



SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG		
K 1	A →	C →	B →		D 1	K 1	2	D 13	K 2	60	D 25	K 4	2	1	K 1(H)	Rotlicht	
K 2	A ←	C ←	D ←	B ←	D 2	K 1	2	D 14	K 2	60	D 26	F 6		2	K 2(H)	Blindenakustik	
K 3	A ←	C ←	B ←		D 3	K 6	2	D 15	K 3	65	D 27	F 6		3	K 2	Dauerblinker	Bl.1
K 4	A ← ¹⁾	C ← ³⁾	B ←		D 4	K 2	2	D 16	K 4	65	D 28			4	K 3		
K 5	A ←	C ←	B ←		D 5	K 2	2	D 17	K 4	65	D 29			5	K 5		
K 6	A ←⁷⁾	C ←⁷⁾	B ←⁷⁾		D 6	K 3	2	D 18	K 5	60	D 30			6	K 6		
					D 7	K 3	2	D 19	K 5	60	D 31			7			
					D 8	K 4	2	D 20	F 1		D 32			8			
					D 9	K 5	2	D 21	F 2		D 33			9			
					D 10	K 5	2	D 22	F 3		D 34			10			
					D 11	K 1	62	D 23	F 4		D 35			11			
					D 12	K 1	62	D 24	F 5		D 36			12			

1) Signal D = 300 mm	5) 1-begriffig Gelb-Blinken	⚡ : Infrarot-Detektor	VIB : Vibrationstasten	Ersatz für Plan
2) Rotsignal D = 300 mm	6) 2-begriffig Gelb und Grün	📷 : Videosystem	☐ : Schleifendetektion	Nr.: 383
3) Signalgeber mit Sichtblende	7) 2-begriffig Rot und Gelb	📡 : Radar-Detektor	○ : Detektionsfeld	vom: 24.11.15
4) Doppelreflektor im Rotsignal	8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün			

STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR	
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
TEAM	104.31	VERKEHRSTEUERUNG	
LAGEPLAN DER LZA Carnaper Str. / Schützenstr.			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Kalmbach	Burmeister	Bosum	Büdicker
Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:
1 : 500	04.09.2018	04.09.2018	04.09.2018
→ 5m	Gerätetyp :	VSA 7800	
LZA - Nr.: 383			