

Grundsatzbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Jürgen Tannenfels
	Telefon (0202)	563 4770
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	juergen.tannenfels@stadt.wuppertal.de
	Datum:	05.08.2003
	Drucks.-Nr.:	VO/1896/03 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
10.09.2003	Bezirksvertretung Vohwinkel	Beschlussempfehlung
16.09.2003	Bezirksvertretung Barmen	Beschlussempfehlung
16.09.2003	Verkehrsausschuss	Entscheidung
Beibehaltung des Systemhalts der Regionalexpress-Linie 13 in Barmen		

Grund der Vorlage

Mit dem Fahrplanwechsel der Deutschen Bahn AG (DB AG) am 15.12.2002 wurde das Leistungsangebot in der Stadt Wuppertal teilweise deutlich verändert. Die Gesamtzahl der Halte und Abfahrten in der Stadt Wuppertal nahmen mit der Einführung der Zwischenstufe des Integralen Taktfahrplan II (ITF II) zu und werden ab dem nächsten Fahrplanwechsel nochmals deutlich erweitert. Durch den komplett neuen Fahrplan der DB AG, der sehr straff aufgebaut ist und kaum Reserven bietet, ist das Leistungsangebot aufgrund von Baustellen an einzelnen Systemhalten zeitweise abgebaut worden. Hier sind die Systemhalte in Wuppertal-Barmen und Wuppertal-Vohwinkel zu nennen, da an beiden Stationen die Zahl der RE-Halte verringert wurde. Dieser Zustand wird aber mit Fertigstellung der Bauprojekte (S 9, Bahnsteig Düsseldorf-Gerresheim, Kölner Hbf.) größtenteils wieder aufgehoben.

Hauptsächlich von den Schienenpersonennahverkehrs-Nutzern (SPNV-Nutzern) des Stadtteils Wuppertal-Vohwinkel wurde gefordert, den aktuellen Halt der Linie RE 13 in Wuppertal-Barmen aufzuheben und in Wuppertal-Vohwinkel einzurichten.

Beschlussvorschlag

Die derzeitige Fahrplansituation am Haltepunkt Wuppertal-Barmen und Wuppertal-Vohwinkel sollen, in Erwartung des Regionalexpress 7 Haltes in Wuppertal-Vohwinkel, beibehalten werden. Gleichzeitig werden auch die geplanten Zughalte für den Fahrplanwechsel 12/2003 nicht stadintern getauscht.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Zur Einführung der Zwischenstufe des Integralen Taktfahrplans II (kurz ITF II) am 15.12.2002 sind, aufgrund der aktuellen Bautätigkeit der Deutschen Bahn AG, die Systemhalte der Stadtteile Barmen und Vohwinkel zeitweise abgewertet worden. Um einen Vergleich zu ermöglichen, werden die in der Stadt Wuppertal verkehrenden Linien kurz mit ihren Zugläufen vorgestellt und danach eine Übersicht von der aktuellen (Anlage 01), zukünftigen (Anlage 02) und vom Stadtteil Vohwinkel gewünschten Situation (Anlage 03) dargestellt.

Überblick der in Wuppertal verkehrenden Eisenbahnlinien (ohne Fernverkehr):

RE 4: Wupper-Express, 60-min-Takt, Dortmund – Witten – Wuppertal (Oberbarmen, Barmen, Hbf., Vohwinkel) – Düsseldorf – Mönchengladbach – Aachen.

RE 7: Rhein-Münsterland-Express, 60-min-Takt, Krefeld – Neuss – Dormagen - Köln – Solingen – Wuppertal (Oberbarmen, Hbf.) – Hagen – Dortmund – Unna – Hamm – Münster.

RE 13: Maas-Wupper-Express, 60-min-Takt, Venlo – Mönchengladbach – Düsseldorf – Wuppertal (Hbf., Barmen - Oberbarmen) – Hagen – Unna – Hamm.

RB 47: Der Müngstener, 20-min-Takt, Solingen-Ohligs – Remscheid – Wuppertal (Ronsdorf, Oberbarmen, Barmen, Unterbarmen, Hbf.).

RB 48: Rhein-Wupper-Bahn, 30-min-Takt, Wuppertal (Oberbarmen, Barmen, Hbf., Vohwinkel) – Gruiten – Haan – Solingen – Köln.

RB 49: Niederbergische Bahn, 60-min-Takt, Wuppertal (Hbf., Vohwinkel) – Wülfrath-Aprath – Neviges – Essen (Zukünftig als **S 9** weiter über Oberhausen – Bottrop – Haltern, im 20-min-Takt).

S 8: 20-min-Takt, Hagen – Wuppertal (Langerfeld, Oberbarmen, Barmen, Unterbarmen, Steinbeck, Zoologischer Garten, Sonnborn, Vohwinkel) – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

Aktueller Stand 2003 (ohne Fernverkehr):

Siehe hierzu auch Anlage 01, SPNV 2003

Aktuelle Situation am Haltepunkt Wuppertal-Barmen

Halt der Linien RE 4, RE 13, RB 47, RB 48 und der S 8, mit insgesamt 20 Halten je Stunde in der Hauptverkehrszeit (kurz: HVZ).

Aktuelle Situation am Haltepunkt Wuppertal-Vohwinkel

Halt der Linien RE 4, RB 48, RB 49 und der S 8, mit insgesamt 14 Halten je Stunde in der HVZ.

Stand 2004 ohne Tausch der RE 13 (ohne Fernverkehr):

Siehe hierzu auch Anlage 02 SPNV, 2004 ohne Tausch der RE 13

Situation am Haltepunkt Wuppertal-Barmen ab 12/2003

Halt der Linien RE 4, RE 13, RB 47, RB 48 und der S 8, mit insgesamt 20 Halten je Stunde in der HVZ.

Situation am Haltepunkt Wuppertal-Vohwinkel ab 12/2003

Halt der Linien RE 4, RE 7, RB 48, der S 8 und S 9 (vormals RB 49), mit insgesamt 20 Halten je Stunde in der HVZ.

Stand 2004 mit Tausch der RE 13 (ohne Fernverkehr):

Siehe hierzu auch Anlage 03, SPNV 2004 mit Tausch der RE 13

Situation am Haltepunkt Wuppertal-Barmen ab 12/2003

Halt der Linien RE 4, RB 47, RB 48 und der S 8, mit insgesamt 18 Halten je Stunde in der HVZ.

Situation am Haltepunkt Wuppertal-Vohwinkel ab 12/2003

Halt der Linien RE 4, RE 7, RE 13, RB 48, der S 8 und S 9, (vormals RB 49), mit insgesamt 22 Halten je Stunde.

Bewertung

Die Einrichtung des Haltes der RE 7 in Wuppertal-Vohwinkel und die Inbetriebnahme der S 9 (RB 49) wird nach aktuellem Informationsstand der Stadt Wuppertal vorausgesetzt, da es für den RE 7-Halt eindeutige Zusagen (Stand 12/02) vom ZV VRR nach Abstimmung mit der DB Regio AG gab. Weiterhin ist beim derzeitigen Projektfortschritt der S 9 mit einer planmäßigen Inbetriebnahme (12/2003) dieser Linie zu rechnen.

Der Tausch des Haltes RE 13 von Wuppertal-Barmen nach Wuppertal-Vohwinkel würde ab dem Fahrplanwechsel wieder ein Ungleichgewicht bedeuten, wie es z. Zt. vorhanden ist. D. h. ein Stadtteil mit einem Systemhalt würde nicht mehr direkt nach Osten / Norden angebunden. In dieser Situation würde der Stadtteil Barmen keine Direktverbindung mehr in Richtung Osten / Norden über Hagen hinaus aufweisen, was auch in Wuppertal-Vohwinkel zu einer großen Unzufriedenheit führte. Gleichzeitig gäbe es am Bahnhof in Wuppertal-Vohwinkel zwei Direktverbindungen in diese Richtung.

Aufgrund der Anmeldefrist für solche Vorhaben (regulär 8 Monate vor Fahrplanwechsel) könnte darüber hinaus der ZV VRR einen Tausch für den Fahrplanwechsel am 14.12.2003 nicht garantieren. So wäre es wahrscheinlich, dass ein solcher Tausch erst mit dem Fahrplanwechsel in 06/2004 erfolgen könnte. Nach aktueller Planung soll der Systemhalt der Linie RE13 nach Beendigung der Bauarbeiten (voraussichtlich 12/2004) mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2004 eingerichtet werden.

Weiterhin ist beim ZV VRR für 2004 der Einrichtungshalt (nur in Fahrtrichtung Westen) der Linie RE 13 in Wuppertal-Vohwinkel beantragt, um für die Übergangszeit während der Baustelle in Düsseldorf-Gerresheim eine weitere Entlastung der Pendler in Richtung Westen zu gewährleisten. Diese Möglichkeit wird z. Zt. vom Zweckverband geprüft.

Aufgrund der zukünftig erwarteten Ausgeglichenheit in Bezug auf die Anzahl der haltenden Linien / Direktverbindungen an beiden Bahnhöfen ab 12/2003, der zeitlichen Unsicherheit für den Tausch der Haltepunkte und der Einrichtung des regulären RE 13 Haltes ab 12/2004 wird der Tausch dieses Haltes aus Sicht der Fachverwaltung nicht befürwortet.

Kosten und Finanzierung

Der Tausch der Regionalexpress-Halte wäre kostenneutral.

Zeitplan

Ein Tausch wäre schnellstmöglich beim Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr zu beantragen, da die Fahrplandaten zu aktualisieren sind und die Einsatzpläne, Zielanzeiger, Fahrplanaushänge, Fahrplanbücher, usw. noch im September geändert werden müssten.

Anlagen

Anlage 01, SPNV 2003

Anlage 02, SPNV 2004 ohne Tausch der RE 13

Anlage 03, SPNV 2004 mit Tausch der RE 13