



Handlungsprogramm zur Achse 6 des RVK

- Anlage 2 zur VO/0700/19 -

Abschnitt	Bereich	DTVw	SVA	BK	Bestand	Angestrebte Führung	Perspektive	Bemerkung
A	Ludgerweg - Zur Langen Brücke	4000	6,5	I / II	MV	MV / SS	🕒	
B1	Zur Langen Brücke - Kaiserplatz	7000	6,5	II	MV	MV / SS	🕒	
B2	Kaiserplatz - Schillerstraße	12000	5	II	MV	MV / Tempo 30	🕒	
C	Schillerstraße - Hammerstein	11000	5	II / III	RFS / SS	RFS / SS	✓	
D	Hammerstein - Rutenbecker Weg	29000	3	IV	MV	RFS	🕒🕒🕒	Projekt Sonnborner Ufer (StraßenNRW)
E	Rutenbecker Weg - Robert-Daum-Platz	28000	5	IV	RFS	RFS	✓	
F	Robert-Daum-Platz - Kasinostraße	16000	2,6	III	MV / Bus	Busspur	🕒	
G	Kasinostraße - Bembergstraße	37000	2,6	IV	MV / RW	RW / RFS	🕒🕒🕒	Projekt Döppersberg / Qualitätsoffensive Elberfeld
H	Bembergstraße - Haspeler Straße	37000	2,3	IV	MV	RFS	🕒🕒	Projekt Pina-Bausch-Zentrum
I	Haspeler Straße - Loher Straße	40000	2,3	IV	MV	RFS	🕒🕒🕒	Verkehrsuntersuchung Loh
J	Loher Straße - Werther Brücke	41000	3,65	IV	MV	RFS	🕒🕒🕒	Verkehrsuntersuchung Loh
K	Werther Brücke - Berliner Platz	38000	4,85	IV	RW	RW / RFS	✓	
L	Berliner Platz - Rauentaler Bergstraße	34000	4,85	IV	MV	RFS	🕒🕒	
M	Rauentaler Bergstraße - Kohlenstraße	22000	5 - 11	III / IV	SS	RFS	✓	
N	Kohlenstraße - BAB 1	22000	11,2	III / IV	MV	RFS	🕒🕒	

* DTVw = durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke in Kfz/h (Verkehrsmodell 2014, Maximalwert im Abschnitt), SVA = Schwerverkehrsanteil in % ohne Busse, BK = Belastungsklasse nach ERA (s. u.), MV = Mischverkehr, SS = Schutzstreifen, RFS = Radfahrstreifen, RW = Radweg, BPfl. = Benutzungspflicht

Umsetzungsperspektive:	
✓	Radverkehrsanlage im Bestand
🕒	Kurzfristig umsetzbar
🕒🕒	Mittelfristig umsetzbar
🕒🕒🕒	Langfristig umsetzbar

Belastungsklassen (BK):																																									
Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) definieren Belastungsklassen, durch welche in Abhängigkeit der Verkehrsstärke und der zulässigen Geschwindigkeit die Eignung der Führungsform für den Radverkehr festgelegt wird (grün). Dabei kann unter bestimmten Randbedingungen (z.B. Schwerverkehrsanteil) eine höhere oder niedrigere Klasse gewählt werden (gelb). Laut der Richtlinie sind folgende Führungsformen für die jeweilige Belastungsklasse geeignet:																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BK I</th> <th>BK II</th> <th>BK III</th> <th>BK IV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mischverkehr (Fahrbahn)</td> <td>🟢</td> <td>🟡</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Schutzstreifen</td> <td>🟡</td> <td>🟢</td> <td>🟡</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gehweg + Radfahrer frei</td> <td>🟡</td> <td>🟢</td> <td>🟡</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radweg ohne Benutzungspflicht</td> <td></td> <td>🟢</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radweg mit Benutzungspflicht</td> <td></td> <td>🟡</td> <td>🟢</td> <td>🟢</td> </tr> <tr> <td>Gemeinsamer Geh- und Radweg</td> <td></td> <td>🟡</td> <td>🟢</td> <td>🟢</td> </tr> <tr> <td>Radfahrstreifen</td> <td></td> <td>🟡</td> <td>🟢</td> <td>🟢</td> </tr> </tbody> </table>		BK I	BK II	BK III	BK IV	Mischverkehr (Fahrbahn)	🟢	🟡			Schutzstreifen	🟡	🟢	🟡		Gehweg + Radfahrer frei	🟡	🟢	🟡		Radweg ohne Benutzungspflicht		🟢			Radweg mit Benutzungspflicht		🟡	🟢	🟢	Gemeinsamer Geh- und Radweg		🟡	🟢	🟢	Radfahrstreifen		🟡	🟢	🟢
	BK I	BK II	BK III	BK IV																																					
Mischverkehr (Fahrbahn)	🟢	🟡																																							
Schutzstreifen	🟡	🟢	🟡																																						
Gehweg + Radfahrer frei	🟡	🟢	🟡																																						
Radweg ohne Benutzungspflicht		🟢																																							
Radweg mit Benutzungspflicht		🟡	🟢	🟢																																					
Gemeinsamer Geh- und Radweg		🟡	🟢	🟢																																					
Radfahrstreifen		🟡	🟢	🟢																																					