

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 1: Vorauswahl zu untersuchender Straßenabschnitte								Bearbeitungsschritt 2: Eingrenzen der Prüfabschnitte											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Immissionspegel								Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	keine unerwünschte Verlagerungseffekte (Tempo 30 möglich)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Bebauung (Zusammenfassung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Abschnittlänge in m	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
				LDEN durchgängig ≥ 70 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 70 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 60 dB (A)	LNight punktuell ≥ 60 dB (A)	LDEN durchgängig ≥ 65 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 65 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 55 dB (A)	LNight punktuell ≥ 55 dB (A)												
171	Ro	Am Stadtbahnhof	Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	•		•	•	•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	172	■	■	
85	OBa	Bachstraße	Mühlenweg bis Berliner Straße		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	284	■	■	
40	Vo	Bahnstraße	Kaiserstraße bis Gruitener Straße		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nicht durchgängig	□	□	543	□	□	
41a	Vo	Bahnstraße	Gruitener Straße bis Nathrather Straße		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	616	■	■	
41b	Vo	Bahnstraße	Nathrather Straße bis Bahnstraße 139		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	257	■	■	
16	OBa	Berliner Straße	Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	367	■	■	
17	OBa	Berliner Straße	Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	291	■	■	
18	OBa	Berliner Straße	Brändströmstraße bis Färberstraße	•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	171	■	■	
19	OBa	Berliner Straße	Färberstraße bis Bachstraße		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	352	■	■	
138	EI	Briller Straße	Briller Straße 184 bis Briller Straße 130		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	435	■	■	
139	EI	Briller Straße	Briller Straße 128 bis Katernberger Straße		•		•		•		•	■	■	ja	■	■	nicht durchgängig	□	□	397	□	□	
140	EI	Briller Straße	Katernberger Straße bis Nützenberger Straße	•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	417	■	■	
141	EI	Briller Straße	Nützenberger Straße bis Bundesallee	•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	190	■	■	

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 1: Vorauswahl zu untersuchender Straßenabschnitte						Bearbeitungsschritt 2: Eingrenzen der Prüfabschnitte															
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Immissionspegel						Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	keine unerwünschte Verlagerungseffekte (Tempo 30 möglich)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Bebauung (Zusammenfassung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Abschnittlänge in m	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)		
				LDEN durchgängig ≥ 70 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 70 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 60 dB (A)	LNight punktuell ≥ 60 dB (A)	LDEN durchgängig ≥ 65 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 65 dB (A)															LNight durchgängig ≥ 55 dB (A)	LNight punktuell ≥ 55 dB (A)
96	Ba	Carnaper Straße	Steinweg bis Bromberger Straße	•		•		•		•		■	■	K 19	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	457	■	■
102	Ba	Carnaper Straße	Bromberger Straße bis Schützenstraße		•		•		•		•	■	■	K 19	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	196	■	■
152	EI	Cronenberger Straße	Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	•		•		•		•		■	■	L 427	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	529	■	■
153	EI	Cronenberger Straße	Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206		•		•		•		•	■	■	L 427	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	644	■	■
154	EI	Cronenberger Straße	Cronenberger Straße 206 bis Worringer Straße		•		•		•		•	■	■	L 427	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	409	■	■
155	EI	Cronenberger Straße	Worringer Straße bis Hahnerberger Straße		•		•		•		•	■	■	L 427	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	554	■	■
176	LB	Dahler Straße	Jesinghauser Straße bis Grundstraße		•		•		•		•	■	■	B 7	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	546	■	■
45	EIW	Düsseldorfer Straße	Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt		•		•		•		•	■	■	B 7	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	602	■	■
46	EIW	Düsseldorfer Straße	Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	•		•		•		•		■	■	B 7	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	394	■	■
21	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Engelsstraße bis Loher Straße	•		•		•		•		■	■	B 7	■	■	nein	□	□	nahezu durchgängig beidseitig	□	□	589	□	□
22	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Loher Straße bis Farbmühle	•		•		•		•		■	■	B 7	■	■	nein	□	□	nahezu durchgängig beidseitig	□	□	256	□	□
88	He	Gewerbeschulstraße	Fischertal bis Untere Lichtplatzter Straße		•		•		•		•	■	■	G	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	958	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 1: Vorauswahl zu untersuchender Straßenabschnitte								Bearbeitungsschritt 2: Eingrenzen der Prüfabschnitte											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Immissionspegel								Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	keine unerwünschte Verlagerungseffekte (Tempo 30 möglich)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Bebauung (Zusammenfassung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Abschnittlänge in m	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
				LDEN durchgängig ≥ 70 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 70 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 60 dB (A)	LNight punktuell ≥ 60 dB (A)	LDEN durchgängig ≥ 65 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 65 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 55 dB (A)	LNight punktuell ≥ 55 dB (A)												
159	Cr	Hauptstraße	Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	692	■	■
160	Cr	Hauptstraße	Neukuchhausen bis Händelerstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	216	■	■
70	He	Heckinghauser Straße	Bockmühle bis Waldeckstraße	•		•		•		•			■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	397	■	■
71	He	Heckinghauser Straße	Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	•		•		•		•			■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	779	■	■
87	He	Heckinghauser Straße	Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	•		•		•		•			■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	511	■	■
59	OBa	Hermannstraße	Tütersburg bis Kreuzstraße	•		•		•		•			■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	292	■	■
133	El	Hochstraße	Karlstraße bis Küferstraße	•		•		•		•			■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	566	■	■
177	LB	Höfen	Grundstraße bis Gildenstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	652	■	■
116	El	Hofkamp	Haspeler Straße bis Wupperstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	469	■	■
117	El	Hofkamp	Wupperstraße bis Bembergstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	183	■	■
118	El	Hofkamp	Bembergstraße bis Neunteich		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	165	■	■
120	El	Hofkamp	Neunteich bis Morianstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	334	■	■
14	LB	Jesinghauser Straße	Kohlenstraße bis Clausewitzstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	683	■	■
130	El	Karlstraße	Gathe bis Hochstraße		•		•		•		•		■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	307	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 1: Vorauswahl zu untersuchender Straßenabschnitte								Bearbeitungsschritt 2: Eingrenzen der Prüfabschnitte														
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Immissionspegel								Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	keine unerwünschte Verlagerungseffekte (Tempo 30 möglich)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Bebauung (Zusammenfassung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Abschnittlänge in m	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)			
				LDEN durchgängig ≥ 70 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 70 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 60 dB (A)	LNight punktuell ≥ 60 dB (A)	LDEN durchgängig ≥ 65 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 65 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 55 dB (A)	LNight punktuell ≥ 55 dB (A)													Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	
105	Ba	Loher Straße	Rudolfstraße bis Wartburgstraße		•		•		•		•		■	■	L 433	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	278	■	■
106	Ba	Loher Straße	Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	•		•		•		•			■	■	L 433	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	104	■	■
173	Ro	Lüttringhausener Straße	Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße		•		•		•		•		■	■	K 4	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	155	■	■
174	Ro	Lüttringhauser Straße	Kratzkopfstraße bis Kottsiepen		•		•		•		•		■	■	K 4	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	423	■	■
78	Ba	Märkische Straße	Märkische Straße 26 bis Westkotter Straße		•		•		•		•		■	■	K 14	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	208	■	■
162	EI	Neviantstraße	Viehofstraße bis Neviantstraße 57	•		•		•		•			■	■	L 70	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	302	■	■
142	EIW	Nützenberger Straße	Briller Straße bis Roonstraße		•		•		•		•		■	■	G	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	155	■	■
163	EIW	Nützenberger Straße	Bismarckstraße bis Jackobstreppe		•		•		•		•		■	■	G	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	76	■	■
164	EIW	Nützenberger Straße	Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	•		•		•		•			■	■	G	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	147	■	■
67	LB	Raumental	Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72		•		•		•		•		■	■	L 58	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig einseitig	■	■	363	■	■
150	EI	Ronsdorfer Straße	Adersstraße und Distelbeck	•		•		•		•			■	■	L 417	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	137	■	■
104	Ba	Rudolfstraße	Schönebecker Straße bis Loher Straße	•		•		•		•			■	■	L 433	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	186	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 1: Vorauswahl zu untersuchender Straßenabschnitte								Bearbeitungsschritt 2: Eingrenzen der Prüfabschnitte											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Immissionspegel								Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	keine unerwünschte Verlagerungseffekte (Tempo 30 möglich)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Bebauung (Zusammenfassung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Abschnittlänge in m	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
				LDEN durchgängig ≥ 70 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 70 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 60 dB (A)	LNight punktuell ≥ 60 dB (A)	LDEN durchgängig ≥ 65 dB (A)	LDEN punktuell ≥ 65 dB (A)	LNight durchgängig ≥ 55 dB (A)	LNight punktuell ≥ 55 dB (A)												
72	OBa	Schwarzbach	Wittener Straße bis Berliner Straße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	1256	■	■	
175	EIW	Siegfriedstraße	Annenstraße bis Walkürenallee	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	136	■	■	
146	EI	Steinbeck	Klever Platz bis Südstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	531	■	■	
95	Ba	Steinweg	Carnaper Straße bis Rödiger Straße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	430	■	■	
143	EI/EIW	Tannenberger Straße	Bundesallee bis Hoefstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	bedingt	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	405	■	■	
128	EI	Uellendahler Straße/Gathe	Mirker Straße bis Karlstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	735	■	■	
44	EIW	Varresbecker Straße	Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	684	■	■	
79	OBa	Westkotter Straße	Märkische Straße bis Klingelholl	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	316	■	■	
80	OBa	Westkotter Straße	Klingelholl bis Bachstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	780	■	■	
74	OBa	Wichlinghauser Straße	Berliner Straße bis Handelstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	523	■	■	
75	OBa	Wichlinghauser Straße	Handelstraße bis Teichstraße	•	•	•	•	•	•	•	•	■	■	ja	■	■	nahezu durchgängig beidseitig	■	■	383	■	■	

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 3: Vertiefende Untersuchung zu den Prüfabschnitten																												
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Öffentlicher Verkehr								Lichtsignalanl.		Radverkehr		Existenz weiterer Maßnahmen				Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)		Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)										
				Linien	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Hin	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Rück	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr im Querschnitt, werktags	Anzahl der Haltestellen	Abschnittlänge in m	theoret. Fahrzeitverlust in s (eine Fahrt je Richtung)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Anzahl vorhandener LSA	LSA-Koordinierung vorhanden	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Radverkehrskonzept Handlungsbedarf	Synergien Tempo 30 und Radverkehr bei DTV < 8.000 Kfz/24h	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Möglichkeit Fahrbahnsanierung	Möglichkeit Straßenraumgestaltung	Möglichkeit Verstärkung (Kreisverkehr)	Notwendigkeit passiver Lärmschutz	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)					
171	Ro	Am Stadtbahnhof	Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	620, 630, 640, 650, 670, E814, E823, E843, E877, E905, E929, E938, E941, NE 6	3	17	20	1	172	-8	-3	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
85	OBa	Bachstraße	Mühlenweg bis Berliner Straße	624, E803, E903, NE 4	7	7	14	1	284	-14	-8	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	
40	Vo	Bahnstraße	Kaiserstraße bis Gruitener Straße	609, 621, 631, 641, 683, 745, 784, E818, E826, E870, E874, E902, E904, NE 1, NE23	18	18	36	2	543	-26	-15	□	□	2	ja	□	□	■	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	
41a	Vo	Bahnstraße	Gruitener Straße bis Nathrather Straße	609, 621, 641, 745, E818, E826, E870, E902	9	12	21	3	616	-30	-13	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	□	□	□	■	■	■	■	■	
41b	Vo	Bahnstraße	Nathrather Straße bis Bahnstraße 139	609, 621, 641, 745, E818, E826, E870, E902	9	12	21	0	257	-12	-12	■	■	0	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	
16	OBa	Berliner Straße	Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	019, 038, 608, 618, 622, 646, E870, E882, E883, E884, E888, NE 8	17	30	47	2	367	-18	-7	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
17	OBa	Berliner Straße	Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	019, 038, 064, 332, 608, E808, E810, E812, E884, E886, E890, NE 5, NE 8	17	11	28	2	291	-14	0	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
18	OBa	Berliner Straße	Brändströmstraße bis Färberstraße	019, 038, 064, 332, 608, 640, E808, E810, E812, E884, E886, E890, NE 5, NE 8	17	11	28	0	171	-8	-8	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
19	OBa	Berliner Straße	Färberstraße bis Bachstraße	019, 038, 064, 332, 608, 640, E808, E810, E812, E884, E886, E890, NE 5, NE 8	17	11	28	0	352	-17	-17	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
138	EI	Briller Straße	Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	613, 649, E852, E878, E901, NE 2	16	11	27	1	435	-21	-15	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
139	EI	Briller Straße	Briller Straße 128 bis Katernberger Straße	649, E852, E878, E901, NE 2	16	11	27	0	397	-19	-19	□	□	1	ja	□	□	■	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	□	□	
140	EI	Briller Straße	Katernberger Straße bis Nützenberger Straße	601, 649, E841, E877, E952, SB 68	17	10	27	2	417	-20	-9	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	
141	EI	Briller Straße	Nützenberger Straße bis Bundesallee	601, 619, 649, E841, E877, E952, SB 68	17	18	35	1	190	-9	-4	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 3: Vertiefende Untersuchung zu den Prüfabschnitten																								
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Öffentlicher Verkehr								Lichtsignalanl.		Radverkehr				Existenz weiterer Maßnahmen				Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)		Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)				
				Linien	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Hin	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Rück	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr im Querschnitt, werktags	Anzahl der Haltestellen	Abschnittlänge in m	theoret. Fahrzeitverlust in s (eine Fahrt je Richtung)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Anzahl vorhandener LSA	LSA-Koordinierung vorhanden	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Radverkehrskonzept Handlungsbedarf	Synergien Tempo 30 und Radverkehr bei DTV < 8.000 Kfz/24h	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Möglichkeit Fahrbahnsanierung	Möglichkeit Straßenraumgestaltung	Möglichkeit Verstärkung (Kreisverkehr)	Notwendigkeit passiver Lärmschutz	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	
96	Ba	Carnaper Straße	Steinweg bis Bromberger Straße	604, 614, 617, 627, 628, 637, 644, E850, NE 4	14	21	35	2	457	-22	-11	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■
102	Ba	Carnaper Straße	Bromberger Straße bis Schützenstraße	604, 614, 617, 627, 637, E816, E829, E881, NE 4, SB67	14	20	34	1	196	-9	-4	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■
152	EI	Cronenberger Straße	Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	635, E877, NE 7, CE 64, CE 65	7	8	15	1	529	-25	-20	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	■	■	■	■
153	EI	Cronenberger Straße	Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	635, E877, NE 7, CE 64, CE 65	6	16	22	0	644	-31	-31	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	□	■	■	■	■
154	EI	Cronenberger Straße	Cronenberger Straße 206 bis Worringer Straße	615, 635, 645, E872, NE 7, NE 15, CE 64, CE 65	6	16	22	2	409	-20	-9	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■
155	EI	Cronenberger Straße	Worringer Straße bis Hahnerberger Straße	615, 635, 645, E872, NE 7, NE 15, CE 64, CE 65	14	16	30	1	554	-27	-21	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
176	LB	Dahler Straße	Jesinghauser Straße bis Grundstraße	019, 038, 064, 618, E807, E905	4	5	9	2	546	-26	-15	■	■	1	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	■	■	■	■
45	EIW	Düsseldorfer Straße	Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	601, 611, E832, E874, E902, E904, NE 2	14	18	32	2	602	-29	-18	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	■	■	■	■
46	EIW	Düsseldorfer Straße	Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	601, 611, E832, E836, E870, E874, E877, E902, E904, NE 2	14	19	33	1	394	-19	-14	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	■	■	■	■
21	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Engelsstraße bis Loher Straße	611, 640, E870, E884, NE 5, SB 67	19	18	37	2	589	-28	-17	□	□	2	ja	□	□	■	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
22	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Loher Straße bis Farbmühle	611, E870, E884, NE 5, SB 67	11	10	21	0	256	-12	-12	□	□	2	ja	□	□	■	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
88	He	Gewerbeschulstraße	Fischertal bis Untere Lichtplatzter Straße	644, E831, E907, NE 5	3	2	5	2	958	-46	-35	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 3: Vertiefende Untersuchung zu den Prüfabschnitten																								
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Öffentlicher Verkehr								Lichtsignalanl.		Radverkehr				Existenz weiterer Maßnahmen										
				Linien	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Hin	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Rück	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr im Querschnitt, werktags	Anzahl der Haltestellen	Abschnittlänge in m	theoret. Fahrzeitverlust in s (eine Fahrt je Richtung)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Anzahl vorhandener LSA	LSA-Koordinierung vorhanden	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Radverkehrskonzept Handlungsbedarf	Synergien Tempo 30 und Radverkehr bei DTV < 8.000 Kfz/24h	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Möglichkeit Fahrbahnsanierung	Möglichkeit Straßenraumgestaltung	Möglichkeit Verstärkung (Kreisverkehr)	Notwendigkeit passiver Lärmschutz	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	
159	Cr	Hauptstraße	Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	625, 633, CE64, CE65, E819, E822, E843, E872, E877, NE 7	9	12	21	3	692	-33	-17	■	■	1	nein	■	■	■	□	■	■	□	■	■	■	■	■	■
160	Cr	Hauptstraße	Neukuchhausen bis Händlerstraße	625, CE64, CE65, NE 7	9	13	22	0	216	-10	-10	■	■	1	nein	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	□	■	■
70	He	Heckinghauser Straße	Bockmühle bis Waldeckstraße	602, 604, 611, 636, E804, E807, E881, E883, E905	13	14	27	1	397	-19	-14	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
71	He	Heckinghauser Straße	Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	604, 611, 646, E880, E881, E892, NE 5	20	9	29	2	779	-37	-27	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
87	He	Heckinghauser Straße	Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	604, 611, E881, E888, E892	0	0	0	2	511	-25	-14	■	■	2	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
59	OBa	Hermannstraße	Tütersburg bis Kreuzstraße	618, 624, 646, E808, E810, E883, E891	22	14	36	1	292	-14	-9	■	■	1	ja	■	■	□	■	■	■	□	■	■	□	■	■	
133	EI	Hochstraße	Karlstraße bis Küferstraße	603, 613, 628, 647, E817, E820, E821, E851, E871, E876, E877, E951, NE 2, SB 69	16	17	33	2	566	-27	-16	■	■	2	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
177	LB	Höfen	Grundstraße bis Gildenstraße	019, 038, 064, 618	4	5	9	2	652	-31	-20	■	■	1	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
116	EI	Hofkamp	Haspeler Straße bis Wupperstraße	kein Linienverkehr	0	0	0	0	469	0	0	■	■	0	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
117	EI	Hofkamp	Wupperstraße bis Bembergstraße	643	0	0	0	0	183	-9	-9	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
118	EI	Hofkamp	Bembergstraße bis Neunteich	643	0	0	0	1	165	-8	-2	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
120	EI	Hofkamp	Neunteich bis Morianstraße	612, 622, 623, 643, NE 4	22	21	43	0	334	-16	-16	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
14	LB	Jesinghauser Straße	Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	019, 038, 064, 618, NE5	5	6	11	2	683	-33	-22	■	■	0	ja	■	■	■	□	■	■	□	■	■	□	■	■	
130	EI	Karlstraße	Gathe bis Hochstraße	603, 613, 628, 643, 647, E817, E821, E871, E951, NE 2, SB 69	18	17	35	1	307	-15	-9	■	■	2	ja	■	■	□	□	■	■	□	■	■	□	■	■	

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 3: Vertiefende Untersuchung zu den Prüfabschnitten																							
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Öffentlicher Verkehr								Lichtsignalanl.		Radverkehr		Existenz weiterer Maßnahmen				Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)		Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)					
				Linien	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Hin	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Rück	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr im Querschnitt, werktags	Anzahl der Haltestellen	Abschnittlänge in m	theoret. Fahrzeitverlust in s (eine Fahrt je Richtung)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Anzahl vorhandener LSA	LSA-Koordinierung vorhanden	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Radverkehrskonzept Handlungsbedarf	Synergien Tempo 30 und Radverkehr bei DTV < 8.000 Kfz/24h	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Möglichkeit Fahrbahnsanierung	Möglichkeit Straßenraumgestaltung	Möglichkeit Verstärkung (Kreisverkehr)	Notwendigkeit passiver Lärmschutz	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
105	Ba	Loher Straße	Rudolfstraße bis Wartburgstraße	640	9	8	17	1	278	-13	-8	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	□	■	■
106	Ba	Loher Straße	Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	640	9	8	17	0	104	-5	-5	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■	
173	Ro	Lüttringhausener Straße	Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	620, E813, E843, E873, E877, E880, NE16, NE 6, BR 1	15	0	15	1	155	-7	-1	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	
174	Ro	Lüttringhauser Straße	Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	630, E873, E877, E938, NE 6, BR 1	1	3	4	1	423	-20	-15	■	■	0	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	□	■	
78	Ba	Märkische Straße	Märkische Straße 26 bis Westkotter Straße	332, E916	4	4	8	1	208	-10	-5	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	
162	EI	Neviantstraße	Viehofstraße bis Neviantstraße 57	623	7	7	14	2	302	-14	-1	■	■	1	ja	■	■	□	□	■	■	□	□	□	■	■	
142	EIW	Nützenberger Straße	Briller Straße bis Roonstraße	619, NE 1	7	7	14	1	155	-7	-1	■	■	1	ja	■	■	□	■	■	■	■	□	□	■	■	
163	EIW	Nützenberger Straße	Bismarckstraße bis Jackobstreppe	619, NE 1	8	6	14	1	76	-4	0	■	■	1	ja	■	■	□	■	■	■	□	□	□	■	■	
164	EIW	Nützenberger Straße	Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	619, NE 1	8	6	14	1	147	-7	0	■	■	1	ja	■	■	□	■	■	■	□	□	□	■	■	
67	LB	Raumental	Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72	616, 626, NE 8	8	5	13	2	363	-17	-7	■	■	0	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■	
150	EI	Ronsdorfer Straße	Adersstraße und Distelbeck	620, 628, E824, E877, E938	18	0	18	1	137	-7	0	■	■	1	ja	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	■	
104	Ba	Rudolfstraße	Schönebecker Straße bis Loher Straße	640	9	8	17	0	186	-9	-9	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■	

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 3: Vertiefende Untersuchung zu den Prüfabschnitten																						
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Öffentlicher Verkehr								Lichtsignalanl.		Radverkehr		Existenz weiterer Maßnahmen				Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)		Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)				
				Linien	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Hin	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr Richtung Rück	Anzahl der Fahrten 22 bis 6 Uhr im Querschnitt, werktags	Anzahl der Haltestellen	Abschnittlänge in m	theoret. Fahrzeitverlust in s (eine Fahrt je Richtung)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung)	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Anzahl vorhandener LSA	LSA-Koordinierung vorhanden	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Radverkehrskonzept Handlungsbedarf	Synergien Tempo 30 und Radverkehr bei DTV < 8.000 Kfz/24h	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Möglichkeit Fahrbahnsanierung	Möglichkeit Straßenraumgestaltung	Möglichkeit Verstärkung (Kreisverkehr)	Notwendigkeit passiver Lärmschutz	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)
72	OBa	Schwarzbach	Wittener Straße bis Berliner Straße	602, 642, E847, E881, E882, E883, E884, E887, E888, E889, E910	11	13	24	3	1256	-60	-44	■	■	1	ja	■	■	□	□	■	■	■	□	□	■	■
175	EIW	Siegfriedstraße	Annenstraße bis Walkürenallee	605, 639	0	0	0	1	136	-7	0	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■
146	EI	Steinbeck	Klever Platz bis Südstraße	613, 635, E877, NE 7, CE 64, CE 65	13	15	28	2	531	-25	-15	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■
95	Ba	Steinweg	Carnaper Straße bis Rödiger Straße	604, 614, 617, 627, 628, 637, 644, E816, E829, E881, NE 4	21	24	45	1	430	-21	-15	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■
143	EI/EIW	Tannenberger Straße	Bundesallee bis Hoefstraße	kein Linienverkehr	0	0	0	0	405	0	0	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■
128	EI	Uellendahler Straße/Gathe	Mirker Straße bis Karlstraße	607, 620, 625, 635, 645, E828, E845, E849, E875, E877, E878, E912, E951, NE 3	21	32	53	2	735	-35	-24	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■
44	EIW	Varresbecker Straße	Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	611, E818, E870, E877, E878	12	11	23	2	684	-33	-22	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	■	■	■
79	OBa	Westkotter Straße	Märkische Straße bis Klingelholl	612, 622, 624, 632, E803, E885, E886, E890, E903, NE 4	0	0	0	1	316	-15	-10	■	■	1	ja	■	■	■	□	■	■	□	□	■	■	■
80	OBa	Westkotter Straße	Klingelholl bis Bachstraße	624, 632, E811, E881, E882, E888, E892, NE 4	17	19	36	3	780	-37	-21	■	■	1	ja	■	■	□	□	■	■	□	□	■	■	■
74	OBa	Wichlinghauser Straße	Berliner Straße bis Handelstraße	332, 618, 622, 646, E880, E882, E916	21	0	21	2	523	-25	-14	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■
75	OBa	Wichlinghauser Straße	Handelstraße bis Teichstraße	332, 618, 646, E808, E810, E883	17	0	17	1	383	-18	-13	■	■	2	ja	■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 4: Priorisierung											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße) - Rückstellen Bundesstraßenabschnitte	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Steigungsstrecke - Rückstellen große Steigung	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung) - Rückstellen > 20 s	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verhältnis zu DTV Kfz/Std - Rückstellen < 0,05 Verhältnis	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
171	Ro	Am Stadtbahnhof	Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	K 3	■	■	nein	■	■	-3	■	■	0,07	■	■
85	OBa	Bachstraße	Mühlenweg bis Berliner Straße	G	■	■	nein	■	■	-8	■	■	0,04	■	■
40	Vo	Bahnstraße	Kaiserstraße bis Gruitener Straße	B 224	□	□	nein	□	□	-15	□	□	0,01	□	□
41a	Vo	Bahnstraße	Gruitener Straße bis Nathrather Straße	L 74	■	■	ja	■	■	-13	■	■	0,05	■	■
41b	Vo	Bahnstraße	Nathrather Straße bis Bahnstraße 139	L 74	■	■	nein	■	■	-12	■	■	0,13	■	■
16	OBa	Berliner Straße	Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	B 7	■	■	nein	■	■	-7	■	■	0,06	■	■
17	OBa	Berliner Straße	Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	B 7	■	■	nein	■	■	0	■	■	0,03	■	■
18	OBa	Berliner Straße	Brändströmstraße bis Färberstraße	B 7	■	■	nein	■	■	-8	■	■	0,03	■	■
19	OBa	Berliner Straße	Färberstraße bis Bachstraße	B 7	■	■	nein	■	■	-17	■	■	0,01	■	■
138	EI	Briller Straße	Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	L 427	■	■	ja	■	■	-15	■	■	0,01	■	■
139	EI	Briller Straße	Briller Straße 128 bis Katernberger Straße	L 427	■	■	ja	■	■	-19	■	■	0,00	■	■
140	EI	Briller Straße	Katernberger Straße bis Nützenberger Straße	L 427	■	■	ja	■	■	-9	■	■	0,03	■	■
141	EI	Briller Straße	Nützenberger Straße bis Bundesallee	L 427	■	■	nein	■	■	-4	■	■	0,02	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 4: Priorisierung											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße) - Rückstellen Bundesstraßenabschnitte	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Steigungsstrecke - Rückstellen große Steigung	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung) - Rückstellen > 20 s	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verhältnis zu DTV Kfz/Std - Rückstellen < 0,05 Verhältnis	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
96	Ba	Carnaper Straße	Steinweg bis Bromberger Straße	K 19	■	■	ja	■	■	-11	■	■	0,02	■	■
102	Ba	Carnaper Straße	Bromberger Straße bis Schützenstraße	K 19	■	■	ja	■	■	-4	■	■	0,03	■	■
152	EI	Cronenberger Straße	Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	L 427	■	■	ja	■	■	-20	■	■	0,05	■	■
153	EI	Cronenberger Straße	Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	L 427	■	■	ja	■	■	-31	■	■	0,00	■	■
154	EI	Cronenberger Straße	Cronenberger Straße 206 bis Worringer Straße	L 427	■	■	ja	■	■	-9	■	■	0,01	■	■
155	EI	Cronenberger Straße	Worringer Straße bis Hahnerberger Straße	L 427	■	■	nein	■	■	-21	■	■	0,01	■	■
176	LB	Dahler Straße	Jesinghauser Straße bis Grundstraße	B 7	■	■	nein	■	■	-15	■	■	0,01	■	■
45	EIW	Düsseldorfer Straße	Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	B 7	■	■	ja	■	■	-18	■	■	0,02	■	■
46	EIW	Düsseldorfer Straße	Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	B 7	■	■	ja	■	■	-14	■	■	0,03	■	■
21	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Engelsstraße bis Loher Straße	B 7	□	□	nein	□	□	-17	□	□	0,04	□	□
22	Ba	Friedrich-Engels-Allee	Loher Straße bis Farbmühle	B 7	□	□	nein	□	□	-12	□	□	0,03	□	□
88	He	Gewerbeschulstraße	Fischertal bis Untere Lichtplatzer Straße	G	■	■	nein	■	■	-35	■	■	0,07	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 4: Priorisierung											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße) - Rückstellen Bundesstraßenabschnitte	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Steigungsstrecke - Rückstellen große Steigung	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung) - Rückstellen > 20 s	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verhältnis zu DTV Kfz/Std - Rückstellen < 0,05 Verhältnis	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
159	Cr	Hauptstraße	Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	L 427	■	■	nein	■	■	-17	■	■	0,01	■	■
160	Cr	Hauptstraße	Neukuchhausen bis Händlerstraße	L 427	■	■	nein	■	■	-10	■	■	0,01	■	■
70	He	Heckinghauser Straße	Bockmühle bis Waldeckstraße	L 217	■	■	nein	■	■	-14	■	■	0,06	■	■
71	He	Heckinghauser Straße	Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	L 217	■	■	nein	■	■	-27	■	■	0,04	■	■
87	He	Heckinghauser Straße	Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	L 217	■	■	nein	■	■	-14	■	■	0,07	■	■
59	OBa	Hermannstraße	Tütersburg bis Kreuzstraße	G	■	■	ja	■	■	-9	■	■	0,17	■	■
133	EI	Hochstraße	Karlstraße bis Küferstraße	L 429	■	■	ja	■	■	-16	■	■	0,08	■	■
177	LB	Höfen	Grundstraße bis Gildenstraße	B 7	■	■	nein	■	■	-20	■	■	0,01	■	■
116	EI	Hofkamp	Haspeler Straße bis Wupperstraße	K 9	■	■	nein	■	■	0	■	■	0,04	■	■
117	EI	Hofkamp	Wupperstraße bis Bembergstraße	K 9	■	■	nein	■	■	-9	■	■	0,04	■	■
118	EI	Hofkamp	Bembergstraße bis Neuenteich	K 9	■	■	nein	■	■	-2	■	■	0,05	■	■
120	EI	Hofkamp	Neuenteich bis Morianstraße	K 9	■	■	nein	■	■	-16	■	■	0,02	■	■
14	LB	Jesinghauser Straße	Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	B 7	■	■	nein	■	■	-22	■	■	0,01	■	■
130	EI	Karlstraße	Gathe bis Hochstraße	L 429	■	■	ja	■	■	-9	■	■	0,02	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 4: Priorisierung											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße) - Rückstellen Bundesstraßenabschnitte	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Steigungsstrecke - Rückstellen große Steigung	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung) - Rückstellen > 20 s	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verhältnis zu DTV Kfz/Std - Rückstellen < 0,05 Verhältnis	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
105	Ba	Loher Straße	Rudolfstraße bis Wartburgstraße	L 433	■	■	nein	■	■	-8	■	■	0,02	■	■
106	Ba	Loher Straße	Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	L 433	■	■	nein	■	■	-5	■	■	0,14	■	■
173	Ro	Lüttringhausener Straße	Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	K 4	■	■	ja	■	■	-1	■	■	0,05	■	■
174	Ro	Lüttringhauser Straße	Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	K 4	■	■	ja	■	■	-15	■	■	0,01	■	■
78	Ba	Märkische Straße	Märkische Straße 26 bis Westkotter Straße	K 14	■	■	nein	■	■	-5	■	■	0,04	■	■
162	EI	Neviantstraße	Viehofstraße bis Neviantstraße 57	L 70	■	■	ja	■	■	-1	■	■	0,08	■	■
142	EIW	Nützenberger Straße	Briller Straße bis Roonstraße	G	■	■	nein	■	■	-1	■	■	0,03	■	■
163	EIW	Nützenberger Straße	Bismarckstraße bis Jackobstreppe	G	■	■	nein	■	■	0	■	■	0,03	■	■
164	EIW	Nützenberger Straße	Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	G	■	■	nein	■	■	0	■	■	0,19	■	■
67	LB	Raumental	Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72	L 58	■	■	nein	■	■	-7	■	■	0,00	■	■
150	EI	Ronsdorfer Straße	Adersstraße und Distelbeck	L 417	■	■	ja	■	■	0	■	■	0,48	■	■
104	Ba	Rudolfstraße	Schönebecker Straße bis Loher Straße	L 433	■	■	ja	■	■	-9	■	■	0,07	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Bearbeitungsschritt 4: Priorisierung											
LBP-Nr. nach Pegel (70/60)	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straße) - Rückstellen Bundesstraßenabschnitte	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Steigungsstrecke - Rückstellen große Steigung	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Fahrzeitverlust mit An- und Abfahrt der HST in s (eine Fahrt je Richtung) - Rückstellen > 20 s	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)	Verhältnis zu DTV Kfz/Std - Rückstellen < 0,05 Verhältnis	Tempo 30 6 bis 22 Uhr (Tagstunden)	Tempo 30 22 bis 6 Uhr (Nachtstunden)
72	OBa	Schwarzbach	Wittener Straße bis Berliner Straße	G	■	■	nein	■	■	-44	■	■	0,07	■	■
175	EIW	Siegfriedstraße	Annenstraße bis Walkürenallee	G	■	■	ja	■	■	0	■	■	0,13	■	■
146	EI	Steinbeck	Klever Platz bis Südstraße	L 427	■	■	ja	■	■	-15	■	■	0,06	■	■
95	Ba	Steinweg	Carnaper Straße bis Rödiger Straße	K 19	■	■	ja	■	■	-15	■	■	0,05	■	■
143	EI/EIW	Tannenberger Straße	Bundesallee bis Hoefstraße	L 427	■	■	nein	■	■	0	■	■	0,05	■	■
128	EI	Uellendahler Straße/Gathe	Mirker Straße bis Karlstraße	L 70	■	■	ja	■	■	-24	■	■	0,05	■	■
44	EIW	Varresbecker Straße	Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	B 7	■	■	nein	■	■	-22	■	■	0,06	■	■
79	OBa	Westkotter Straße	Märkische Straße bis Klingelholl	K 14 / K 8	■	■	ja	■	■	-10	■	■	0,04	■	■
80	OBa	Westkotter Straße	Klingelholl bis Bachstraße	K 14	■	■	ja	■	■	-21	■	■	0,05	■	■
74	OBa	Wichlinghauser Straße	Berliner Straße bis Handelstraße	G	■	■	ja	■	■	-14	■	■	0,01	■	■
75	OBa	Wichlinghauser Straße	Handelstraße bis Teichstraße	G	■	■	ja	■	■	-13	■	■	0,12	■	■

Legende Abwägungsergebnis Tempo 30	
■	Prüfempfehlung für Tempo 30
■	bedingte Prüfempfehlung für Tempo 30
□	keine Prüfempfehlung für Tempo 30