

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	21.05.2019
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0474/19</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>27.06.2019</b>	<b>BV Uellendahl-Katernberg</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Schulzentrum Kruppstraße; Einrichtung von Haltestellen für 3 Einsatzbusse</b>		

### Grund der Vorlage

Auf Grund steigender Schülerzahlen ist die Einrichtung 3 zusätzlicher Haltepositionen für Einsatzbusse notwendig.

### Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg beschließt die Einrichtungen der zusätzlichen Haltepositionen zur Abwicklung des Schülerverkehrs.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Reichl

### Begründung

Zum Fahrplanwechseltermin 28.08.2019 muss die WSW mobil GmbH die Anzahl der Schülereinsatzwagen für die Gesamtschule Uellendahl-Katernberg zwingend erhöhen. Diese Maßnahme ist aufgrund stetig steigender Schülerzahlen und aufgrund latent absehbarer Verkehrssicherheitsprobleme durch nachmittags auftretende Schülermassen an den Haltestellenbereichen „Briller Schloss“ in der Nevigeser Straße erforderlich. Ab dem 28.08.2019 werden somit zu Schulschlusszeiten drei Gelenkbusse zeitgleich die Gesamtschule Uellendahl-Katernberg anfahren und aufgrund der - aus positiven

Erfahrungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit an anderen Schulstandorten - frühzeitigen Ankunft vor Schulschluss Standzeiten von etwa 5-10 Minuten verbringen. Der heutige Haltestellenbereich „Schule Kruppstraße“ kann diese Fahrzeugmehrbelastung nicht aufnehmen und es sind daher zusätzliche - zeitlich begrenzte - E-Wagen-Haltestellenbereiche am Schulstandort erforderlich. Der erste neue Haltestellenbereich, zum Stand von zwei Gelenkbussen, ist im Bereich der Häuser „Kruppstraße 118 - 120“ geplant. Zur Einrichtung des Haltestellenbereiches wird ein zeitlich eingeschränktes Haltverbot eingerichtet und es entfallen, jeweils im Zeitraum von Montag - Freitag zwischen 12.00 und 16:00 Uhr, vier Parkplätze. Die Restfahrbahnbreite von ca. 5 m lässt auch bei wartenden Bussen weiterhin einen Pkw-Begegnungsverkehr auf der Kruppstraße zu. Der zweite neue Haltestellenbereich, für ein Gelenkfahrzeug, ist gegenüber der Häuser „Katernberger Schulweg 14 - 16“ geplant. Auch in diesem Bereich entfallen, jeweils im Zeitraum von Montag - Freitag zwischen 12:00 und 16:00 Uhr, vier Parkplätze. Diese Halteposition hat sich bereits im Rahmen einer Baumaßnahme bewährt. Der Bus wird hier halbachtig auf dem Parkstreifen halten, um den Verkehr auf dem Katernberger Schulweg nicht zu behindern. Der dritte Haltestellenbereich, der sich auf der Seite des Schulgebäudes befindet, wird für morgendliche Schülereinsatzwagen benötigt. Bei Einrichtung dieser Haltestellenposition entfallen keine Parkplätze, da in diesem Bereich bereits heute ein zeitlich begrenztes Haltverbot (Montag - Freitag zwischen 07:30 und 18:00 Uhr) besteht.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Einrichtung der Haltestellen werden von der WSW mobil GmbH getragen.

### **Zeitplan**

Die Umsetzung soll zum Fahrplanwechsel und neuem Schuljahr am 28.08.2019 erfolgen.

### **Anlagen**

Anlage 1: Lageplan Haltestellen Einsatzwagen