

Neugestaltung Wuppertal Döppersberg

Machbarkeitsstudie ergänzende Untersuchung zum 21.07.2003

Vorlage der CDU-Fraktion vom 24.06.2003 zur Machbarkeitsstudie Döppersberg

Kostenvergleich zur Rahmenplanung / Machbarkeitsstudie

- Absenkung der Bundesallee (um 5,40 m)

1. Verzicht auf die Absenkung des Bahnhofplatzes und der B7

- Verlegung der Versorgungsleitungen erfolgt unverändert aus der neuen Flächenaufteilung
(keine Einsparungen)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none">- Einsparungen im Straßenbereich der B7 (ca. 1.000 T EUR)- Einsparungen Stützwände (ca. 200 T EUR)	<ul style="list-style-type: none">- neue Brücke und Aufzüge zur Überwindung der Bundesallee (ca. 300 T EUR) + Unterhalt- Anhebung des Vorplatzniveaus zum Anschluss an die Fußgängerbrücke über der B7 (ca. 300 T EUR)- Aufwendigere Treppenanlagen im Bahnhofsgebäude (ca. 200 T EUR)- Zusätzliche Stützwand (ca. 500 T EUR)

2. Teilabsenkung Bundesallee (um 4,60 m), ohne Absenkung Vorplatz

- Verlegung der Versorgungsleitungen erfolgt unverändert aus der neuen Flächenaufteilung
(keine Einsparungen)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none">- Einsparungen im Straßenbereich der B7 (ca. 200 T EUR)	<ul style="list-style-type: none">- Aufwendigere Treppenanlagen im Bahnhofsgebäude (ca. 300 T EUR)- Zusätzliche Podeste und Rampen auf dem Vorplatz (ca. 150 T EUR)

Neugestaltung Wuppertal Döppersberg

Machbarkeitsstudie ergänzende Untersuchung zum 21.07.2003

3. Teilabsenkung Bundesallee (um 5,10 m) und Vorplatz

- Verlegung der Versorgungsleitungen erfolgt unverändert aus der neuen Flächenaufteilung
(keine Einsparungen)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none">- Einsparungen im Straßenbereich der B7 (unwesentlich)	<ul style="list-style-type: none">- Aufwendigere Treppenanlagen im Bahnhofsgebäude (ca. 300 T EUR)

4. Teilabsenkung Bundesallee (um 3,40 m) mit unterschiedlicher Steigung

- Verlegung der Versorgungsleitungen erfolgt unverändert aus der neuen Flächenaufteilung
(keine Einsparungen)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none">- Einsparungen Erdbau im Platzbereich für ca. 1/3 der Platzfläche (ca. 200 T EUR)- Einsparungen im Straßenbereich der B7 (ca. 500 T EUR)	<ul style="list-style-type: none">- Aufwendigere Treppenanlagen im Bahnhofsgebäude (ca. 300 T EUR)

5. Terrassierung bei abgesenkter Bundesallee (um 5,40 m)

- Verlegung der Versorgungsleitungen erfolgt unverändert aus der neuen Flächenaufteilung
(keine Einsparungen)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none">- Einsparungen Erdbau im Platzbereich für ca. 1/3 der Platzfläche (ca. 200 T EUR)	<ul style="list-style-type: none">- Aufwendige Treppenanlagen auf dem Vorplatz (ca. 750 T EUR)- Aufwendigere Treppenanlagen im Bahnhofsgebäude (ca. 300 T EUR)