauser Straße</b> Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	73	64	73	64	96	101	52	68	93	99	44	64	-3	-2	-8	-4	-3%	-2%	-15%	-6%			■		
<b>106</b>	<b>Ba</b>	<b>Loher Straße</b> Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	lämmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	105	103	91	91	102	93	79	56	-3	-10	-12	-35	-3%	-10%	-13%	-38%			■		■
<b>142</b>	<b>EIW</b>	<b>Nützenberger Straße</b> Briller Straße bis Roonstraße	lämmindernde Fahrbahnoberfläche	74	64	72	62	56	56	12	10	38	37	7	7	-18	-19	-5	-3	-32%	-34%	-42%	-30%			■		■

Legende				
Empfehlung		■		

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit												
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz							
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)													
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung		72	76	66	74	64	723	722	608	608	670	665	298	287	-53	-57	-310	-321	-7%	-8%	-51%	-53%								
72	OBA	Schwarzbach Wittener Straße bis Berliner Straße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche																														
79	OBa	Westkötter Straße Märkische Straße bis Klingelholl		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		77	77	67	76	66	170	170	102	102	166	166	102	102	-4	-4	0	0	-2%	-2%	0%	0%								
74	OBa	Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		75	75	65	73	63	256	254	132	129	229	228	92	87	-27	-26	-40	-42	-11%	-10%	-30%	-33%								
75	OBa	Wichlinghauser Straße Handelstraße bis Teichstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		75	75	65	73	63	178	177	120	120	154	154	77	77	-24	-23	-43	-43	-13%	-13%	-36%	-36%								

Legende				
Empfehlung				

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)									
85	OBA	Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	63	69	63	103	103	61	64	83	103	0	64	-20	0	-61	0	-19%							0%	-100%	0%
		Mühlenweg bis Berliner Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	59					103	83	61	0	0	-20	0	-64	0%	-19%	0%	-100%						
41a	Vo	Bahnstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		72	63	69	63	263	286	103	137	210	286	0	137	-53	0	-103	0	-20%	0%	-100%	0%						
		Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				72	59					263	240	103	0	0	-46	0	-137	0%	-16%	0%	-100%						
16	OBA	Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	362	366	341	342	348	366	253	342	-14	0	-88	0	-4%	0%	-26%	0%						
		Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	62					362	355	341	334	0	-11	0	-8	0%	-3%	0%	-2%						
17	OBA	Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	180	192	135	139	147	192	70	139	-33	0	-65	0	-18%	0%	-48%	0%						
		Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	62					180	167	135	82	0	-25	0	-57	0%	-13%	0%	-41%						
18	OBA	Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	97	98	77	82	87	98	0	82	-10	0	-77	0	-10%	0%	-100%	0%						
		Brändströmstraße bis Färberstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	61					97	87	77	18	0	-11	0	-64	0%	-11%	0%	-78%						
19	OBA	Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	69	64	56	56	44	44	51	56	0	44	-5	0	-44	0	-9%	0%	-100%	0%						
		Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	61					56	53	44	30	0	-3	0	-14	0%	-5%	0%	-32%						
138	EI	Briller Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	121	117	48	28	93	117	0	28	-28	0	-48	0	-23%	0%	-100%	0%						
		Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	59					121	87	48	0	0	-30	0	-28	0%	-26%	0%	-100%						
140	EI	Briller Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	152	146	125	119	130	146	82	119	-22	0	-43	0	-14%	0%	-34%	0%						
		Katernberger Straße bis Nützenberger Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	61					152	127	125	50	0	-19	0	-69	0%	-13%	0%	-58%						
141	EI	Briller Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	63	69	63	43	43	30	28	36	43	0	28	-7	0	-30	0	-16%	0%	-100%	0%						
		Nützenberger Straße bis Bundesallee	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	59					43	36	30	0	0	-7	0	-28	0%	-16%	0%	-100%						

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung					■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)									
96	Ba	Carnaper Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	123	123	82	82	97	123	16	82	-26	0	-66	0							-21%	0%	-80%
		Steinweg bis Bromberger Straße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	63					123	97	82	16	0	-26	0	-66	0%	-21%	0%	-80%					
102	Ba	Carnaper Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	58	59	57	57	58	59	12	57	0	0	-45	0	0%	0%	-79%	0%	■	■	■	■	■
		Bromberger Straße bis Schützenstraße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	62					58	58	57	9	0	-1	0	-48	0%	-2%	0%	-84%					
152	EI	Cronenberger Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	64	71	64	244	237	211	206	226	237	183	206	-18	0	-28	0	-7%	0%	-13%	0%	■	■	■	■	■
		Klever Platz bis Hatzenbecker Straße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	61					244	220	211	22	0	-17	0	-184	0%	-7%	0%	-89%					
153	EI	Cronenberger Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		72	61	69	61	148	144	25	6	83	144	0	6	-65	0	-25	0	-44%	0%	-100%	0%	■	■	■	■	■
		Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				72	58					148	70	25	0	0	-74	0	-6	0%	-51%	0%	-100%					
154	EI	Cronenberger Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		72	62	69	62	89	81	23	17	64	81	0	17	-25	0	-23	0	-28%	0%	-100%	0%	■	■	■	■	■
		Cronenberger Straße 206 bis Wronger Straße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				72	59					89	46	23	0	0	-35	0	-17	0%	-43%	0%	-100%					
155	EI	Cronenberger Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	63	71	63	108	97	34	21	59	97	2	21	-49	0	-32	0	-45%	0%	-94%	0%	■	■	■	■	■
		Wronger Straße bis Hahnerberger Straße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	60					108	45	34	0	0	-52	0	-21	0%	-54%	0%	-100%					
176	LB	Dahler Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	83	86	38	52	61	86	0	52	-22	0	-38	0	-27%	0%	-100%	0%	■	■	■	■	■
		Jesinghauser Straße bis Grundstraße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	61					83	64	38	2	0	-22	0	-50	0%	-26%	0%	-96%					
45	EIW	Düsseldorfer Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	68	74	68	207	215	100	156	174	215	64	156	-33	0	-36	0	-16%	0%	-36%	0%	■	■	■	■	■
		Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				77	65					207	182	100	83	0	-33	0	-73	0%	-15%	0%	-47%					
46	EIW	Düsseldorfer Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	171	174	97	105	122	174	8	105	-49	0	-89	0	-29%	0%	-92%	0%	■	■	■	■	■
		Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	62					171	144	97	55	0	-30	0	-50	0%	-17%	0%	-48%					
88	He	Gewerbeschulstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	482	483	361	361	436	483	167	361	-46	0	-194	0	-10%	0%	-54%	0%	■	■	■	■	■
		Fischertal bis Untere Lichtplatzer Straße		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	61					482	436	361	155	0	-47	0	-206	0%	-10%	0%	-57%					

Wegen der Vielzahl an Prüfeempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung	■	■	■	■	■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■	■	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit									
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz				
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual													
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)										
159	Cr	Hauptstraße Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	63	71	63	131	124	64	61	85	124	9	61	-46	0	-55	0							-35%	0%	-86%	0%
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	60			131	77	64	0	0	-47	0	-61	0%	-38%	0%	-100%												
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	61	70	61	25	22	13	13	15	22	0	13	-10	0	-13	0	-40%	0%	-100%	0%	■			■		
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	59			25	15	13	0	0	-7	0	-13	0%	-32%	0%	-100%												
71	He	Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	463	455	313	295	382	455	237	295	-81	0	-76	0	-17%	0%	-24%	0%	■			■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	62			463	370	313	191	0	-85	0	-104	0%	-19%	0%	-35%												
59	OBA	Hermannstraße Tüttersburg bis Kreuzstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	219	215	104	87	191	215	49	87	-28	0	-55	0	-13%	0%	-53%	0%	■			■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	61			219	191	104	21	0	-24	0	-66	0%	-11%	0%	-76%												
133	EI	Hochstraße Karlstraße bis Küferstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	67	74	67	356	349	298	293	319	349	239	293	-37	0	-59	0	-10%	0%	-20%	0%			■	■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		77	64			356	314	298	223	0	-35	0	-70	0%	-10%	0%	-24%												
177	LB	Höfen Grundstraße bis Gildenstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	121	133	67	83	100	133	0	83	-21	0	-67	0	-17%	0%	-100%	0%	■			■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	61			121	105	67	18	0	-28	0	-65	0%	-21%	0%	-78%												
116	EI	Hofkamp Haspeler Straße bis Wupperstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	187	188	174	175	177	188	92	175	-10	0	-82	0	-5%	0%	-47%	0%	■			■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	62			187	177	174	92	0	-11	0	-83	0%	-6%	0%	-47%												
117	EI	Hofkamp Wupperstraße bis Bembergstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	114	114	61	63	92	114	32	63	-22	0	-29	0	-19%	0%	-48%	0%			■	■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	63			114	92	61	32	0	-22	0	-31	0%	-19%	0%	-49%												
120	EI	Hofkamp Neunteich bis Morianstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	97	95	58	56	81	95	42	56	-16	0	-16	0	-16%	0%	-28%	0%			■	■		■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	63			97	80	58	41	0	-15	0	-15	0%	-16%	0%	-27%												
14	LB	Jesinghauser Straße Kohlenstraße bis Clausewitzstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	96	101	52	68	72	101	0	68	-24	0	-52	0	-25%	0%	-100%	0%	■			■		
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	61			96	80	52	6	0	-21	0	-62	0%	-21%	0%	-91%												
130	EI	Karlstraße Gathe bis Hochstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	93	86	56	32	75	86	0	32	-18	0	-56	0	-19%	0%	-100%	0%	■			■		
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	59			93	68	56	0	0	-18	0	-32	0%	-21%	0%	-100%												

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit									
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz				
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual													
		max	max	max	max	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>							B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>		
L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55							> 70	> 60		
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung		max	max	max	max	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub>	B <sub>Night</sub>	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz	
105	Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	103	98	41	26	77	98	0	26	-26	0	-41	0	-25%	0%	-100%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	59			103	72	41	0	0	-26	0	-26	0%	-27%	0%	-100%									
173	Ro	Lüttringhauser Straße Erschlöer Straße bis Astilbenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	60	59	36	33	52	59	10	33	-8	0	-26	0	-13%	0%	-72%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	62			60	50	36	10	0	-9	0	-23	0%	-15%	0%	-70%									
174	Ro	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	63	70	63	32	31	10	9	13	31	0	9	-19	0	-10	0	-59%	0%	-100%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	60			32	12	10	0	0	-19	0	-9	0%	-61%	0%	-100%									
78	Ba	Märkische Straße Märkische Straße bis Westkottor Straße 26	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	209	208	55	55	133	208	23	55	-76	0	-32	0	-36%	0%	-58%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	63			209	131	55	21	0	-77	0	-34	0%	-37%	0%	-62%									
162	EI	Neviadtstraße Viehofstraße bis Neviandtstraße 57	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	227	224	189	188	199	224	156	188	-28	0	-33	0	-12%	0%	-17%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	61			227	196	189	134	0	-28	0	-54	0%	-13%	0%	-29%									
142	EIW	Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	64	71	64	56	56	12	10	20	56	7	10	-36	0	-5	0	-64%	0%	-42%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	61			56	19	12	3	0	-37	0	-7	0%	-66%	0%	-70%									
163	EIW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	61	68	61	20	20	8	8	19	20	0	8	-1	0	-8	0	-5%	0%	-100%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				71	58			20	18	8	0	0	-2	0	-8	0%	-10%	0%	-100%									
67	LB	Raumental Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	62	68	62	40	43	4	31	32	43	0	31	-8	0	-4	0	-20%	0%	-100%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				71	59			40	33	4	0	0	-10	0	-31	0%	-23%	0%	-100%									
150	EI	Ronsdorfer Straße Adersstraße und Distelbeck	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		72	61	69	61	174	173	151	151	153	173	0	151	-21	0	-151	0	-12%	0%	-100%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				72	58			174	153	151	0	0	-20	0	-151	0%	-12%	0%	-100%									
104	BA	Rudolfstraße Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	66	74	66	124	121	98	97	105	121	88	97	-19	0	-10	0	-15%	0%	-10%	0%							
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				77	63			124	102	98	86	0	-19	0	-11	0%	-16%	0%	-11%									

Wegen der Vielzahl an Prüfeempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung					■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		



Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)														Dringlichkeit									
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz		
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual											
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)								
72	OBA Schwarzbach Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	723	722	608	608	641	722	266	608	-82	0	-342	0	-11%	0%							-56%	0%
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	63							723	636	608	262	0	-86	0	-346	0%	-12%	0%	-57%				
175	EiW Siegfriedstraße Annenstr. bis Walkürenallee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	64	71	64	93	93	89	89	90	93	1	89	-3	0	-88	0	-3%	0%	-99%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	61							93	90	89	17	0	-3	0	-72	0%	-3%	0%	-81%				
146	EI Steinbeck Klever Platz bis Südstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	365	360	322	316	337	360	209	316	-28	0	-113	0	-8%	0%	-35%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	63							365	331	322	161	0	-29	0	-155	0%	-8%	0%	-49%				
95	Ba Steinweg Carnaper Straße bis Rödiger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	67	74	67	344	344	275	269	319	344	98	269	-25	0	-177	0	-7%	0%	-64%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				77	64							344	317	275	95	0	-27	0	-174	0%	-8%	0%	-65%				
128	EI Uellendahl Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	409	403	327	304	353	403	186	304	-56	0	-141	0	-14%	0%	-43%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	62							409	343	327	172	0	-60	0	-132	0%	-15%	0%	-43%				
44	EiW Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	208	212	163	168	175	212	40	168	-33	0	-123	0	-16%	0%	-75%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	62							208	184	163	53	0	-28	0	-115	0%	-13%	0%	-68%				
79	OBa Westkottor Straße Märkische Straße bis Klingelhol	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	67	74	67	170	170	102	102	150	170	95	102	-20	0	-7	0	-12%	0%	-7%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				77	64							170	148	102	91	0	-22	0	-11	0%	-13%	0%	-11%				
80	OBa Westkottor Straße Klingelhol bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	379	377	254	247	299	377	87	247	-80	0	-167	0	-21%	0%	-66%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	63							379	297	254	87	0	-80	0	-160	0%	-21%	0%	-65%				
74	OBa Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	256	254	132	129	207	254	85	129	-49	0	-47	0	-19%	0%	-36%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	62							256	206	132	85	0	-48	0	-44	0%	-19%	0%	-34%				
75	OBa Wichlinghauser Straße Handelstraße bis Teichstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	178	177	120	120	149	177	57	120	-29	0	-63	0	-16%	0%	-53%	0%						
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				75	62							178	148	120	55	0	-29	0	-65	0%	-16%	0%	-54%				

Wegen der Vielzahl an Prüfeempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung					■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

nicht für eine Umsetzung empfohlene Maßnahmen

Lärmbrennpunkt			Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
			Bestand		Prognose		Bestand				Prognose				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
			dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
			max	max	max	max	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>									
L <sub>LDEN</sub>	L <sub>LNight</sub>	L <sub>LDEN</sub>	L <sub>LNight</sub>	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60												
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung		max	max	max	max	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>										
40	Vo	Bahnstraße Kaiserstraße bis Gruitener Straße		keine geeignete Maßnahme zur Lärminderung vorhanden		73	64	73	64	26	27	23	23	26	27	23	23	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%						
16	OBA	Berliner Straße Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		74	65	72	63	362	366	341	342	355	356	334	335	-7	-10	-7	-7	-2%	-3%	-2%	-2%						
21	Ba	Friedrich-Engels-Allee Engelsstraße bis Loher Straße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		76	67	74	65	408	408	337	355	392	408	241	312	-16	0	-96	-43	-4%	0%	-28%	-12%						
22	Ba	Friedrich-Engels-Allee Loher Straße bis Farbmühle		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		77	68	75	66	137	138	121	126	134	137	89	108	-3	-1	-32	-18	-2%	-1%	-26%	-14%						
71	He	Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		76	65	74	63	463	455	313	295	425	398	278	264	-38	-57	-35	-31	-8%	-13%	-11%	-11%						
133	EI	Hochstraße Karlststraße bis Küferstraße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		77	67	75	65	356	349	298	293	336	325	262	246	-20	-24	-36	-47	-6%	-7%	-12%	-16%						
146	EI	Steinbeck Klever Platz bis Südstraße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		76	66	74	64	365	360	322	316	352	339	266	231	-13	-21	-56	-85	-4%	-6%	-17%	-27%						

Legende				
Empfehlung				