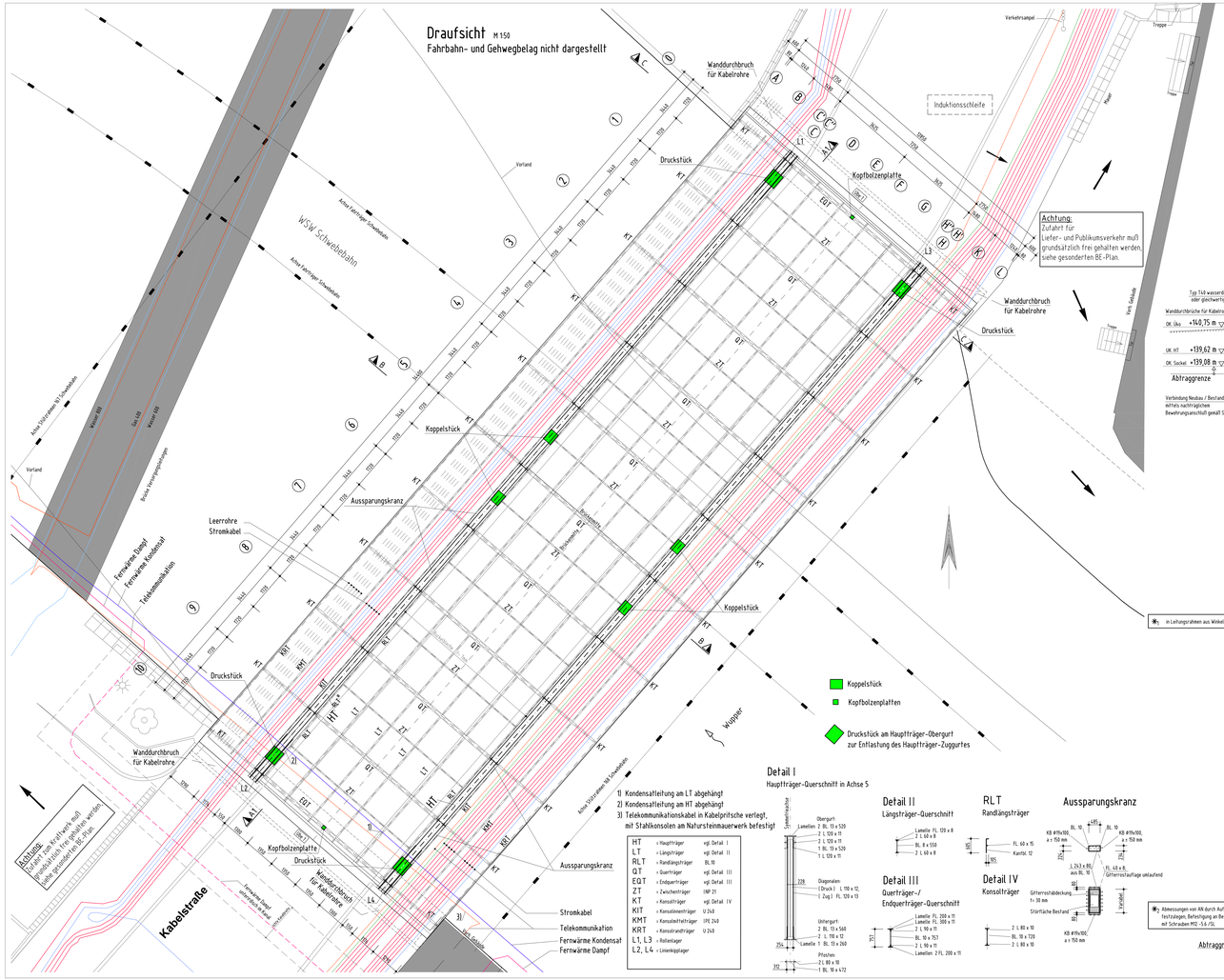
Draufsicht M 1:50
Fahrbahn- und Gehwegbelag nicht dargestellt



1) Kondensatleitung am LT abgehängt
2) Kondensatleitung am HT abgehängt
3) Telekommunikationskabel in Kabelpritsche verlegt, mit Stahlkonsolen an Natursteinmauerwerk befestigt

HT	= Hauptträger	vgl. Detail I
LT	= Längsträger	vgl. Detail II
RLT	= Randlängsträger	BL 15
QT	= Querträger	vgl. Detail III
EQT	= Endquerträger	vgl. Detail III
ZT	= Zwischenträger	INP 21
KT	= Konsolträger	vgl. Detail IV
KIT	= Konsolmittelträger	U 264
KMT	= Konsolmittelträger	IPE 240
KRT	= Konsolrandträger	U 240
L1, L3	= Rollenlager	
L2, L4	= Linienkipplager	

Detail I
Hauptträger-Querschnitt in Achse 5

Detail II
Längsträger-Querschnitt

RLT
Randlängsträger

Detail III
Querträger-/ Endquerträger-Querschnitt

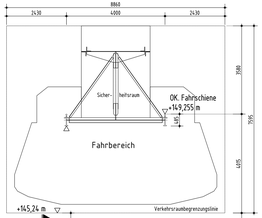
Aussparungskranz

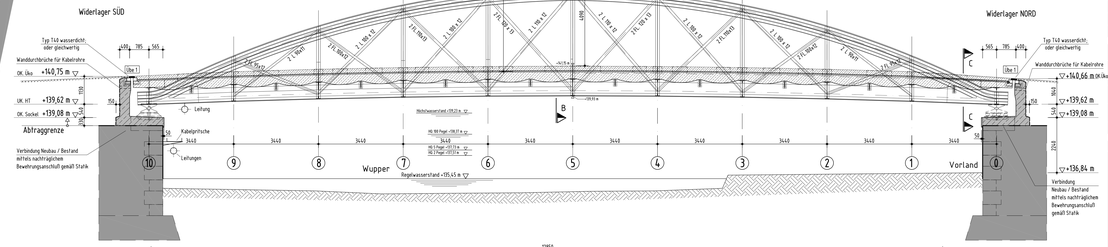
Detail IV
Konsolträger

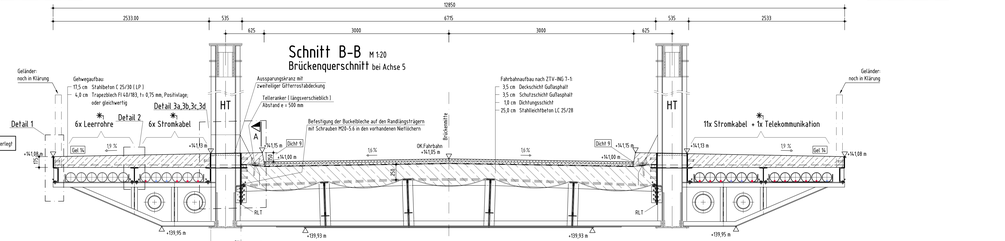
Abmessungen von AN durch Aufmaß festzulegen, Befestigung an Bestandsträger mit Schrauben M20 -5.6 /5S.

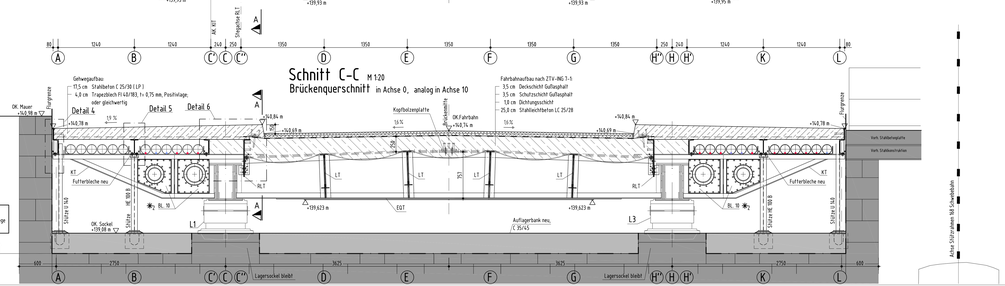
Abfraggrenze

Schnitt A1-A1 M 1:50
Schnitt vor Randlängsträger, Innenansicht Hauptträger, stillgelegte Versorgungsleitungen nicht dargestellt!









Abstand Stahlbeton Bl.5 Stahlbeton

Abfraggrenze

M = 1:20 (0,2 0,4 1,0 / 0,0 0,4 0,8 2,0 m)

M = 1:50 (0,5 1,5 2,5 / 0,0 1,0 2,0 5,0 m)

Achtung:
Aufgrund des Alters der Brücke unterliegen die vorh. Profile und Bleche herstellungsbedingt starken Toleranzen.
Vor Fertigungsbeginn sind daher Aufmaße erforderlich.

Höhenangaben lt. Vermessungsplan der Stadt Wuppertal

BMVI-Richtzeichnungen:

Dicht 9	Gel 14	Übe 1	

Neuer Korrosionsschutz nach ZTV-ING

Bauteil-Nr. und Korrosionsschutzsysteme nach Tabelle A.2

Stahlbauteil	Bauteil Nr.	System Nr.
Kranzträger unterhalb der Fahrbahn/Gehweg	12.2	1
Kranzträger oberhalb der Fahrbahn/Gehweg	13.1	b.1
Schwer zugängliche Flächen wie Innenseiten Kastenträger und die der Hauptträgern zugewandte Seite der Randlängsträger, Kilder Wehrlagerwand zugewandte Seite des Endquerträgers	1.4	2
Geländer	3.1	c.5
Lager	3.2	4
Übergänge	3.4.2	1
Kanäle, Verbindungsschacht	5.2.1	ohne Nr.
Berührungsflächen mit Beton	5.4.1	ohne Nr.

Baustoffe zur Instandsetzung

Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl
Kammerwand, Auflagerbank	C 35/45, WA, WC4, XD3, XF2	-	B 500 B
Stahlbetonteile	-	S235	-
Fahrbahn	LC 25/28, WA, WC4, XD3, XF2 Rohdichteklasse 1.4	-	B 500 B
Gehwege	C 25/30 (LP), WA, WC4, XD3, XF2	-	B 500 B

Vorgesehener Bauablauf

- Baustelle einrichten
- Herstellen des Arbeits- und Schutzgerüstes für das Brückenbauwerk unterhalb der Gehwege
- Abbruch der gesamten Fahrbahn- und Gehwegbeläge sowie korrodierter Stahlbauteile
- Abbau des Geländerbandes
- Abbau von ungenutzten Leihungsrohren durch den jeweiligen Betreiber in Brückenverlauf
- Abbau von ungenutzten Leihungsrohren durch den jeweiligen Betreiber vor den südlichen Widerlager
- Demontage der vorhandenen Übergangskonstruktionen, sowie deren Anschlussbauteilen
- Rückbau der Widerlagerwände und Auflagerbänke bis ca. 2 Steinschichten unterhalb der Brückenlager
- Herstellung neuer Widerlagerwände und neuer Auflagerbänke mit gezielter Wasserführung
- Instandsetzung des verbleibenden Widerlagermauerwerkes
- Verwahrlösungen des Arbeits- und Schutzgerüstes unterhalb der Fahrbahnebene, Herstellung der kiesgefüllten Entwässerung für den Überbau
- Sandstrahlen der Stahlkonstruktion, Gründierung der vorhandenen historischen Stahlkonstruktion
- Instandsetzung der vorhandenen historischen Stahlkonstruktion
- Instandsetzung der Lager des Hauptträgerwerks
- Verstärkung der Stege an den Konsolträgern in den Achsen 0 und 10
- Erneuerung der Randlängsträger und Anschluss an die Quer- und Zwischenträger im Brückenverlauf
- Einbau von Kopfbolzenplatten auf den EQT mittig in Achse 0 / E - F und Achse 10 / E - F
- Einbau von Druckstücken an HT-Obergurt
- Einbau von Koppelstücken auf HT-Zuggurte mittig in Achse C/4-5 u. 5-6 sowie Achse N/4-5 u. 5-6
- Einbau der neuen Gehweglängsträger
- Herstellung des Korrosionsschutzes nach ZTV-ING
- Herstellung der Stahlbetonbeton-Fahrbahnplatte
- Einbau der Aussparungskranze und Herstellung der Stahlbeton-Gehwegplatten
- Einbau neuer, wasserdichter Übergangskonstruktionen an beiden Brückenenden
- Herstellung der Abdichtung und Einbau des Fahrbahnbelages
- Einbau der neuen Gehweggeländer
- Herstellung der Straßen- und Gehwegbefestigungen hinter den Widerlagern
- Demontage der Einhausung und Baucheke räumen

Nur gültig für die Ausschreibung

Vorabzug 27.09.2019

Entwurfsplanung

STADT WUPPERTAL /
STRASSEN UND VERKEHR
Abteilung Ingenieurbauwerke

RUHRBERG INGENIEURE
58091 Hagen-Dahl, Hemerlohstraße 10
Tel. 02331 / 9481 - 0

Projektleitung: Dipl. Ruhrberg
Prüfingenieur

Projekt:

Grundinstandsetzung
Brücke Kabelstraße

Planinhalt: Instandsetzung Grundriss, Schnitte

Maßstab: 1:50, 1:20

Plan-Nr.: E – 02