



SPD Fraktion in der Bezirksvertretung Vohwinkel

c/o Georg Brodmann, Rottscheidter Str. 21 B, 42329 Wuppertal

Herrn Bezirksbürgermeister
Heiner Fragemann
z. Hd. Frau Schröder
Geschäftsführung BV-Vohwinkel
Rubensstraße 4
42329 Wuppertal

Wuppertal, den 04.06.2019

**Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung am 26.06.2019
zur Verwendung der Unterhaltungspauschale nach dem GFG 2019**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die Fraktion der SPD in der Bezirksvertretung Vohwinkel beantragt, die Bezirksvertretung möge in der Sitzung am 19. Juni 2019 folgendes beschließen:

Das vorliegende Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal, dessen Fortschreibung die BV Vohwinkel in der letzten Sitzung einstimmig empfohlen hat, hat sich insbesondere die Förderung des Alltagsradverkehrs durch Verbesserung der Infrastruktur zum Ziel gesetzt. Daher wird die Stadtverwaltung Wuppertal gebeten, die für Vohwinkel zur Verfügung stehenden Mittel von rd. 50.000 € aus der Unterhaltungspauschale gemäß GFG 2019 für folgende Vorhaben einzusetzen.

1. Beleuchtung der Nordbahntrasse im Bereich des Tescher Stich

In der Sitzung am 31.10.2018 hat die BV Vohwinkel beschlossen, dass der Abschnitt der Straße Grünewald zwischen Hausnummer 38 und dem Anschluss an den „Tescher Stich“ ausgebaut und beleuchtet wird. Es bietet sich an, dass im Anschluss an diese Maßnahme auch der ca. 400 m lange Abschnitt von der Einmündung der Straße Grünewald auf die Trasse bis zum Abzweig im ehemaligen Bahnhof Varresbeck beleuchtet wird. Mit einer solchen Investition erhält der „Tescher Stich“, der im vorliegenden Radverkehrskonzept als wichtige Wegeverbindung von/zur Niederbergbahn aufgeführt ist, den auf der Nordbahntrasse üblichen Beleuchtungsstandard.

2. Herrichtung der Radwegverbindung zwischen Ludgerweg und Wibbelrather Weg

Die Radwegverbindung zwischen Ludgerweg und Wibbelrather Weg, die dann weiter zur Korkenziehertrasse bzw. nach Haan verläuft, ist hinsichtlich des Oberbaus aus unserer Sicht eher mangelhaft. Um hier zu einer Verbesserung zu kommen, soll das etwa 500 m lange Wegestück eine bessere Oberflächenqualität erhalten. Da es sich um einen Weg durch ein Waldstück handelt, ist hier keine Asphaltierung oder Pflasterung angebracht, sondern sollte ein Ausbau mit einer Schotter- oder Kiestrageschicht stattfinden.

3. Einrichtung von Radabstellanlagen auf der Vohwinkeler Straße u. Kaiserstraße

Angebote an Fahrradabstellanlagen für den ruhenden Radverkehr tragen zur Radverkehrsförderung bei. Aus dem Radverkehrskonzept ist zu entnehmen, dass in einem Umkreis des Kreuzungsbereiches Gräfrather Straße/ Bahnstraße auf der Vohwinkeler Straße und der Kaiserstraße seitens des Planungsbüros Kaulen die Anbringung von Radabstellmöglichkeiten empfohlen wird. Daher sollen in diesem Bereich an 3 - 4 Plätzen Radabstellmöglichkeiten in Form von jeweils 2-3 Abstellbügel für „Kurzzeitparker“ installiert werden. Durch die Installierung dieser Abstellbügel darf keine Behinderung des Fußgängerverkehrs stattfinden.

Die hier aufgelisteten Maßnahmen stellen ein Ranking dar und sollen, abhängig von den Kosten bzw. des dann verbleibenden Budget, entsprechend der Aufzählung umgesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Georg Brodmann

Vorsitzender der SPD Fraktion
in der BV Vohwinkel