

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Robert Burmeister 563 5856 563 8073 robert.burmeister@stadt.wuppertal.de
	Datum:	18.03.2019
	Drucks.-Nr.:	VO/0235/19 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
08.05.2019	BV Elberfeld	Empfehlung/Anhörung
19.06.2019	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Fußgängerüberwegsicherung am freien Rechtsabbieger dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz		

Grund der Vorlage

Verkehrssichere Führung des fußläufigen und radfahrenden Verkehr über die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz mittels einer signalisierten Furt.

Beschlussvorschlag

Die signalisierte Furt für den fußläufigen und radfahrenden Verkehr über die Rechtsabbiegerfahrbahn an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz neben der Dreiecksinsel wird zu Baukosten in Höhe von 25.000,00 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Zuge der Auswechslung des Steuergerätes und die Ausstattung der Außenanlage mit LED-Signalen wird zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den fußläufigen und

radfahrenden Verkehr die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz mit einer signalisierten Furt ausgestattet. Der Kraftfahrzeugverkehr erhält die Signalfolge DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL. Die Signalisierung der Furt kann dabei unabhängig von der des übrigen Knotenpunktes erfolgen. Vorteil dieser Signalisierung sind kurze Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer.

Kosten und Finanzierung

Die zusätzlichen Finanzmittel für die signalisierte Furt für den fußläufigen und radfahrenden Verkehr sind mit Baukosten in Höhe von ca. 25.000 € kalkuliert und werden per Kostenübernahme durch den Landesbetrieb Straßen.NRW-Regionalniederlassung Rhein-Berg bezahlt.

Zeitplan

Die Umsetzung der geplanten Maßnahme ist für das 4. Quartal 2019 projektiert.

Anlagen

Signallageplan LZA 989 Maßstab 1:500