

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alina Friese +49 202 563 5602 alina.friese@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.03.2019
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0290/18</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>08.05.2019</b>	<b>BV Elberfeld-West</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Optimierung der Radverkehrsführung im Bereich des Zugangs Funckstraße zum Dr.-Werner-Jackstädt-Weg</b>		

### Grund der Vorlage

Optimierung der Radverkehrsführung im Bereich des Zugangs Funckstraße zum Dr.-Werner-Jackstädt-Weg.

### Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Elberfeld-West beschließt die Optimierung der Radverkehrsführung im Bereich des Zugangs Funckstraße zum Dr.-Werner-Jackstädt-Weg.

### Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Reichl

### Begründung

Um den Radverkehr im Bereich der Funckstraße sicher auf den Dr.-Werner-Jackstädt-Weg zu führen, ist für den Zugangsbereich eine Gehwegaufweitung mit Bordsteinabsenkung vorgesehen. Derzeit ist keine geeignete Radverkehrsführung in Form einer Bordsteinabsenkung im Plangebiet vorhanden, sodass die Maßnahme für eine gute Andienung des Radverkehrs an den Dr.-Werner-Jackstädt-Weg als sinnvoll erachtet wird. Im Zuge der baulichen Maßnahme sollen zusätzlich taktile Leitelemente zur Auffindung des Zugangs ergänzt und der angrenzende Gehweg (ca. 40 m) saniert werden.

Neben der Optimierung der Radverkehrsführung gewährleistet die bauliche Maßnahme eine bessere Erkennbarkeit des Zugangs Funkstraße. Der vorgezogene Bordstein verhindert zudem die derzeitigen Parkvorgänge unmittelbar vor dem Zugang und ermöglicht dadurch eine dauerhafte Nutzung für den Radverkehr.

### **Demografie-Check**

#### a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	<b>+</b>
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>+</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

#### b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Entfällt

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Umsetzung der Maßnahme betragen insgesamt 21.000,- €. Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan 2019 in Höhe von 21.000,- € bei dem PSP-Element 5.215.401.002.003 „Um- und Ausbau Radverkehr“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Nach Beschluss soll die Maßnahme möglichst zeitnah umgesetzt werden.

### **Anlagen**

Anlage 01 - Lageplan