

Bestandsaufnahme der Bussonderspuren

Nr.	Bezeichnung	Länge ca. (in m) *	Linien	Fahrten / Spitzenstunde	Bemerkung
5	Bundesallee - Robert-Daum-Platz bis Alsenstraße	140	600, 601, 611, 619, 649, E, NE, Schwebebahnersatz	12	bereits umgesetzt
14	Uellendahler Straße - Kohlstraße bis Vogelsangstraße	260	625, 635, CE65, E, NE	9	bereits umgesetzt
29	Bundesallee - Islandufer bis Kasinostraße	240	600, 601, 611, 619, 649, E, NE, Schwebebahnersatz	12	bereits umgesetzt
1	Alter Markt (östlich Kreuzung Alter Markt)	343	332, 608, 611, 617, 624, 627, 637, 640, E, NE, Schwebebahnersatz	25	Als Haltestelle in Mittellage keine Relevanz für Radverkehr.
3	Berliner Straße - Wichlinghauser Straße	142	332, 608, 618, 622, 646, E, Schwebebahnersatz	12	keine Freigabe, da keine ausgewiesene Busspur; Radfahrer fließt gesichert auf der Spur vom Individualverkehr
6	Friedrich-Ebert-Straße/Robert-Daum-Platz	105	600, 611, E, NE, Schwebebahnersatz	3	Grundsätzlich zur Freigabe geeignet; keine Förderschädlichkeit
17	Uellendahler Straße (stadtauswärts Schleswiger Straße)	48	607, 620, 625, 635, 645, CE65, NE	17	keine Freigabe für Radfahrer, da Haltestellenfunktion vorrangig
18	Hofkamp (stadteinwärts)	163	611, 612, 622, 623, 643, SB67, E, NE	16	Keine Ausweisung als Busspur; Radfahrer nutzt die rechte IV-Spur
20	Karlstraße/Gathe	70	603, 613, 628, 643, 647, E, NE	15	siehe Vorlage VO/0095/19
22	Neumarkt	48	603, 607, 613, 620, 625, 628, 635, 643, 647, CE65, SB69, E, NE	30	Radfahrer sind auf Höhe Einmündung Friedrichstraße (wie Bus/Taxi) bereits vom Geradeausfahrgebot ausgenommen
23	Neviantstraße	134	623	3	Grundsätzlich zur Freigabe geeignet; keine Förderschädlichkeit
27	Uellendahler Straße - Raukamp Schleife	63	617, 625, 627, 635, 637, 645, CE65, E	18	Sonderspur in Mittellage dient ausschließlich der Einfahrt in den Busbahnhof. Keine Relevanz für Radverkehr
2	Friedrich-Engels-Allee	179	332, 608, 611, 624, 640, E, NE, Schwebebahnersatz	19	Als Spur in Mittellage B7 keine Relevanz für Radverkehr
7	Gaußstraße/Max-Horkheimer-Straße	83	615, 645, NE, Uni-E-Wagen	12	Busspur wird als verlängerte Bushaltestelle genutzt; Radfahrer läuft mit dem IV
8	Gaußstraße	230	615, 645, NE, Uni-E-Wagen	12	Grundsätzlich zur Freigabe geeignet; keine Förderschädlichkeit
9	Oberer Griffenberg	460	615, 645, NE, Uni-E-Wagen	12	bereits umgesetzt
10	Ferdinand-Schrey-Straße	190	603, 625, E, NE	6	Grundsätzlich zur Freigabe geeignet; keine Förderschädlichkeit
25	Am Freudenberg, Richtung Lichtscheid	80	630, E, NE	3	keine Freigabe für Radfahrer, da alternative Radwegführung existiert
26	Am Freudenberg, Richtung Friedenshain	80	630, E, NE	3	keine Freigabe für Radfahrer, da alternative Radwegführung existiert
4	Bundesallee - Kasinostraße bis Robert-Daum Platz	463	600, 601, 611, 619, 649, E, NE, Schwebebahnersatz	12	bereits umgesetzt
11	Kleeblatt - Hauptpost	30	603, 615, 620, 625, 645, CE62, E, NE	18	keine Freigabe; Straßenquerschnitt für rechts abbiegenden Bus lässt kein Mitführen des Radfahrers auf dieser Spur zu.
12	Gathe - Ludwigstraße bis Rommelspütt	164	603, 607, 613, 620, 625, 628, 635, 643, 645, 647, CE65, SB69, E, NE	33	keine Freigabe für Radfahrer, da Haltestellenfunktion vorrangig
13	Uellendahler Straße - Schleswiger Straße bis Ludwigstraße	320	607, 625, 635, 645, E, NE	11	siehe Vorlage VO/0095/19
15	Gathe /Morianstraße	55	600, 601, 603, 611, 612, 613, 615, 619, 620, 622, 623, 625, 628, 635, 643, 645, 647, 649, SB67, SB68, E, NE	55	keine Freigabe für Radfahrer, da Haltestellenfunktion vorrangig
16	Gathe (stadtauswärts)	306	607, 620, 625, 635, 645, CE65, NE	17	siehe Vorlage VO/0095/19
19	Neuenteich	202	612, 622, 623, E, NE	9	bereits umgesetzt
21	Friedrichstraße	45	603, 607, 613, 620, 625, 628, 635, 643, 647, CE65, SB69, E, NE	30	keine Freigabe für Radfahrer, da Haltestellenfunktion vorrangig
24	Oberbergische Straße/Lichtscheider Kreis	107	620, 630, 640, 646, CE61, CE62, E, NE	16	keine Freigabe für Radfahrer, da alternative Radwegführung existiert
28	Bundesallee/Brausenwerth	52	Schwebebahnersatz		keine Freigabe für Radfahrer, da Haltestellenfunktion vorrangig
	Gesamtstrecke der Bussonderspuren	4162			

* Ermittlung der Busspurlängen mit GeoX-GIS Auskunftslösung der PDV-Systeme GmbH und Google Earth

Weiterbearbeitet: 26.08.2019
 Thorsten Wagner
 Stadt Wuppertal - Ressort Straßen und Verkehr