



Fraktion in der Bezirksvertretung

*Herrn Bezirksbürgermeister Lücke  
Bezirksvertretung Barmen*

Es informiert Sie	Ilona Schäfer
Anschrift	Rathaus Barmen 42275 Wuppertal
Telefon (0202)	563 6204
Fax (0202)	
E-Mail	Ilona.schaefer@gruene-.wuppertal.de
Datum	03.03.2020
<b>Drucks. Nr.</b>	<b>VO/0213/20</b> öffentlich

### **Anfrage**

---

Zur Sitzung am  
**28.04.2020**

Gremium  
**BV Barmen**

---

### **Situation SPNV: Verkürzung der Linie RB 48, Verspätungen auf der S 7**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Lücke,

der Klimawandel erfordert auch und gerade im Verkehrsbereich ein Umdenken. Daher wird der Ausbau der Eisenbahn in Deutschland in den nächsten Jahren mit großen Summen seitens des Bundes gefördert. Ziel ist die verstärkte Verlagerung des Individualverkehrs auch auf die Schiene. Qualitätssicherung und -steigerung des schon jetzt vorgehaltenen Angebots sowohl im Bereich Fahrleistung wie auch bei Ausstattung und Aufenthaltsqualität der Bahnhöfe sind die Grundvoraussetzung dafür, dass der Umstieg für die Nutzerinnen und Nutzer attraktiv wird.

#### **1. Verkürzung**

Im Rahmen des Ausbaus des S-Bahn-Netzes in und um Köln soll die Regionalbahnlinie RB 48 der Firma National Express auf die Teilstrecke Köln – Wuppertal verkürzt werden. Damit würde eine direkte Nahverkehrsverbindung in den Bonner Raum sowie in die zwischen Köln und Bonn liegenden Kommunen entfallen. Die Möglichkeit, die RB 48 bereits am Wuppertaler Hauptbahnhof abzubinden, wird nicht ausgeschlossen.

Liegen der Verwaltung Informationen vor, dass die RB 48 zukünftig a) nur noch bis Köln Hbf. fährt und b) Wuppertal Barmen und Oberbarmen möglicherweise nicht mehr angefahren wird?

Wenn ja: wie wird die entfallende Transportkapazität der Firma National Express dann genutzt? Sollen andere Direktverbindungen in den Kölner Raum erfolgen oder weitere Ziele in Richtung Ennepe-Ruhrkreis erschlossen werden? Beträfen diese anderen Verbindungen Wuppertal Barmen?

## 2. **Zustand und Ausbau der Eisenbahnstrecke von Wuppertal über Remscheid Hbf nach Solingen Hbf.**

Im Zuge der Ablösung der RB 47 durch die S 7 und deren Vergabe an die Firma Abellio im Jahr 2013 wurden eine Reihe von Baumaßnahmen und Modernisierungen an der Strecke des Müngsteners vorgenommen. Mittlerweile häufen sich Meldungen über technische Probleme („Signalstörungen“), die zu Zugausfällen und gravierenden Verspätungen führen.

Wie hoch ist der Verspätungsgrad des Müngsteners in Wuppertal Barmen? Gibt es verstärkt Beschwerden von NutzerInnen über Verspätungen/Zugausfälle? Wenn ja, wie geht die Stadt damit um? Wann kann mit dem Abschluss der derzeit laufenden Maßnahmen und einem wieder verlässlichen Betrieb der Strecke gerechnet werden?

## 3. **Zustand und Ausstattung des Bahnhofs Wuppertal Barmen**

Laut Eigenaussage der Bahn

(<https://infoportal.mobil.nrw/projekte/bahnhofsoffensivemof.html>) wurde der Bahnhof Barmen in die zweite Mobilitätsoffensive (MOF2) aufgenommen – die Arbeiten im Rahmen von MOF 2 seien aber bereits weitgehend abgeschlossen. Eine veröffentlichte Grafik aller in MOF 1-3 aufgenommenen Bahnhöfe weist Wuppertal-Barmen als Bahnhof mit hohem Sanierungsbedarf der MOF 2 zugehörig aus.

Wann wird der Bahnhof Wuppertal-Barmen modernisiert? Welche Maßnahmen sind geplant? Wird die Bahn öffentlich zugängliche (Bezahl-)Toiletten einrichten? Besteht die Gefahr, dass eine weitere Verzögerung der Modernisierung dazu führt, dass auch MOF3 abgeschlossen wird und Barmen das Nachsehen hat?

**Unterschrift**

Ilona Schäfer