



SINNBILDER				DETEKTOREN UND TASTEN				ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN					
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG
K 1	A	— 7)	B	— 7)	D 1	K1	2	D 17	K1/K2	63	D 61	BA1a		1	K1(H)
K 2	A	↑	C	↑	D 2/3	K2	2	D18/19	K4	30	D 62	BA1b		2	K10
K 3	A	←	B	←	D 4	K3	2	D20/21	K7	35	D 63	BA2a		3	K2(H)
K 4	A	↑	B	↑	D 5/6	K4	2	D 22	K8	22	D 64	BA2b		4	S1
K 5	A	←	B	←	D 7	K5	2	D 23	K9	40	D 65	BA3a		5	
K 6	A	— 7)	B	— 7)	D 8	K6	2	D24/25	K10	40	D 66	BA3b		6	
K 7	A	↑	C	↑	D 9	S1	5	D 26	F1		D 67	BA4a		7	
K 8	A	←	B	←	D10/11	K7	2	D 27	F2		D 68	BA4b		8	
K 9	A	↑	B	↑	D 12	K8	2	D 28	F3		D 69	BA5a		9	
K 10	A	↘	C	↘	D 13	K9	2	D 29	F4		D 70	BA5b		10	
S 1	A	I 4)			D14/15	K10	2	D 30	F5		D 71	BA6a		11	
R 1	A	⊗ 4)			D 16	Aue		D 31	F6		D 72	BA6b		12	
R 2	A	⊗ 4)													
R 3	A	⊗ 4)													

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1) Signal D = 300 mm | 5) 1-begriffig Gelb-Blinken | ⚡ : Infarot-Detektor |
| 2) Rotsignal D = 300 mm | 6) 2-begriffig Gelb und Grün | Ⓜ : Videosystem |
| 3) Signalgeber mit Sichtblende | 7) 2-begriffig Rot und Gelb | Ⓜ : Radar-Detektor |
| 4) Doppelreflektor im Rotsignal | 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün | |

STADT WUPPERTAL
 DER OBERBÜRGERMEISTER
 RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR
 ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK
 TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA
Robert - Daum - Platz

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Kalmbach	Burmeister	Backhaus	Büddicker

Maßstab: 1 : 500
 Datum: 05.04.2018
 UM vom: 05.04.2018
 LÜ vom: 05.04.2018
 Gerätetyp: C 900 V

LZA - Nr.:
223

Ersatz für Plan
 Nr.: 223
 vom: 07.06.17