

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Markus Grothoff 563 - 5514 563 - 8422 Markus.Grothoff@stadt.wuppertal.de
	Datum:	26.09.2018
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0795/18</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>31.10.2018</b>	<b>BV Cronenberg</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>29.11.2018</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Zusammenführung der Bushaltestellen an der Straße Wahlert (L 427)</b>		

### Grund der Vorlage

Antrag der BV Cronenberg vom 20.06.2018.

### Beschlussvorschlag

Die Zusammenführung der Haltestellen an der Straße Wahlert im Bereich des Gebäudes Wahlert 5 und der Ausbau einer Haltestelle Richtung Solingen, wird zu Baukosten von 9.000€ beschlossen.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Die Bebauung an der Straße Wahlert gliedert sich in einem oberen und einem unteren Teilabschnitt. Der obere Teil umfasst fünf Gebäude, der untere Teil vier Gebäude mit einer vorgelagerten Bebauung.

Im Bestand sind die dortigen Haltestellen der WSW mobil räumlich voneinander getrennt. Die Haltestelle bergauf in Richtung Cronenberg (Elberfeld), befindet sich im Bereich des Gebäudes Wahlert 5, die busbuchtartig ausgebaute Haltestelle in Richtung Solingen ist unterhalb des Gebäudes Wahlert 15 angeordnet.

Bereits in 2016 wurde der Wunsch nach Zusammenlegung der beiden Haltestellen an die WSW mobil herangetragen.

Die WSW mobil und Ressor 104 halten eine Zusammenführung der Haltestellenstandorte im Bereich Wahlert 5 für sinnvoll. Beide Haltestellen wären gut beleuchtet, ein Angstraum würde vermieden. Für die Busfahrer würde sich zudem die Sichtbarkeit der Fahrgäste am neuen Haltestellenstandort verbessern.

Die Wuppertaler Stadtwerke konnten anhand von aktuellen Ein- und Aussteigerzahlen belegen, dass die untere Haltestelle nur in einem sehr geringen Umfang genutzt wird.

Zur Zusammenführung der Haltestellen müsste die „untere“ Haltestelle ca. 180m Richtung bergauf verlegt werden. Dies wäre auch dann die zurückzulegende Wegestrecke entlang der Straße Wahlert für die wenigen aussteigenden Fahrgäste, welche das Quartier im Bereich der Straße Wahlert 15 erreichen möchten.

Ein bergab verkehrender Linienbus würde zukünftig direkt am Fahrbahnrand gegenüber dem Gebäude Wahlert 5 halten, so wie dies bereits auch heute bei der Haltestelle in Richtung Cronenberg (Elberfeld) der Fall ist. Aufgrund der örtlichen Situation mit großem Längsgefälle der Straße Wahlert und einer Dammböschung zum angrenzenden Staatsforst, ist es möglich die neue Haltestelle bituminös mit Bordsteinen und einer Kantensteineinfassung auszubauen. Weitere straßenbauliche Maßnahmen an der Landstraße sind nicht vorgesehen.

Mehrere durchgeführte Ortstermine unter Beteiligung der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde, der WSW mobil und dem Landesbetrieb Straßen NRW (Straßenbaulastträger), ergaben keine Bedenken. Vom Landesbetrieb Straßen NRW wurde dazu auch eine schriftliche Zustimmung erteilt. Dem geplanten Bau der neuen Haltestelle hat zwischenzeitlich auch das zuständige Regionalforstamt Bergisches Land zugestimmt.

## **Demografie-Check**

### a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	<b>+</b>
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>0</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

### b) Erläuterungen zum Demografie-Check

## **Kosten und Finanzierung**

Die geschätzten Baukosten für den Ausbau (Zusammenführung) der Haltestelle Wahlert betragen c.a. 9.000€.

Die Mittel zur Finanzierung stehen im Teilfinanzplan PSP Element 5.215401.003.104, Sachkonto 785200 „Tiefbaumaßnahmen“ zur Verfügung.

## **Zeitplan**

Die Umsetzung der geplanten Baumaßnahme könnte im IV Quartal 2018 erfolgen, dies setzt jedoch entsprechendes Wetter voraus. Je nach Verlauf des zu erwartenden Winters ist die Realisierung der geplanten Maßnahme jedoch erst zu Beginn des II. Quartals 2019 möglich.

## **Anlagen**

1 Übersichtsplan -Haltestellenverlegung-	1:2000
1 Lageplan -geplanter Haltestellenneubau-	1:500