

1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

	VO/ 0822/17 2018	VO/0830/18 2019
Daten gemäß Sparte Straßenreinigung des Wirtschaftsplanes 2018 ESW		
4. Materialaufwand	1.182.950 €	1.254.800 €
5. Personalaufwand	281.800 €	183.000 €
6. Abschreibungen	881.500 €	794.300 €
7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten	558.089 €	356.250 €
7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW	164.205 €	169.000 €
10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	272.374 €	350.325 €
Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt	0 €	119.805 €

Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung

Allgemeine Verwaltung	152.047 €	108.467 €
Personalrat	36.816 €	29.835 €
Sozial-u. Verwaltungsgebäude	158.535 €	49.971 €
Müllwagengarage	294.047 €	263.801 €
Parkhaus	138.696 €	198.873 €
Waschplatz	21.921 €	21.848 €
Straßenreinigung	-1.433.794 €	-1.876.166 €
Personalkosten Straßenreinigung Reiniger	2.424.960 €	2.213.676 €
Personalkosten Straßenreinigung Fahrer	5.291.081 €	5.575.366 €
Außenstellen	153.257 €	202.952 €
Bedarf Sommer und Winterdienst	139.375 €	216.510 €
Betriebsaufsicht	525.090 €	543.993 €
Winterdienst	-392.695 €	-148.359 €
Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen	1.033.337 €	958.446 €
Großkehrmaschinen SAK	590.700 €	541.684 €
Kleinkehrmaschinen	566.361 €	953.749 €
Kehrtrichtersammelfahrzeuge	276.732 €	380.733 €
Kalkulatorische Zinsen	117.170 €	241.032 €
Summe der ansatzfähigen Kosten:	13.434.555,27 €	13.703.890,48 €

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

Reinigungsleistungen für DAnlage 2.4 zur Drucksache	-188.000 €	-185.000 €
Entleerung von Straßenpapierkörben	-517.800 €	-564.800 €
Sonstige betriebliche Erträge	-60.800 €	-8.300 €
Gestellung von Personal	-35.000 €	-40.000 €
Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:	-801.600 €	-798.100,00 €

3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

22%	-2.779.250 €	22,00%	-2.839.273,90 €
-----	--------------	--------	-----------------

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2014	-209.739,04 €	
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:	-209.739,04 €	0,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung	2015 -185.821,00 €		2016 -286.155,85 €
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen	-185.821,00 €	-286.156 €	

6) Über Gebühr abzudecken:

9.458.145 €	9.780.360,72 €
-------------	----------------

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)				Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	10 x 2	20,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 1	5	5	5 x 2	10,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 2	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 3	1	1	2 x 1	2,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 4	2	2	2 x 2	4,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
B 1	1	-	1 x 1	1,00	(100 % + 0 %) : 1	100%
B 2	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 1	0	1	1 x 1	1,00	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 2	0	2 x monatlich	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 3	0	2	1 x 2	2,00	(0 % + 100 %) : 1	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)				Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	10 x 2	20,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 1 V	5	5	5 x 2	10,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 2 V	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	(2 x 70 %) + (1 x 100 %) : 3	80 %
A 3 V	1	1	2 x 1	2,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 4 V	2	2	2 x 2	4,00	(2 x 70 %) + (2 x 100 %) : 4	85 %
B 1 V	1	-	1 x 1	1,00	(1 x 70 %) + (0 x 100 %) : 1	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	(1 x 70 %) + (0 x 100 %) : 1	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.318	20,00	100,00%	246.360,00	
Z 1 V	3.255	20,00	85 %	55.335,00	
A 1	11.007	10,00	100,00%	110.070,00	
A 1 V	29.728	10,00	85 %	252.688,00	
A 2	974	3,00	100,00%	2.922,00	
A 2 V	33.296	3,00	80 %	79.910,40	
A 3	245.393	2,00	100,00%	490.786,00	
A 3 V	105.636	2,00	85 %	179.581,20	
A 4	89.749	4,00	100,00%	358.996,00	
A 4 V	46.700	4,00	85,00%	158.780,00	
B 1	332.256	1,00	100,00%	332.256,00	
B 1 V	118.624	1,00	70 %	83.036,80	
B 2	281.438	0,47	100,00%	132.275,86	
B 2 V	17.358	0,47	70 %	5.710,78	
D 1	8.525	1,00	100,00%	8.525,00	
D 2	11.040	0,47	100,00%	5.188,80	
D 3	1.054	2,00	100,00%	2.108,00	
Summe:	1.348.351			2.504.529,85	

Gesamtkosten:	9.780.361 €
Gesamt RE:	2.504.529,85
Kosten pro RE:	3,91 €

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	246.360,00	3,91 €	962.052,68 €	12.318	78,10 €
Z 1 V	55.335,00	3,91 €	216.086,97 €	3.255	66,39 €
A 1	110.070,00	3,91 €	429.830,89 €	11.007	39,05 €
A 1 V	252.688,00	3,91 €	986.763,96 €	29.728	33,19 €
A 2	2.922,00	3,91 €	11.410,61 €	974	11,72 €
A 2 V	79.910,40	3,91 €	312.055,59 €	33.296	9,37 €
A 3	490.786,00	3,91 €	1.916.552,97 €	245.393	7,81 €
A 3 V	179.581,20	3,91 €	701.276,89 €	105.636	6,64 €
A 4	358.996,00	3,91 €	1.401.903,98 €	89.749	15,62 €
A 4 V	158.780,00	3,91 €	620.046,78 €	46.700	13,28 €
B 1	332.256,00	3,91 €	1.297.482,45 €	332.256	3,91 €
B 1 V	83.036,80	3,91 €	324.264,40 €	118.624	2,73 €
B 2	132.275,86	3,91 €	516.546,30 €	281.438	1,84 €
B 2 V	5.710,78	3,91 €	22.301,00 €	17.358	1,28 €
D 1	8.525,00	3,91 €	33.290,71 €	8.525	3,91 €
D 2	5.188,80	3,91 €	20.262,62 €	11.040	1,84 €
D 3	2.108	3,91 €	8.231,88 €	1.054	7,81 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr
--

Reinigungs-kategorie	2018		2019		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
		Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Realtiv	Absolut
Z 1		75,40 €		78,10 €	3,59%	2,71 €
Z 1 V		64,09 €		66,39 €	3,59%	2,30 €
A 1		37,70 €		39,05 €	3,59%	1,35 €
A 1 V		32,04 €		33,19 €	3,59%	1,15 €
A 2		11,31 €		11,72 €	3,59%	0,41 €
A 2 V		9,05 €		9,37 €	3,59%	0,32 €
A 3		7,54 €		7,81 €	3,59%	0,27 €
A 3 V		6,41 €		6,64 €	3,59%	0,23 €
A 4		15,08 €		15,62 €	3,59%	0,54 €
A 4 V		12,82 €		13,28 €	3,59%	0,46 €
B 1		3,77 €		3,91 €	3,59%	0,14 €
B 1 V		2,64 €		2,73 €	3,59%	0,09 €
B 2		1,77 €		1,84 €	3,59%	0,06 €
B 2 V		1,24 €		1,28 €	3,59%	0,04 €
D 1		3,77 €		3,91 €	3,59%	0,14 €
D 2		1,77 €		1,84 €	3,59%	0,06 €
D 3		7,54 €		7,81 €	3,59%	0,27 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot
--

Reinigungs-kategorie	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.318	78,10 €	962.052,68 €
Z 1 V	3.255	66,39 €	216.086,97 €
A 1	11.007	39,05 €	429.830,89 €
A 1 V	29.728	33,19 €	986.763,96 €
A 2	974	11,72 €	11.410,61 €
A 2 V	33.296	9,37 €	312.055,59 €
A 3	245.393	7,81 €	1.916.552,97 €
A 4	89.749	15,62 €	1.401.903,98 €
A 4 V	46.700	13,28 €	620.046,78 €
A 3 V	105.636	6,64 €	701.276,89 €
B 1	332.256	3,91 €	1.297.482,45 €
B 1 V	118.624	2,73 €	324.264,40 €
B 2	281.438	1,84 €	516.546,30 €
B 2 V	17.358	1,28 €	22.301,00 €
D 1	8.525	3,91 €	33.290,71 €
D 2	11.040	1,84 €	20.262,62 €
D 3	1.054	7,81 €	8.231,88 €

Geplante Erträge:	9.780.361 €
Geplante Aufwendungen:	9.780.361 €
Differenz durch Rundungen im Gebührensatz (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)	-0 €

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalsatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.318
A 1	100%	5,00%	11.007
A 2	100%	5,00%	974
A 3	100%	5,00%	245.393
A 4	100%	5,00%	89.749
B 1	100%	5,00%	332.256
B 2	100%	5,00%	281.438
D 1	100%	10,00%	8.525
D 2	100%	10,00%	11.040
D 3	100%	10,00%	1.054

Frontmeter öff. Interesse
616
550
49
12.270
4.487
16.613
14.072
853
1.104
105

Frontmeter Anliegerinteresse
11.702
10.457
925
233.123
85.262
315.643
267.366
7.673
9.936
949

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.255
A 1 V	85 %	15,00%	29.728
A 2 V	80 %	20,00%	33.296
A 3 V	85 %	15,00%	105.636
A 4 V	85%	15,00%	46.700
B 1 V	70 %	30,00%	118.624
B 2 V	70 %	30,00%	17.358

Frontmeter öff. Interesse
488
4.459
6.659
15.845
7.005
35.587
5.207

Frontmeter Anliegerinteresse
2.767
25.269
26.637
89.791
39.695
83.037
12.151

Summe Absolut: 1.348.351

125.970

1.222.381

Summe Relativ 100%

9,34%

90,66%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.

13,00% für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):

22,00%