

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Norina Peinelt 563 6602 563 8036 Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.10.2019
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0921/19</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>31.10.2019</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Umsetzung der Ausweisung der Veloroute Düsseldorf - Hilden - Solingen - Wuppertal auf Wuppertaler Stadtgebiet</b>		

#### Grund der Vorlage

Gemeinsamer Verwaltungsvorschlag der Städte Düsseldorf, Hilden, Solingen und Wuppertal.

#### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Ausschilderung der Veloroute auf dem Wuppertaler Stadtgebiet.

#### Einverständnisse

entfällt

#### Unterschrift

Meyer

#### Begründung

Die Stadtverwaltung Solingen hat sich mittels einer Beschlussvorlage (siehe Anlage 01) die Umsetzung der Veloroute Düsseldorf – Hilden – Solingen – Wuppertal auf Solinger Stadtgebiet beschließen lassen.

Der genaue Verlauf der Veloroute ist der Anlage 02 zu entnehmen.

Gemeinsam mit den Nachbarstädten Düsseldorf, Hilden und Wuppertal wurde zur Förderung des Alltagsverkehrs eine sogenannte Veloroute ausgearbeitet. Diese schnelle Radverbindung mit definierten Qualitätsstandards hat in Höhe des Bahnhofs Düsseldorf-Benrath Anschluss an den geplanten Radschnellweg Langenfeld/Monheim–Düsseldorf–

Neuss und führt über Hilden und Solingen bis zur Nordbahntrasse in Wuppertal in Höhe des Bahnhofs Vohwinkel.

Es wurde vereinbart, dass jede Kommune die jeweils erforderlichen Maßnahmen plant und umsetzt, um ein durchgängiges sicheres Befahren der Veloroute gewährleisten zu können.

Wünschenswert für das Wuppertaler Stadtgebiet ist die Optimierung der Radverkehrsführung im Streckenabschnitt zwischen der Yale-Allee und dem Ludgerweg (Führung über die Vohwinkler Straße) sowie die Optimierung der Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich L 375 / Westring. Für beide Örtlichkeiten erfolgen zurzeit Planungen, die zur Beschlussfassung in die betreffenden politischen Gremien eingesteuert werden. Die anfallenden Kosten werden in den jeweiligen Beschlussvorlagen thematisiert.

Die Ausweisung der Veloroute soll mittels sogenannter Einschübe an den Radverkehrsnetz-NRW-Wegweisern erfolgen (siehe Anlage 03), da es sich nach den Hinweisen zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Nordrhein-Westfalen (HBR NRW) um eine Themenroute handelt. Die Montage der Einschübe erfolgt entsprechend dem Umsetzungsfortschritt auf Solinger Stadtgebiet. Die Kosten für die Einschübe betragen ca. 850€. Auf Grund des geringen Betrages kommt eine Förderung der Einschübe nicht in Frage.

Die Verwaltung empfiehlt in Abstimmung mit der zuständigen Kreispolizeibehörde die Veloroute auf Wuppertaler Stadtgebiet auszuweisen.

#### **Kosten und Finanzierung**

Die erforderlichen Finanzmittel für die Herstellung und Anbringung der Einschübe in Höhe von ca. 850€, stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

#### **Zeitplan**

Die Umsetzung erfolgt, je nach Umsetzungsfortschritt auf dem Solinger Stadtgebiet, voraussichtlich Anfang 2020.

#### **Anlagen**

Anlage 01 – Beschlussvorlage der Stadt Solingen

Anlage 02 – Übersichtsplan

Anlage 03 – Muster Einschub Radverkehrsnetzwegweisung NRW