

104.2  
Stefan Lederer

22.09.2017 / 563 5521

**Erläuterungen zur Drucksache VO/0636/17**

Gemäß der Aufforderung des Finanzausschusses wird zur Drucksache VO/0636/17 „Überplanmäßige Bereitstellung von Sachmitteln für die Straßenerhaltung“ nachfolgend eine Tabelle zu den voraussichtlichen Maßnahmen zur Verfügung gestellt. In der Drucksache steht: „Die durchzuführenden Erhaltungsmaßnahmen werden im laufenden Geschäft der Verwaltung priorisiert und abgewickelt“. Dies ist wie folgt zu verstehen:

Ungefähr an 25 Stellen soll das Schadensbild grundhaft behoben werden. Es wird sich um begrenzte Flächen handeln, jedoch werden diese qualitativ und dauerhaft erneuert. Die Liste ist nach Alphabet sortiert – ohne Priorisierung - und wird in örtlichen Arbeitspaketen vom Vertragsunternehmer abgearbeitet. Exakte Kostenschätzungen wären Makulatur, da wir die Stellen vorher nicht mittels Baugrunduntersuchungen analysiert haben. Dies würde uns viel Zeit und Zusatzarbeit kosten. Die Erfordernis ändert sich dadurch nicht, lediglich den Materialaufwand könnten wir dann exakter ermitteln. Der Aufwand für die Verkehrsabsicherung steht ebenfalls noch nicht fest. Die verantwortlichen Straßenmeister werden sukzessive die Verkehrsführung vorbereiten, woran sich auch noch der Aufwand und die Abgrenzung der Baufelder bemessen werden. Ggf. können dann einige Maßnahmen erst nächstes Jahr aus dem neuen Haushalt umgesetzt werden.

Straße	Bereich
Apratherweg (Kohleiche-Frankholz.)	Fahrbahn
Badischestr ggü 76	Fahrbahn
Brucherstr. 6	Gehweg
Carnaperstr ggü. 45	Fahrbahn
Charlottenstr. 7	Fahrbahn
Erbschlöerstr. 100	Fahrbahn
Eugen-Langen-Str. 15, 27	Fahrbahn
Eugen-Langen-Str.27	Fahrbahn
Fresestr. 6	Fahrbahn
Friedrich-Ebert-Str. 167	Fahrbahn
Froweinstraße	Gehweg
Gräfratherstr. 188 bis 191	Fahrbahn

Hammesbergerweg 41	Fahrbahn
Karl-Greis-Str.13 -15	Fahrbahn
Neuenteich	Abbiegestreifen
Raental 61	Fahrbahn
Rauer Werth ggü.25	Gehweg
Rennbaumerstr.7	Fahrbahn
Scheidtstr.42	Fahrbahn
Schimmelsburg	Gehweg
Schwarzbach	Parkstreifen
Stiftstr.12	Fahrbahn
Uellendahlerstr. Mehrere Teilflächen.	Fahrbahn

In einigen Straßen dieser Liste wäre es eigentlich sinnvoller den gesamten Straßenquerschnitt zu erneuern. Davon haben wir aber insgesamt viel zu viele Abschnitte. Für eine bessere Differenzierungen und Priorisierung müssen wir schließlich auch den Gesamtzustand des Wuppertaler Straßennetzes innerhalb einer systematischen Kampagne erfassen (vgl. aktuelle VO/0607/17).

Stefan Lederer