

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Lange +49 202 563 5659 dirk.lange@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.03.2019
	Drucks.-Nr.:	VO/0178/19 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
08.05.2019	BV Elberfeld-West	Empfehlung/Anhörung
19.06.2019	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Querungshilfe Friedrich-Ebert-Straße/ Moritzstraße		

Grund der Vorlage

Anfrage des Ausschusses für Verkehr vom 31.10.2018.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die erstmalige Herstellung einer Mittelinsel zur Ermöglichung des sicheren Querens für zu Fuß Gehende über die Friedrich-Ebert-Straße in Höhe Moritzstraße gemäß beiliegendem Lageplan zu Kosten i.H.v. 17 500 €.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

In der Sitzung des Ausschusses für Verkehr am 31.10.2018 erkundigten sich die Ausschussmitglieder im Rahmen der Gehwegüberfahrt Friedrich-Ebert-Straße (VO/0593/18) bezüglich der westlichen Querung am Robert-Daum-Platz. Da die Einrichtung einer Fußgängerquerung technisch und baulich schwierig und daher nicht realisierbar ist, wurde die Verwaltung beauftragt die Einrichtung einer Querungshilfe im weiteren Verlauf der Friedrich-Ebert-Straße zu prüfen.

Infolge eines Ortstermines zeigte sich ein hoher Querungsbedarf, was die Einrichtung einer

Mittelinsel induziert. Diese erscheint aufgrund des Querungsverhaltens grundsätzlich in Höhe der Haarhausstraße sowie in Höhe der Moritzstraße sinnvoll. Nach Beratung im Team zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll diese Mittelinsel in Höhe der Moritzstraße realisiert werden. Diese Stelle liegt zwar weiter entfernt vom Robert-Daum-Platz, jedoch besteht weiter östlich die Gefahr, dass Verkehrsteilnehmer in der, an die Signalanlage anschließenden, langgezogenen Kurve die Verkehrsinsel übersehen. Weiter ist ein notwendiges Verflechten während der Kurvenfahrt konfliktrichtig.

Durch die Mittelinsel wird das Queren für Fußgänger sicherer und die Sicht auf sich nähernde Fahrzeuge verbessert. Die Trennwirkung der Straße wird reduziert und eine neue Quermöglichkeit geschaffen. Hierfür entfällt nördlich ein Parkplatz. Die Mittelinsel wird baulich gemäß den aktuellen Standards hergestellt. Aufgrund der Schleppkurve linksausbiegender Fahrzeuge aus der Moritzstraße kann nur eine Breite von 3,00 m erreicht werden. Die nördliche Aufstellfläche wird mit zwei herausnehmbaren Pfosten gegen illegales Beparken gesichert.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel in Höhe von 17 500 € stehen im Teilfinanzplan 2019 bei dem PSP-Element 5.215401.003.301 „Um- und Ausbau Fußgängerverkehr“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung erfolgt nach Beschlussfassung.

Anlagen

- 1 – Lageplan
- 2 – Demografie-Check