

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	03.08.2018
	Drucks.-Nr.:	VO/0623/18 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.09.2018	BV Elberfeld	Empfehlung/Anhörung
31.10.2018	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Neueinrichtung der Haltestelle Karlsplatz		

Grund der Vorlage

Bei einer Linienwegänderung ist die Neueinrichtung einer Haltestelle an der Straße Gathe für die Linie NE3 notwendig.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt gemäß der Empfehlung der Bezirksvertretung Elberfeld die Einrichtung der Haltestelle Karlsplatz an der Straße Gathe.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Linie NE3 wird mit Fahrplanwechsel vom neuen Hauptbahnhof aus nicht mehr über die Haltestellen „Wall/Museum“ (Straße Wall) und „Karlsplatz“ (Friedrichstraße) geführt, sondern fährt ab dem Hauptbahnhof geradeaus über die Morianstraße zur neuen NE-Haltestelle „Karlsplatz“ auf der Gathe. Diese Maßnahme ist aus Fahrzeitgründen notwendig, um auf der Linie NE3 den Umlauf halten zu können. Alle NachtExpress-Linien müssen eine Umlaufzeit von ~ 55 Minuten aufweisen, damit am Hauptbahnhof weiterhin ein „Sternanschluss“ von und zu allen NachtExpress-Linien angeboten werden kann.

Der Standort auf Höhe Gathe 103 – 107 wurde bereits während des Karnevalsumzugs als Ersatzhaltestelle problemlos genutzt. In einem Ortstermin am 18.07.2018 wurde die Haltestellenposition von der WSW mobil GmbH und den für Verkehrsfragen zuständigen Fachkräften der Verwaltung geprüft. Der Gehweg hat eine ausreichende Breite und die Haltestellenbeschilderung wird so aufgestellt, dass die ansässigen Geschäfte hierdurch nicht negativ beeinflusst werden. Der Nachtexpress wird hier samstags und sonntags zwischen 1:13 und 4:13 im 60 Minutentakt verkehren. Fahrzeiten, Fahrweg und Fotomontage des Standortes sind in Anlage 1 dargestellt. Für die Einrichtung der Haltestelle wird das Halteverbot gemäß Lageplan (Anlage 2) um 20 m in Fahrtrichtung versetzt. Hierbei entfallen 4 Nachtparkplätze und die Ladezone verkürzt sich entsprechend. Dies entspricht dem Zustand während des Döppersbergumbaus. Es ist demnach nicht mit Problemen zu rechnen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

entfällt

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Haltestelleneinrichtung übernimmt die WSW mobil GmbH.

Zeitplan

Die Haltestelle zum Fahrplanwechsel Ende November umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 1 Übersichtsplan Linienwegänderung NE3 und Fotomontage

Anlage 2 Übersichtsplan Halteverbot Gathe