



Alte Freiheit

Wupper

Bundesallee B7

Anschluss-Markierungsplan West



Wechsel Strichstärke von S in B ca. ab Spitze der in Fahrtrichtung ersten Pfeilgruppe

Wechsel Strichstärke von S in B ca. ab Spitze der in Fahrtrichtung ersten Pfeilgruppe

VZ 242 / 243-50+
Lieferverkehr
bis 7:51 zum Gesamtgewicht
Mo.-Fr. bis 11 Uhr und nach 19 Uhr
Sa. bis 10 Uhr

VZ 242 / 243-50+
Lieferverkehr
bis 7:51 zum Gesamtgewicht
Mo.-Fr. bis 11 Uhr und nach 19 Uhr
Sa. bis 10 Uhr

VZ 242

VZ 261

VZ 262

VZ 262

VZ 241-30

VZ 244-50

VZ 245 +
VZ 1012-31

VZ 242

VZ 242

VZ 242

VZ 283-10

VZ 283-20

VZ 283

VZ 242 / 243-50+

B-0.25 (1.50/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

SA-12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25

S-0.12 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)

B-0.25 (3.00/3.00)

S-0.12 (3.00/3.00)