

Herrn  
Oberbürgermeister  
Andreas Mucke  
Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal

Wuppertal, den 27.03.2018

### Anregung gemäß §24 der Gemeindeordnung für das Land NRW

Sehr geehrter Herr Mucke,

ich möchte anregen, zur umweltfreundlichen Beförderung der Studierenden vom Hauptbahnhof Wuppertal zum Universitätscampus Griffenberg den Einsatz des Solinger Batterie O-Busses (BOB) als „Uni-Express-Bus“ zu prüfen.

Laut Angaben der WSWmobil werden bei reinen Elektro-Bussen aufgrund der Steigungen die Akkus zu schnell entladen. Beim BOB erfolgt eine Nachladung und Fahrstrom durch eine Oberleitung, die hier nur einspurig an der Max-Horkheimer-Straße installiert werden müsste. Der BOB koppelt sich automatisch an den Fahrdraht an und fährt auf den ebenen Strecken (Gaußstraße, Kleeblatt) im Akkubetrieb. Die Busse sind in Solingen zurzeit im Probetrieb und sollen im April dieses Jahres im Regelbetrieb eingesetzt werden. Die Anschaffung der Busse wird durch den Bund gefördert.

Ich rege weiterhin an, dass der Uni-Express-Bus aus Gründen der Zeitersparnis zukünftig nicht den neuen Busbahnhof am Döppersberg anfährt; vielmehr sollte es bei der jetzigen Einstiegsmöglichkeit am Kleeblatt (Haltestelle „Historische Stadthalle“) bleiben. Der kurze Fußweg vom Hauptbahnhof ist zumutbar, entzerrt den Bus-Verkehr am Döppersberg und verkürzt die Uni-Express-Schleife. Zusätzlich rege ich an, zu prüfen, ob die Kreuzung Bahnhofsstr./Kleeblatt als Kreisverkehr ausgebaut werden kann, um dort ein Wenden für die Busse zu ermöglichen, damit die Uni-Express-Schleife weiter zeitlich verkürzt werden kann und somit mit weniger Bussen mehr Personen befördert werden könnten.

Statt Gelder für ein Planfeststellungsverfahren für die Seilbahn auszugeben (laut Vorstand der WSWmobil Ulrich Jaeger ca. 5 Mio. €) rege ich außerdem an, diesen Betrag für den ÖPNV im gesamten Stadtgebiet zu investieren, und zwar für die o.g. Oberleitung, für die Nachrüstung alter Dieselsebusse auf Euro-6-Norm, für die geplanten Wasserstoffbusse und für Winterreifen zumindest auf den Antriebsachsen aller Busse.

Mit freundlichen Grüßen