

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alexandra Waschhöfer +492025634431 +492025634725 alexandra.waschhoefer@stadt.wuppertal.de
	Datum:	07.04.2017
	Drucks.-Nr.:	VO/0255/17 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
03.05.2017	BV Elberfeld	Entscheidung
Einrichtung einer Einbahnstraße in der Espenstraße		

Grund der Vorlage

Bürgeranregung vom 13.02. 2017

Beschlussvorschlag

Die Espenstraße wird von der Einmündung Ronsdorfer Straße bis zur Platanenstraße in eine Einbahnstraße umgewandelt. Der Radverkehr wird in Gegenrichtung zugelassen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Aufgrund einer Bürgeranregung mit Unterschriftenliste vom 13.02.2017 schlägt die Verwaltung vor, die Verkehrsführung in dem Bereich der Espenstraße zu ändern.

Die Espenstraße befindet sich in einer Tempo 30-Zone und ist eine Wohnstraße. Die Zufahrt zur Espenstraße erfolgt in der Regel nur von einer Seite und zwar von der Ronsdorfer Straße talwärts. Eine weitere Zufahrt in entgegen gesetzter Richtung kann nur erfolgen, wenn ein Umweg über die Ronsdorfer Straße, Kluser Höhe, Wormser Straße, Mainzer Straße und Haubahn gewählt wird, um von der Haubahn als Linksabbieger in die Espenstraße zu gelangen. Dieser Umweg wird selten gefahren und daher wird die Espenstraße fast ausschließlich über die Ronsdorfer Straße angefahren und deshalb beidseitig in eine Fahrtrichtung beparkt. Dieses hat zur Folge, dass in der Espenstraße Verwarnungen wegen Parken entgegen der Fahrtrichtung erteilt wurden.

Man erhält den Eindruck, dass es sich in dem Bereich bis zur Platanenstraße um eine Einbahnstraße handelt. Da das Parkverhalten schon seit längerer Zeit wie in einer Einbahnstraße erfolgt und ein Befahren mit Umwegen verbunden ist, wurde im Team „Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit“ festgestellt, dass die Espenstraße bis zur Platanenstraße in eine Einbahnstraße umgewandelt werden kann. Gleichzeitig kann auch die Freigabe für Radfahrer erfolgen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	0
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Es entstehen Kosten i.H.v. 200 EUR für die Aufstellung der Beschilderung. Die Mittel stehen im PSP-Element 4.415401.501.001 Sachkonto 522100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Der Auftrag kann nach Beschlussfassung vergeben werden.