

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Christian Schaffrinna 563 5237 563 8048 christian.schaffrinna@stadt.wuppertal.de
	Datum:	14.08.2018
	Drucks.-Nr.:	VO/0644/18 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
06.09.2018	Ausschuss für Verkehr	Empfehlung/Anhörung
11.09.2018	BV Barmen	Empfehlung/Anhörung
18.09.2018	Ausschuss für Finanzen, Beteiligungssteuerung und Betriebsausschuss	Empfehlung/Anhörung
WAW	Empfehlung/Anhörung	
19.09.2018	Hauptausschuss	Empfehlung/Anhörung
24.09.2018	Rat der Stadt Wuppertal	Entscheidung
Abdichtung Westkotter Viadukt - Genehmigung von überplanmäßigen Mitteln		

Grund der Vorlage

Genehmigung einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 118.000 €

Beschlussvorschlag

1. Die Gesamtbaukosten werden auf 868.000 € neu festgesetzt.
2. Im Investitionshaushalt 2018 wird bei der Finanzposition 5.200006.100.019 Brücke Westkotter Straße einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 118.000 € zugestimmt.
3. Der Mehrbetrag wird durch Minderausgaben bei der Finanzposition 5.200006.125 Brücke Waldeckstraße gedeckt.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Mit Drucksache VO/0070/18 vom 30.01.2018 ist die Erneuerung der Abdichtung des Westkotter Viaduktes zu geschätzten Gesamtkosten (Bau- und Planungskosten) in Höhe von 750.000 € beschlossen worden. Als Kostengrundlage für die Beschlussvorlage diente eine Kostenschätzung für die Bauleistung in Höhe von 680.000 € des beauftragten Planungsbüros.

In der Folgezeit sind die Entwurfsplanung und die Kostenberechnung erstellt worden. Die Kostenberechnung schließt mit rd. 656.000 € ab und liegt unterhalb der Kostenschätzung.

Die Arbeiten sind im Juli 2018 öffentlich ausgeschrieben und am 13.08.2018 submittiert worden. Es sind insgesamt fünf Angebote eingegangen. Die eingegangenen Angebote liegen zwischen rd. 777.000 € und rd. 1.170.000 €, wobei letzteres als deutlich übersteuert betrachtet werden muss.

Die restlichen Angebotspreise liegen zwischen 18 % und 47 % über der Kostenberechnung und spiegeln augenscheinlich die aktuelle Marktlage infolge der hohen Auslastung der Unternehmen und der abschnittswisen Herstellung der Abdichtung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auf der Nordbahntrasse wieder.

Unter Berücksichtigung des Angebotspreises des Mindestbietenden und einer daraus resultierenden Anpassung der Ingenieurleistungen ergeben sich für die Baumaßnahme neue Gesamtkosten in Höhe von 868.000 €, die sich wie folgt aufschlüsseln:

Baukosten:	777.000 €
<u>Ingenieurleistungen/ sonstige Kosten:</u>	<u>91.000 €</u>
Gesamtsumme:	868.000 €

<u>Genehmigte Kosten:</u>	<u>750.000 €</u>
Überplanmäßige Mittel:	118.000 €

Demografie-Check

Entfällt

Kosten und Finanzierung

Für die Maßnahme stehen unter dem PSP-Element 5200006100019 Westkotter Viadukt Mittel in Höhe von 750.000 € zur Verfügung.

Unter Berücksichtigung des Submissionsergebnisses und der damit einher gehenden Anpassung der Ingenieurleistungen müssen überplanmäßig Mittel in Höhe von 118.000 € bereitgestellt werden, bei gleichzeitiger Sperrung eines entsprechenden Betrages beim PSP-Element 5200006125 Brücke Waldeckstraße. Die Finanzmittel für die Brücke Waldeckstraße werden zum jetzigen Zeitpunkt nicht benötigt, da die Planung noch weitere Zeit in Anspruch nimmt und somit weitere Beauftragungen erst wieder in 2019 beabsichtigt sind.

Zeitplan

Nach erfolgter Beschlussfassung soll der Auftrag an den wirtschaftlichsten Bieter aus der bereits erfolgten öffentlichen Ausschreibung kurzfristig vergeben werden. Mit dem Bau soll im Oktober 2018 begonnen werden. Die Bauzeit beträgt 13 Monate.