

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Rolf-Peter Kalmbach +49 202 5635536 +49 202 5638073 rolf-peter.kalmbach@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.10.2018
	Drucks.-Nr.:	VO/0834/18 nicht öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.02.2019	BV Barmen	Empfehlung/Anhörung
02.05.2019	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Fußgängerüberwegsicherung am freien Rechtsabbieger der Einmündung Carnaper Str. / Schützenstraße (LSA 383)		

Grund der Vorlage

Verkehrssichere Führung des Fußgängers über die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Carnaper Straße / Schützenstraße mittels einer signalisierten Fußgängerquerung.

Beschlussvorschlag

Die signalisierte Fußgängerfurt über die Rechtsabbiegerfahrbahn an dem Knotenpunkt Carnaper Straße / Schützenstraße neben der Dreiecksinsel wird zu Kosten in Höhe von 18.500,00 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit des Fußgängers wird die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Carnaper Straße / Schützenstraße mit einer

signalisierten Fußgängerfurt ausgestattet. Der Kraftfahrzeugverkehr erhält die Signalfolge DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL. Die Signalisierung der Furt kann dabei unabhängig von der des übrigen Knotenpunktes erfolgen. Vorteil dieser Signalisierung sind kurze Wartezeiten für den Kraftfahrzeugverkehr und die querenden Fußgänger.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	0
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	+

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Zur Finanzierung der geplanten Baumaßnahme stehen bei dem PSP-Element 5.215402.001.001 „Beseitigung von Unfallschwerpunkten“ – Sachkonto 785300 „sonstige Baumaßnahmen erforderlichen finanziellen Mittel zu Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung der geplanten Maßnahme ist für das 2. Quartal 2019 projektiert.

Anlagen

Signallageplan Maßstab 1:500