

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	28.03.2017
	Drucks.-Nr.:	VO/0210/17 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
03.05.2017	BV Elberfeld	Empfehlung/Anhörung
22.06.2017	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Hochstraße - Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Friedhofskirche Fahrtrichtung Am Eckbusch		

Grund der Vorlage

Förderantrag VRR – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Wuppertaler Stadtgebiet VIII. Bauabschnitt

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt, nach Empfehlung der Bezirksvertretung Elberfeld, den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Friedhofskirche in Fahrtrichtung Am Eckbusch.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Jahr 2017 soll ein neuer Förderantrag für den Ausbau von barrierefreien Haltestellen in Wuppertal beim Fördergeber VRR gestellt werden. Für die Auswahl der insgesamt vier Haltestellen hat ein Gespräch zwischen der WSW mobil GmbH, der Behindertenbeauftragten und der Stadt Wuppertal stattgefunden.

Einer dieser Standorte ist die an der Hochstraße gelegene Haltestelle Friedhofskirche in Fahrtrichtung Am Eckbusch. Die Haltestelle ist mit 1000 Aussteigern am Tag sehr stark

frequentiert. Durch den ansässigen Friedhof ist die Barrierefreiheit sehr sinnvoll, da auch viele ältere Menschen ein- und aussteigen. Um die Barrierefreiheit herzustellen wird sowohl der Gehweg als auch die Busbucht über eine Länge von 45 Metern komplett erneuert. Der Auftritt an dieser Haltestelle wird auf 16 cm angehoben und der Wartebereich, sowie die ansässige Lichtzeichenanlage mit taktilen Elementen ausgestattet. Durch diesen Ausbau wird die Haltestelle neuen Nutzungsgruppen zugänglich gemacht.

Da der Ausbau anderer Haltestellenstandorte in der Priorität höher eingeschätzt wird, findet ein Ausbau der Haltestelle Friedhofskirche in entgegengesetzte Fahrtrichtung noch nicht statt.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

entfällt

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für den Haltestellenausbau betragen 63.000,- €. Die Zuwendungsfähigen Kosten betragen 15.000,- € pro Halteposition mit einer Förderung von 90%. Der verbleibende Eigenanteil von 49.500,- € stehen im Teilergebnisplan 2018 für die Produktgruppe 5401 „öffentliche Verkehrsfläche“ beim PSP-Element 5.215.401.002.001 „Begleitmaßnahmen ÖPNV“ Sachkonto 785200 zur Verfügung.

Zeitplan

Der Zuwendungsantrag für das Jahr 2018 muss bis zum 31.07.2017 gestellt werden. Nach eingegangenem Förderbescheid werden die insgesamt vier beantragten Haltestellen nach und nach umgesetzt.

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Haltestelle Friedhofskirche