

**1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:**

	VO/1977/15 2016	VO/0915/16 2017
<u>Daten gemäß Wirtschaftsplan 2015 des Eigenbetriebes Straßenreinigung Wuppertal</u>		
<b>Primärkosten</b>		
Materialaufwand	917.500 €	614.534 €
Aufwand für bezogene Leistungen von der Stadt	463.200 €	699.587 €
Sonstige betriebliche Aufwendungen	823.300 €	180.690 €
Personalaufwand	7.353.300 €	5.218.809 €
Abschreibungen	779.500 €	163.093 €
Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	1.528.000 €	0 €
Sonstige Aufwendungen	96.800 €	0 €
Steuern	2.000 €	0 €
Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt		420.000 €
<b>Sekundärkosten durch Umlagenverfahren / Kosten-Leistungsrechnung</b>		
Allgemeine Verwaltung		255.544 €
Personalrat		42.838 €
Sozial-u. Verwaltungsgebäude		105.922 €
Müllwagengarage		134.213 €
Waschplatz		6.743 €
Straßenreinigung allgemein Fahrer		1.189.681 €
Straßenreinigung allgemein Reiniger		903.427 €
Aufsicht Straßenrein./ Winterd		469.345 €
Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen		747.915 €
Großkehrmaschinen SAK		410.008 €
Kleinkehrmaschinen		556.575 €
Kehrrichtsammelfahrzeuge		241.277 €
<b>Daten gemäß der Kämmerei</b>		
Kalkulatorische Zinsen	161.837 €	127.867 €
Eigenkapital Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr. Leist. verr. enthalten)	68.895 €	0 €
direkte Effektivzinsen	-12.979 €	0 €
<b>Summe der ansatzfähigen Kosten:</b>	12.181.352,78 €	12.488.069,73 €
<b>2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:</b>		
Reinigungsleistungen für Dritte	-230.000 €	-187.003 €
Entleerung von Straßenpapierkörben für die AWG	-479.900 €	-488.000 €
Sonstige betriebliche Erträge	-16.000 €	-15.000 €
Gestellung von Personal	0 €	0 €
<b>Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:</b>	-725.900,00 €	-690.003,00 €
<b>3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:</b>		
	22%	-2.520.200 €
		-2.595.574,68 €
<b>4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:</b>		
Kostenunterdeckungen aus Straßenreinigung 2012	187.280,00 €	0,00 €
<b>Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:</b>	187.280,00 €	0,00 €
<b>5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:</b>		
Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2015	0,00 €	-80.000,00 €
<b>Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen</b>	0,00 €	-80.000 €
<b>6) Über Gebühr abzudecken:</b>		
	9.122.533 €	9.122.492 €

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang ( mit oder ohne Gehweg ) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

### 1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

### 2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

#### 2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten			
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	$10 \times 2$	<b>20,00</b>	$(100 \% + 100 \%) : 2$	<b>100%</b>
A 1	5	5	$5 \times 2$	<b>10,00</b>	$(100 \% + 100 \%) : 2$	<b>100%</b>
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	<b>3,00</b>	$(100 \% + 100 \%) : 2$	<b>100%</b>
A 3	1	1	$2 \times 1$	<b>2,00</b>	$(100 \% + 100 \%) : 2$	<b>100%</b>
A 4	2	2	$2 \times 2$	<b>4,00</b>	$(100 \% + 100 \%) : 2$	<b>100%</b>
B 1	1	-	$1 \times 1$	<b>1,00</b>	$(100 \% + 0 \%) : 1$	<b>100%</b>
B 2	2 x monatlich	-	$(2 * 12) / 52$	<b>0,47</b>	$(0 \% + 100 \%) : 1$	<b>100%</b>
D 1	0	1	$1 \times 1$	<b>1,00</b>	$(0 \% + 100 \%) : 1$	<b>100%</b>
D 2	0	2 x monatlich	$(2 * 12) / 52$	<b>0,47</b>	$(0 \% + 100 \%) : 1$	<b>100%</b>
D 3	0	2	$1 \times 2$	<b>2,00</b>	$(0 \% + 100 \%) : 1$	<b>100%</b>

#### 2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer **geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen** werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten			
	Fahrbahn ( 70 % )	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	$10 \times 2$	<b>20,00</b>	$( 1 \times 70 \% ) + ( 1 \times 100 \% ) : 2$	<b>85 %</b>
A 1 V	5	5	$5 \times 2$	<b>10,00</b>	$( 1 \times 70 \% ) + ( 1 \times 100 \% ) : 2$	<b>85 %</b>
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	<b>3,00</b>	$( 2 \times 70 \% ) + ( 1 \times 100 \% ) : 3$	<b>80 %</b>
A 3 V	1	1	$2 \times 1$	<b>2,00</b>	$( 1 \times 70 \% ) + ( 1 \times 100 \% ) : 2$	<b>85 %</b>
A 4 V	2	2	$2 \times 2$	<b>4,00</b>	$( 2 \times 70 \% ) + ( 2 \times 100 \% ) : 4$	<b>85 %</b>
B 1 V	1	-	$1 \times 1$	<b>1,00</b>	$( 1 \times 70 \% ) + ( 0 \times 100 \% ) : 1$	<b>70 %</b>
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 * 12) / 52$	<b>0,47</b>	$( 1 \times 70 \% ) + ( 0 \times 100 \% ) : 1$	<b>70 %</b>

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.180	20,00	100,00%	243.595,99	
Z 1 V	3.247	20,00	85 %	55.207,18	
A 1	10.957	10,00	100,00%	109.566,32	
A 1 V	29.608	10,00	85 %	251.671,79	
A 2	960	3,00	100,00%	2.879,33	
A 2 V	33.093	3,00	80 %	79.424,11	Gesamtkosten: 9.122.492 €
A 3	241.107	2,00	100,00%	482.213,51	
A 3 V	104.506	2,00	85 %	177.660,25	Gesamt RE: 2.508.338,08
A 4	94.888	4,00	100,00%	379.553,20	
A 4 V	46.519	4,00	85,00%	158.165,59	
B 1	331.572	1,00	100,00%	331.572,29	
B 1 V	117.580	1,00	70 %	82.305,83	Kosten pro RE: 3,64 €
B 2	277.807	0,47	100,00%	130.569,19	
B 2 V	20.451	0,47	70 %	6.728,26	
D 1	8.862	1,00	100,00%	8.862,48	
D 2	13.582	0,47	100,00%	6.383,33	
D 3	990	2,00	100,00%	1.979,42	
<b>Summe:</b>	<b>1.347.909</b>			<b>2.508.338,08</b>	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	243.595,99	3,64 €	885.926,23 €	12.180	72,74 €
Z 1 V	55.207,18	3,64 €	200.781,16 €	3.247	61,83 €
A 1	109.566,32	3,64 €	398.478,12 €	10.957	36,37 €
A 1 V	251.671,79	3,64 €	915.296,84 €	29.608	30,91 €
A 2	2.879,33	3,64 €	10.471,75 €	960	10,91 €
A 2 V	79.424,11	3,64 €	288.854,91 €	33.093	8,73 €
A 3	482.213,51	3,64 €	1.753.746,41 €	241.107	7,27 €
A 3 V	177.660,25	3,64 €	646.126,72 €	104.506	6,18 €
A 4	379.553,20	3,64 €	1.380.384,53 €	94.888	14,55 €
A 4 V	158.165,59	3,64 €	575.227,23 €	46.519	12,37 €
B 1	331.572,29	3,64 €	1.205.884,35 €	331.572	3,64 €
B 1 V	82.305,83	3,64 €	299.335,37 €	117.580	2,55 €
B 2	130.569,19	3,64 €	474.862,77 €	277.807	1,71 €
B 2 V	6.728,26	3,64 €	24.469,80 €	20.451	1,20 €
D 1	8.862,48	3,64 €	32.231,66 €	8.862	3,64 €
D 2	6.383,33	3,64 €	23.215,32 €	13.582	1,71 €
D 3	1.979,42	3,64 €	7.198,88 €	990	7,27 €

<b>Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr</b>
---

Reinigungsklasse	2016		2017		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
		Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Relativ	Absolut
Z 1		72,84 €		72,74 €	-0,14%	-0,10 €
Z 1 V		61,91 €		61,83 €	-0,13%	-0,08 €
A 1		36,42 €		36,37 €	-0,14%	-0,05 €
A 1 V		30,96 €		30,91 €	-0,15%	-0,05 €
A 2		10,93 €		10,91 €	-0,18%	-0,02 €
A 2 V		8,74 €		8,73 €	-0,13%	-0,01 €
A 3		7,28 €		7,27 €	-0,09%	-0,01 €
A 3 V		6,19 €		6,18 €	-0,12%	-0,01 €
A 4		14,57 €		14,55 €	-0,15%	-0,02 €
A 4 V		12,38 €		12,37 €	-0,12%	-0,01 €
B 1		3,64 €		3,64 €	-0,09%	-0,00 €
B 1 V		2,55 €		2,55 €	-0,16%	-0,00 €
B 2		1,71 €		1,71 €	-0,04%	-0,00 €
B 2 V		1,20 €		1,20 €	-0,29%	-0,00 €
D 1		3,64 €		3,64 €	-0,09%	-0,00 €
D 2		1,71 €		1,71 €	-0,04%	-0,00 €
D 3		7,28 €		7,27 €	-0,09%	-0,01 €

<b>Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot</b>
---

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.180	72,74 €	885.926,23 €
Z 1 V	3.247	61,83 €	200.781,16 €
A 1	10.957	36,37 €	398.478,12 €
A 1 V	29.608	30,91 €	915.296,84 €
A 2	960	10,91 €	10.471,75 €
A 2 V	33.093	8,73 €	288.854,91 €
A 3	241.107	7,27 €	1.753.746,41 €
A 4	94.888	14,55 €	1.380.384,53 €
A 4 V	46.519	12,37 €	575.227,23 €
A 3 V	104.506	6,18 €	646.126,72 €
B 1	331.572	3,64 €	1.205.884,35 €
B 1 V	117.580	2,55 €	299.335,37 €
B 2	277.807	1,71 €	474.862,77 €
B 2 V	20.451	1,20 €	24.469,80 €
D 1	8.862	3,64 €	32.231,66 €
D 2	13.582	1,71 €	23.215,32 €
D 3	990	7,27 €	7.199

<b>Geplante Ertäge:</b>	<b>9.122.492 €</b>
-------------------------	--------------------

<b>Geplante Aufwendungen:</b>	<b>9.122.492 €</b>
-------------------------------	--------------------

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung )	0 €
---	-----

**Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses**

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.

Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einer **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.

Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

**Anliegerstraßen**

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalsatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.180
A 1	100%	5,00%	10.957
A 2	100%	5,00%	960
A 3	100%	5,00%	241.107
A 4	100%	5,00%	94.888
B 1	100%	5,00%	331.572
B 2	100%	5,00%	277.807
D 1	100%	10,00%	8.862
D 2	100%	10,00%	13.582
D 3	100%	10,00%	990

Frontmeter öff. Interesse
609
548
48
12.055
4.744
16.579
13.890
886
1.358
99

Frontmeter Anliegerinteresse
11.571
10.409
912
229.051
90.144
314.994
263.916
7.976
12.223
891

**Straßen mit Verkehrsbedeutung**

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.247
A 1 V	85 %	15,00%	29.608
A 2 V	80 %	20,00%	33.093
A 3 V	85 %	15,00%	104.506
A 4 V	85%	15,00%	46.519
B 1 V	70 %	30,00%	117.580
B 2 V	70 %	30,00%	20.451

Frontmeter öff. Interesse
487
4.441
6.619
15.676
6.978
35.274
6.135

Frontmeter Anliegerinteresse
2.760
25.167
26.475
88.830
39.541
82.306
14.315

Summe Absolut:

1.347.909

126.427

1.221.482

Summe Relativ

100%

**9,38%**

90,62%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v

+

**13,00%** für das öffentliche Interesse einzubringen

**Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):**

**22,00%**